



An Oshkosh Corporation Company

Instruktions- och säkerhetshandbok

Ursprungliga anvisningar – denna handbok ska alltid medfölja maskinen.

Modeller
1932RS/6RS
3248RS/10RS



ANSI



3123421

April 10, 2019 - Rev G

Swedish – Operation and Safety

FÖRORD

Denna handbok utgör ett mycket viktigt verktyg! Den ska alltid medfölja maskinen.

Avsikten med handboken är att förse ägare, användare, förare, utarrenderare och arrendator med de försiktighetsregler och rutiner, som är väsentliga för säker och rätt funktion, när maskinen används i avsett syfte.

Eftersom produkterna förbättras kontinuerligt, förbehåller sig JLG Industries, Inc. rätten att ändra specifikationer utan föregående meddelande. Kontakta JLG Industries, Inc. för uppdaterad information.

Se www.JLG.com för garanti, produktregistrering och annan maskinrelaterad dokumentation.

SÄKERHETSSYMBOLER OCH VARNINGSORD



Detta är säkerhetsymbolen. Den används till att varna, när det föreligger risk för personskador. Efterfölj alla säkerhetsmeddelanden som kommer efter denna symbol för att undvika personskador eller dödsolyckor.

FARA!

ANGER EN ÖVERHÄNGANDE FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS, KOMMER ATT LEDA TILL SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSOLYCKOR. DENNA DEKAL HAR EN RÖD BAKGRUND.

VARNING!

ANGER EN POTENTIellt FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS KAN LEDA TILL SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSOLYCKOR. DENNA DEKAL HAR EN ORANGE BAKGRUND.

FÖRSIKTIGHET!

ANGER EN POTENTIellt FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS, KAN LEDA TILL LÄTTA ELLER MEDELSVÅRA PERSONSKADOR. DEN KAN OCKSÅ VARNA FÖR OSÄKRA FÖRFARANDEN. DENNA DEKAL HAR EN GUL BAKGRUND.

OBS!

ANGER INFORMATION ELLER EN FÖRETAGSPOLICY SOM DIREKT ELLER INDIREKT GÄLLER PERSONALENS SÄKERHET ELLER SKYDD AV EGENDOM.

VARNING!

DENNA PRODUKT MÅSTE RÄTTA SIG EFTER ALLA RAPPORTER SOM HAR MED SÄKERHET ATT GÖRA. TA KONTAKT MED JLG INDUSTRIES, INC. ELLER DEN AUKTORISERADE REPRESENTANTEN FÖR JLG PÅ PLATSEN FÖR INFORMATION OM SÄKERHETSRAPPORTER SOM KAN HA UTGIVITS FÖR DENNA PRODUKT.

OBS!

JLG INDUSTRIES, INC. SKICKAR UT SÄKERHETSRAPPORTER TILL DEN DOKUMENTERADE ÄGAREN AV DENNA MASKIN. KONTAKTA JLG INDUSTRIES, INC. FÖR ATT SÄKERSTÄLLA ATT DOKUMENTERINGEN SOM GÄLLER DEN NUVARANDE ÄGAREN ÄR RIKTIG.

OBS!

JLG INDUSTRIES, INC. MÅSTE OMEDELBART UNDERRÄTTAS VID ALLA OMSTÄNDIGHETER, DÄR JLG-PRODUKTER HAR VARIT INBLANDADE I EN OLYCKSHÄNDELSE MED PÅFÖLJANDE PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL ELLER NÄR EGENDOM ELLER JLG-PRODUKTEN HAR LIDIT AVSEVÄRDA SKADOR.

Vad gäller:

- Rapporter om olyckshändelser
- Publikationer gällande produktsäkerhet
- Uppdatering av nuvarande ägare
- Frågor gällande produktsäkerhet
- Information om efterföljande av normer och föreskrifter
- Frågor gällande speciella produkttillämpningar
- Frågor gällande produktmodifiering

Kontakta:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

eller representanten för JLG på platsen
(adresserna återfinns på handbokens bakre omslag).

Inom USA:

Avgiftsfritt nr: 877-554-7233

Utanför USA:

Telefon: 240-420-2661
E-post: ProductSafety@JLG.com

REVISIONSJOURNAL

Ursprunglig utgåva	A – 10 januari 2012
Reviderad	B – 4 januari 2013
Reviderad	C – 8 april 2013
Reviderad	D – 5 januari 2015
Reviderad	E – 26 maj 2016
Reviderad	F – 29 juni 2018 – Reviderade omslag, Prop 65
Reviderad	G – 10 april 2019

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA	AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA
AVSNITT - 1 - SÄKERHETSFÖRESKRIFTER		2.4	DAGLIG RUNDVANDRINGSINSPEKTION2-6
1.1	ALLMÄNT.....1-1	2.5	FUNKTIONSKONTROLL.....2-8
1.2	FÖRE ANVÄNDNINGEN.....1-2	AVSNITT - 3 - REGLAGE, VARNINGSLJUS OCH ANVÄNDNING	
	Förarens utbildning och kunskap.....1-2	3.1	ALLMÄNT.....3-1
	Inspektion av arbetsplatsen.....1-2	3.2	BESKRIVNING.....3-1
	Inspektion av maskinen.....1-3	3.3	FUNKTIONSKARAKTERISTIKA OCH -BEGRÄNSNINGAR.....3-2
1.3	ANVÄNDNING.....1-4		Allmänt.....3-2
	Allmänt.....1-4		Skyltar.....3-2
	Risk för snubbling eller fall.....1-5	3.4	BELASTNING AV PLATTFORMEN.....3-2
	Risk för livsfarlig elektrisk stöt.....1-6	3.5	PLACERING AV MASKINENS REGLAGE.....3-3
	Vältningsrisker.....1-7	3.6	MARKPANEL.....3-5
	Risk för klämskador och kollisioner.....1-9		Markpanelens nödstoppsknapp – (punkt 3 - Fig. 3-3.) ..3-6
1.4	BOGSERING, LYFT OCH TRANSPORT.....1-11		Nyckelomkopplare – (punkt 2 - Fig. 3-3.)3-6
1.5	UNDERHÅLL.....1-11		Höjnings-/sänkningskontakt för plattformen – (punkt 1 - Fig. 3-3.)3-6
	Underhållsrisker.....1-11		Digital flerfunktionsindikator – (punkt 4 - Fig. 3-3.)3-6
	Batteririsiker.....1-12		Överbelastningsindikator (om så utrustad) – (punkt 5 - Fig. 3-3.)3-7
AVSNITT - 2 - ANVÄNDARENS ANSVARIGHET, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN		3.7	PLATTFORMSPANEL.....3-9
2.1	UTBILDNING AV PERSONAL.....2-1		Plattformens nödstoppsknapp – (punkt 8 - Fig. 3-6.) ..3-10
	Förarutbildning.....2-1		Val av höjnings-/körningsfunktion – (punkt 10 - Fig. 3-6.).....3-10
	Uppsikt över utbildningen.....2-2		Dekal för riktning fram/back/höj/sänk – (punkt 4 - Fig. 3-6.)3-10
	Förarens ansvar.....2-2		
2.2	FÖRBEREDELSE, INSPEKTION OCH UNDERHÅLL.....2-2		
2.3	INSPEKTION FÖRE STARTEN.....2-4		

INNEHÅLL

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA	AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA
Styrspak för körning/höjning/styrning.....	3-11	3.15 BOGSERING	3-29
Styrning och körning	3-12	Elektrisk bromsfrånkoppling	3-29
Styrning	3-12	Mekanisk bromsfrånkoppling	3-30
Förflyttning framåt och bakåt	3-12	AVSNITT - 4 - NÖDFALLSRUTINER	
Höjning och sänkning av plattformen	3-14	4.1 ALLMÄN INFORMATION	4-1
Saxarmsskydd (om så utrustad)	3-14	4.2 FUNKTION I NÖDFALL	4-1
Överbelastningsindikator (om så utrustad) – (punkt 6 - Fig. 3-6.)	3-14	Föraren är oförmögen att hantera maskinen.....	4-1
Lutningsindikatorns varningslampa och larm – (punkt 7 - Fig. 3-6.)	3-15	Plattformen har fastnat i höjt läge.....	4-1
Signalhorn – (punkt 9 - Fig. 3-6.)	3-15	Hur man rätar upp en maskin som har välvt.....	4-1
Indikator för låg batteriladdning och systemfel – (punkt 11 - Fig. 3-6.)	3-15	4.3 MANUELL SÄNKNING AV PLATTFORMEN	4-2
Larm – (punkt 5 -Fig. 3-6.)	3-15	4.4 ANMÄLAN OM OLYCKSHÄNDELSE	4-3
3.8 PLATTFORMSFÖRLÄNGNING.....	3-16	AVSNITT - 5 - TILLBEHÖR	
3.9 PLATTFORMSRÄCKEN – NEDFÄLLNING – (ENDAST 3248RS/10RS OCH 6RS-CE).....	3-17	5.1 FOTKONTAKT	5-2
3.10 LADDNING AV BATTERIER.....	3-20	Användning	5-2
Fel på batteriladdaren (lysdioderna blinkar).....	3-21	5.2 LIKSTRÖMS-/VÄXELSTRÖMSOMRIKTARE.....	5-2
3.11 VÄXELRIKTARENS FUNKTION (EXTRAUTRUSTNING)	3-22	Specifikationer	5-3
3.12 PARKERING OCH FÖRVARING AV MASKINEN.....	3-23	Säkerhetsföreskrifter.....	5-3
3.13 SAXARM – SÄKERHETSSTÖD	3-24	Förberedelse och inspektion	5-3
3.14 LYFTNING OCH FASTSURRNING AV MASKINEN.....	3-26	Användning	5-3
Lyftning	3-26	5.3 RÖRHÅLLARE (ENDAST 10RS)	5-4
Fastsurrning	3-26	Säkerhetsföreskrifter.....	5-4
		Förberedelse och inspektion	5-5

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA	AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA
Användning	5-5	6.7 DÄCK OCH HJUL	6-11
5.4 SKENMONTERADE PLATTFORMSFÖRLÄNGNINGS-		Slitage och skador på däck	6-11
HANDTAG	5-6	Utbyte av hjul och däck	6-11
Användning	5-6	Montering av hjul	6-12
AVSNITT - 6 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL		6.8 PLACERING AV DEKALER	6-13
6.1 INLEDNING	6-1	6.9 FELKODER	6-17
Andra utgåvor som är tillgängliga för denna maskin: ...	6-1	6.10 FÖRTECKNING PÅ FELKODSTABELLER	6-17
6.2 SPECIFIKATIONER	6-2	6.11 FELKODER, TABELLER FÖR KONTROLL	6-18
Plattformens kapacitet	6-4	0-0 Hjälpkommentarer	6-18
Maskinens mått	6-5	2-1 Start	6-19
Däck	6-6	2-2 Plattformsreglage	6-19
Batterier	6-6	2-3 Markreglage	6-21
Elsystem	6-6	2-5 Förhindrad funktion	6-21
6.3 KRITISKA STABILITETSVIKTER	6-7	3-1 Öppen krets i ledningskontaktor	6-22
6.4 SMÖRJNING	6-7	3-2 Kortslutning i ledningskontaktor	6-23
Smörjningskapaciteter	6-7	3-3 Styrorgan för markpanelens utgång	6-23
Hydraulolja	6-7	4-2 Termisk gräns (SOA)	6-26
Smörjningsspecifikationer	6-8	4-4 Batteriförsörjning	6-26
6.5 UNDERHÅLL	6-9	6-6 Kommunikation	6-27
Rutin för hydrauloljekontroll	6-9	7-7 Elektrisk motor	6-27
6.6 UNDERHÅLL AV BATTERIER	6-10	8-2 LSS – lastavkänningsssystem	6-29
Batteriunderhåll och säkerhetsregler	6-10	8-4 Höjningsbrytare	6-29
Batterisnabbkoppling (om så utrustad)	6-10	9-9 Maskinvara	6-30
		AVSNITT - 7 - INSPEKTIONS- OCH REPARATIONSJOURNAL	

FÖRTECKNING PÅ BILDER

2-1.	Daglig rundvandringsinspektion (sidokåpor borttagna) – Alla maskiner.....	2-7
2-2.	Gränslägesbrytarnas placering.....	2-9
3-1.	1932RS/6RS – Placering av maskinens reglage.....	3-3
3-2.	3248RS/10RS – Placering av maskinens reglage.....	3-4
3-3.	Markpanel.....	3-5
3-4.	Digital flerfunktionsindikator.....	3-7
3-5.	Placering av det manuella sänkningsreglaget (till höger baktill på maskinen).....	3-8
3-6.	Plattformspanel.....	3-9
3-7.	Plattformsreglage.....	3-11
3-8.	Definition av sluttning och lutning i sidled.....	3-13
3-9.	Plattformsförlängning.....	3-16
3-10.	Plattformsräcken – nedfällning – endast 3248RS/10RS.....	3-18
3-11.	Plattformsräcken – nedfällning – 6RS (endast CE).....	3-19
3-12.	Laddarens dekal för lysdioderna.....	3-20
3-13.	Placering av växelriktarens vippkontakt.....	3-22
3-14.	Fastsättning av manöverpanelen i plattformen.....	3-23
3-15.	1932RS/6RS – saxarm – säkerhetsstöd.....	3-25
3-16.	3248RS/10RS – saxarm – säkerhetsstöd.....	3-25
3-17.	Gaffeltruckfickor – placering.....	3-26
3-18.	Lyftning med spridare och lyftöglornas placering – alla maskiner.....	3-27

3-19.	Placering av fastsurrnings- och lyftöglor – alla maskiner.....	3-28
3-20.	Elektrisk bromsfrånkoppling – placering – alla maskiner.....	3-29
3-21.	Broms – Manuell frånkoppling.....	3-30
4-1.	Placering av det manuella sänkningsreglaget (till höger baktill på maskinen – alla maskiner).....	4-2
6-1.	Rutin för hydrauloljekontroll – alla maskiner.....	6-9
6-2.	Batteriets vätskenivå.....	6-10
6-3.	Åtdragningsordning för hjulmuttrar.....	6-12
6-4.	Placering av maskinens dekaler – alla maskiner.....	6-13

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA	AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA
FÖRTECKNING PÅ TABELLER			
1-1	Minsta säkra avstånd	1-6	1-6
1-2	Beaufort-skala (endast som referens)	1-8	1-8
2-1	Tabell över inspektion och underhåll	2-3	2-3
2-2	Högsta höjd för högfartsavstängning	2-8	2-8
2-3	Lutningsaktiveringsinställning	2-9	2-9
3-1	Fel på batteriladdaren (lysdioderna blinkar)	3-21	3-21
5-1	Tillgängliga tillbehör	5-1	5-1
5-2	Förhållandetabell för alternativ/tillbehör	5-1	5-1
6-1	Specifikationer	6-2	6-2
6-2	Plattformens kapacitet	6-4	6-4
6-3	Storlekar	6-5	6-5
6-4	Däckspecifikationer	6-6	6-6
6-5	Batterispecifikationer	6-6	6-6
6-6	Elsystemets specifikationer	6-6	6-6
6-7	Kritiska stabilitetsvikter	6-7	6-7
6-8	Kapaciteter	6-7	6-7
6-9	Hydraulolja	6-7	6-7
6-10	Smörjningsspecifikationer	6-8	6-8
6-11	Hydrauloljespecifikationer	6-8	6-8
6-12	Momenttabell	6-12	6-12
6-13	Placeringstabell för dekaler på maskinen (se Fig. 6-4.)	6-14	6-14
7-1	Inspektions- och reparationsjournal	7-1	7-1

Denna sida har avsiktligt lämnats tom

AVSNITT 1. SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

1.1 ALLMÄNT

Detta avsnitt behandlar de säkerhetsåtgärder som fordras för att användningen och underhållet av maskinen ska utföras på ett riktigt och säkert sätt. Det är absolut nödvändigt att en daglig rutin, som är baserad på innehållet i denna handbok, upprättas så att maskinen används på rätt sätt. En kvalificerad person måste också upprätta ett underhållsprogram, baserat på den information som ges i denna handbok och i Service- och underhållshandboken, och det måste följas för att säkerställa att maskinen används utan risk.

Ägaren/användaren/föraren/uthyraren/hyresmannen får inte använda denna maskin förrän han/hon har läst denna handbok och har genomgått utbildning i maskinens användning under överinseende av en erfaren och kvalificerad förare.

Dessa avsnitt innehåller information om säkerhet, utbildning, inspektioner, underhåll, tillämpning och användning som ägaren/användaren/föraren/utarrenderaren/arendatorn är ansvarig för. Ta kontakt med JLG Industries, Inc. ("JLG") ang. ev. frågor som gäller säkerhet, utbildning, inspektioner, underhåll, tillämpning och användning.

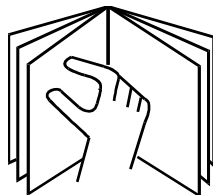


OM SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA I DENNA INSTRUKTIONSBOK INTE EFTERFÖLJS, KAN DET LEDA TILL MASKINSKADOR, EGENDOMSSKADOR, PERSONSKADOR ELLER DÖDSOLYCKOR.

1.2 FÖRE ANVÄNDNINGEN

Förarens utbildning och kunskap

- Hela instruktions- och säkerhetshandboken måste vara genomläst och förstådd innan maskinen används. Kontakta JLG Industries, Inc. om något behöver klargöras eller om ytterligare information om delar av denna handbok behövs.



- En förare får inte acceptera ansvaret för användningen av maskinen, förrän han/hon har erhållit tillräcklig träning från kunniga och behöriga personer.
- Denna maskin får endast användas av kunniga, behöriga personer, som har visat att de förstår dess säkra och rätta användning och underhåll.

- Läs, förstå och efterfölj alla skyltar med FARA, VARNING, FÖRSIKTIGHET, samt de instruktioner som gäller användningen, som återfinns på maskinen och i denna handbok.
- Se till att maskinen kommer att användas på ett sätt som är inom dess avsedda tillämpningsområde, som avgjorts av JLG.
- All personal, som använder maskinen, måste vara förtrogen med dess nödfallsreglage och nödfallsfunktion enligt specifikationerna i denna handbok.
- Läs, förstå och efterfölj alla lokala föreskrifter, gällande lagstiftning och arbetsgivarens föreskrifter som gäller maskinens användning och tillämpning.

Inspektion av arbetsplatsen

- Användaren måste vidta försiktighetsåtgärder för att undvika alla faror inom arbetsområdet, innan och medan maskinen används.
- Plattformen får inte användas eller höjas medan maskinen står på lastbilar, släpvagnar, tågagnar, båtar, ställningar eller annan utrustning, om inte skriftligt godkännande har erhållits från JLG.
- Kontrollera arbetsområdet före användningen med avseende på faror i luften som elektriska ledningar, kranar, viadukter eller andra hinder.

- Kontrollera underlaget med avseende på hål, gupp, avsatser, hinder, skräp, gömda hål och andra farliga ställen.
- Kontrollera att det inte finns farliga ställen inom arbetsområdet. Använd inte maskinen inom riskfyllda områden utan godkännande från JLG.
- Se till att markförhållandena är sådana att de kan bära den högsta däckbelastning, som anges på dekalerna, som sitter på underredet bredvid varje hjul.
- Denna maskin kan användas i temperaturer mellan -20 och +40 °C (0-104 °F). Kontakta JLG ang. användning utanför detta temperaturområde.

Inspektion av maskinen

- Denna maskin får inte användas, förrän de inspektioner och funktionsprov, som specificeras i avsnitt 2, har utförts.
- Använd inte denna maskin förrän den har erhållit service och underhåll enligt specifikationerna i Service- och underhållshandboken ("Service and Maintenance").
- Se till att alla säkerhetsanordningar fungerar som de ska. En modifiering av dessa anordningar utgör ett brott mot säkerheten.



MODIFIERING ELLER ÄNDRING AV EN ARBETSPLATTFORM FÅR ENDAST UTFÖRAS EFTER SKRIFTLIGT MEDGIVANDE FRÅN TILLVERKAREN.

- Använd aldrig en maskin vars säkerhets- eller varningsskyltar eller dekaler fattas eller är oläsliga.
- Kontrollera att de ursprungliga maskinkomponenterna inte har modifierats och se till att ev. modifieringar har godkänts av JLG.
- Undvik ansamling av skräp på plattformsgolvet. Håll lera, olja, fett och andra ämnen, som kan orsaka halka, borta från skorna och plattformsgolvet.

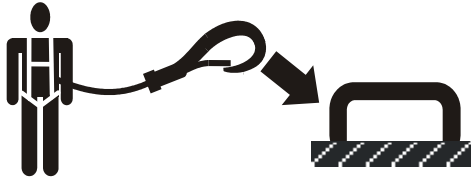
1.3 ANVÄNDNING

Allmänt

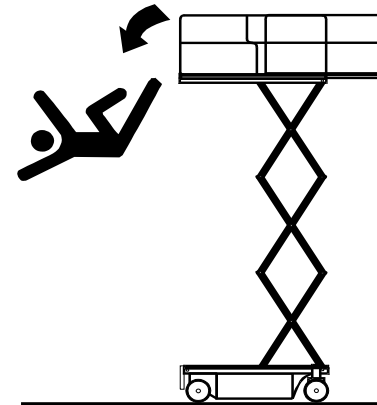
- Användning av maskinen kräver full uppmärksamhet. Stanna maskinen helt innan några enheter används, som kan ta uppmärksamheten från säker användning av maskinen, t.ex. mobiltelefon eller kommunikationsradio.
 - Använd inte maskinen till något annat ändamål än att placera personal, deras verktyg och utrustning.
 - Före användningen måste föraren vara förtrogen med maskinens egenskaper samt reglagens funktionskaraktistika.
 - Använd aldrig en maskin som inte fungerar som den ska. Stäng av den om den inte fungerar på rätt sätt. Ta den ur bruk och anmäl det till vederbörlig överordnad.
 - Inga säkerhetsanordningar får tas bort, modifieras eller sättas ur stånd.
 - För aldrig en kontakt eller en spak snabbt genom neutralläget till motsatt riktning. För alltid kontakten till neutralläget och gör en paus, innan den flyttas till nästa funktion. Flytta reglagen med ett långsamt och jämnt tryck.
- Låt inte någon bråka med eller använda maskinen från marken (annat än i nödfall), när det finns personal på plattformen.
 - Transportera inte någonting på plattformsräcket utan godkännande från JLG.
 - När två eller flera personer befinner sig på plattformen, är föraren den som är ansvarig för alla maskinfunktioner.
 - Se alltid till att elverktyg har lagts undan ordentligt och att de inte hänger i sina sladdar från plattformen.
 - Försök inte assistera en maskin som har fastnat eller som inte fungerar genom att skjuta på eller dra den. Den kan dock dras i underredets fastsurringsöglor.
 - Sänk ned plattformen helt och stäng av all ström innan du lämnar maskinen.
 - Ta av alla ringar, armbandsklockor och smycken innan maskinen används. Använd åtsittande kläder och bind upp långt hår för att inte fastna i utrustningen.
 - Personer, som är påverkade av läkemedel eller alkohol, eller som lider av epilepsi, yrsel eller har försämrad fysisk kontroll, får inte använda denna maskin.

Risk för snubbling eller fall

- Se till att alla grindar och räcken är stängda och säkrade på rätt sätt före användningen.

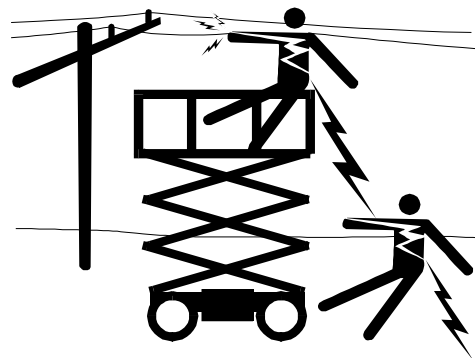
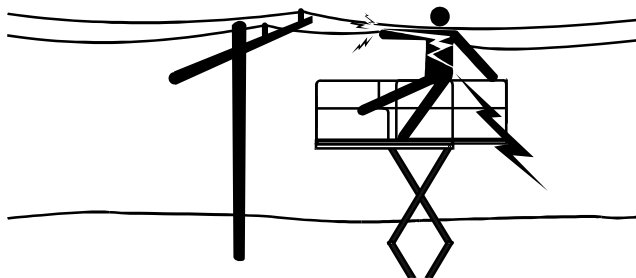


- JLG Industries, Inc. rekommenderar att alla, som befinner sig på plattformen medan maskinen är i bruk, använder en hel sele med en säkerhetslina, som är fastsatt vid en godkänd fästpunkt. Kontakta JLG Industries, Inc. för vidare information om krav på fallskydd på JLG-produkter.
- Ta reda på avsedd fästpunkt för säkerhetslinan på plattformen och sätt fast säkerhetslinan ordentligt. Endast en (1) säkerhetslina får sättas fast i varje fästpunkt.
- Gå endast in på och ut från plattformen genom grinden. Var ytterst försiktig vid ingången i eller utgången ur plattformen. Se till att plattformen är helt sänkt. Vänd dig mot maskinen när du kliver på eller av plattformen och bibehåll alltid en "trepunktskontakt" med maskinen – två händer och en fot eller två fötter och en hand.



- Stå alltid stadigt med båda fötterna på plattformsgolvet. Använd aldrig stegar, lådor, plankor eller liknande föremål till att utöka räckvidden från plattformen.
- Klättra aldrig på saxanordningen för att komma till eller från plattformen.
- Se till att det inte finns olja, lera eller andra ämnen som kan orsaka halka på skorna eller på plattformsgolvet.

Risk för livsfarlig elektrisk stöt



- Denna maskin är inte isolerad och ger inget skydd vid kontakt med eller närhet till elektrisk ström.
- Håll ett säkert avstånd till elledningar, elektriska apparater eller strömförande delar (isolerade eller inte) enligt det minsta säkra avstånd som specificeras i Tabell 1-1.
- Ta maskinens och elledningarnas rörelser med i beräkningen.
- Bibehåll ett avstånd på minst 3 m (10 fot) mellan maskinen, personalen på plattformen, deras verktyg och deras utrustning och en elektrisk ledning eller apparat med upp till 50 000 volt. Ett extra avstånd på 0,3 meter (1 fot) fordras för varje ytterligare 30 000 volt eller del därav.

Tabell 1-1. Minsta säkra avstånd

Spänningsområde (fas-till-fas)	MINSTA SÄKRA AVSTÅND i m (ft)
0 till 50 kV	3 (10)
50 kV till 200 kV	5 (15)
200 kV till 350 kV	6 (20)
350 till 500 kV	8 (25)
500 till 750 kV	11 (35)
750 kV till 1 000 kV	14 (45)

OBS! Detta krav gäller utom där arbetsgivarens, lokala eller statliga föreskrifter är strängare.

- Det minsta säkra avståndet kan reduceras om isoleringsspärrar har installerats för att förhindra kontakt och om spärrarna är avsedda för spänningen i den ledning som isoleras. Dessa spärrar får inte utgöra en del av (eller vara fastsatta på) maskinen. Det minsta säkra avståndet ska reduceras till ett avstånd inom isoleringsspärrens avsedda arbetsområde. Detta ska avgöras av en kvalificerad person i enlighet med fordringarna från arbetsgivaren samt lokala och statliga myndigheter angående arbete i närheten av strömförande utrustning.



ANVÄND ALDRIG MASKINEN OCH LÅT INTE PERSONAL VISTAS INOM DET FÖRBJUDNA OMRÅDET. UTGÅ IFRÅN ATT ALLA ELEKTRISKA DELAR ELLER LEDNINGAR ÄR STRÖMFÖRANDE OM INGET ANNAT ANGES.

Vältningsrisker

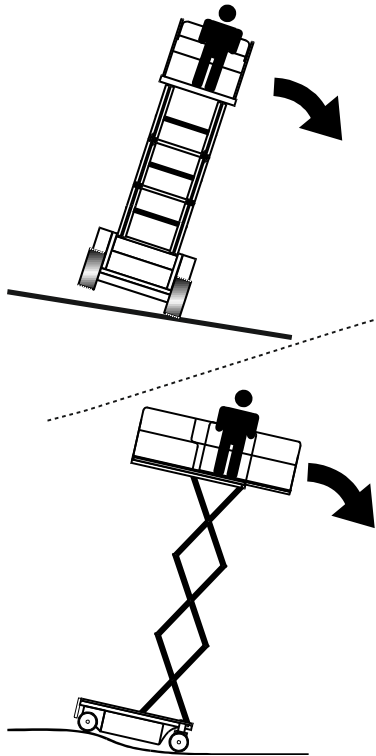
- Se till att markförhållandena är sådana att de kan bära den högsta däckbelastning, som anges på dekalerna, som sitter på underredet bredvid varje hjul. Kör inte på ett osäkert underlag.
- Föraren måste känna till underlaget före förflyttning. Överskrid inte den största tillåtna sluttningen eller lutningen i sidled under körningen.
- Höj inte plattformen och kör inte med höjd plattform på ett sluttande, ojämnt eller mjukt underlag. Se till att maskinen står på ett stadigt, vågrätt och jämnt underlag innan plattformen höjs eller maskinen flyttas med höjd plattform.
- Underlagets kapacitet måste kontrolleras före körning på golv, broar, lastbilar och andra underlag.
- Överskrid aldrig den största arbetsbelastning som specificerats för plattformen. Håll all last inom plattformen om inte annat godkänts av JLG.
- Håll ett avstånd på minst 0,6 m (2 ft) mellan maskinens underrede och hål, gupp, branter, hinder, skräp, dolda hål eller andra faror på underlaget.
- Använd inte maskinen om vindstyrkan överstiger specifikationerna i avsnitt 5, tabell 5-2 eller kapacitetsangivelsen på plattformstavlan.



ANVÄND INTER MASKINEN OM VINDSTYRKAN ÖVERSTIGER SPECIFIKATIONERNA I AVSNITT 5, TABELL 5-2 ELLER KAPACITETSANGIVELSE PÅ PLATTFORMSTAVLAN.

Tabell 1-2. Beaufort-skala (endast som referens)

Beaufort-nummer	Vindhastighet		Beskrivning	Omgivningstillstånd
	m/s	mph		
0	0–0,2	0	Stiltje	Stiltje. Rök stiger rakt upp i luften.
1	0,3–1,5	1–3	Lätt rörelse	Vindens rörelse syns i rök.
2	1,6–3,3	4–7	Lätt bris	Vinden känns på huden. Löv rasslar.
3	3,4–5,4	8–12	Mild bris	Löv och mindre kvistar rör sig konstant.
4	5,5–7,9	13–18	God bris	Damm och lösa pappersbitar lyfts. Mindre grenar börjar röra sig.
5	8,0–10,7	19–24	Frisk bris	Mindre träd vajar.
6	10,8–13,8	25–31	Styv bris	Stora grenar rör sig. Flaggor vajar nästan horisontellt. Svårt att använda ett paraply.
7	13,9–17,1	32–38	Kuling/styv kuling	Stora träd rör sig. Svårt att gå i motvind.
8	17,2–20,7	39–46	Hård kuling	Trädkvistar bryts av. Bilar slingrar på vägen.
9	20,8–24,4	47–54	Halv storm	Lätta strukturella skador.

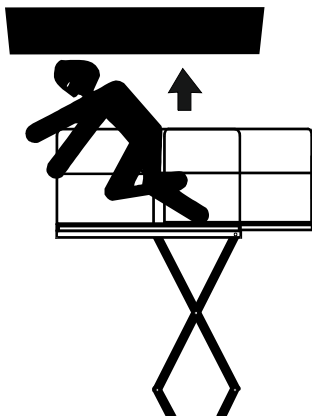


- Försök aldrig använda maskinen som en kran. Bind inte fast maskinen vid något byggnadsverk. Sätt aldrig fast en vajer, kabel el. dyl. på plattformen.
- Täck inte plattformens sidor och transportera inte föremål med stora ytor (som plywood) vid arbete utomhus. Sådant ökar den yta på maskinen, som kan påverkas av vinden.
- Utöka inte plattformens storlek med icke godkända förlängningar eller tillbehör.
- Om saxanordningen eller plattformen har fastnat, så att ett eller flera hjul inte har kontakt med marken, måste all personal avlägsnas från plattformen, innan försök görs att få loss maskinen. Använd en kran, en gaffeltruck eller annan lämplig utrustning till att stabilisera maskinen och avlägsna personalen.

Risk för klämskador och kollisioner

- All personal måste använda en godkänd hjälm.
- Håll händer och armar borta från saxanordningen under arbetet och när plattformen är upphöjd utan att säkerhetsstödet används.
- Se upp för hinder runt eller ovanför maskinen under körningen. Kontrollera utrymmet ovanför, vid sidan om och under plattformen när den höjs eller sänks.
- Alla kroppsdelar ska vara innanför plattformen under användningen.

AVSNITT 1 – SÄKERHETSFÖRESKRIFTER



- Var alltid ytterst försiktig så att ingenting går emot eller hamnar i vägen för reglagen eller personalen på plattformen.
- Se till att förarna av andra maskiner uppe i luften eller nere på marken är medvetna om att arbetsplattformen finns i närheten. Koppla loss strömförsörjningen till traverser. Använd barriärer om så behövs.
- Maskinen får inte användas ovanför personal på marken. Varna personalen mot att arbeta, stå eller gå under en höjd plattform. Placera barriärer på golvet om så behövs.

- Låt alltid någon hålla utkik vid körning på platser där sikten är skyddad.
- Se till att övrig personal håller ett avstånd på minst 1,8 m (6 ft) till maskinen när den används.
- Anpassa körhastigheten efter markförhållandena, trafiken, sikten, lutningen, placeringen av personal och andra förhållanden.
- Var medveten om stoppsträckan vid alla hastigheter. När maskinen förflyttats med hög hastighet, måste låg hastighet ställas in, innan maskinen stoppas. Använd endast låg hastighet på sluttningar.
- Kör inte med hög hastighet i tättbebyggda eller trånga områden eller vid backning.

1.4 BOGSERING, LYFT OCH TRANSPORT

- Låt aldrig personal vara kvar på plattformen medan maskinen bogseras, lyfts eller transporteras.
- Denna maskin får inte bogseras annat än i nödfall, om den slutar fungera; när strömmen avbryts eller vid lastning eller lossning. Se bogseringsrutiner i nödfall.
- Se till att plattformen är helt indragen och att alla verktyg har avlägsnats, innan maskinen bogseras, lyfts eller transporteras.
- När maskinen lyfts med en gaffeltruck, får gafflarna endast placeras på därför avsedda ställen på maskinen. Använd en gaffeltruck som är tillräckligt stark.
- Se avsnitt 3 för lyftningsinformation.

1.5 UNDERHÅLL

Detta avsnitt innehåller allmänna säkerhetsföreskrifter, som måste följas vid underhållet av denna maskin. Ytterligare föreskrifter som måste följas vid underhållet har lagts till på lämpliga ställen i denna handbok och i Service- och underhållshandboken ("Service and Maintenance"). Det är ytterst viktigt att underhållspersonal ger akt på dessa föreskrifter för att undvika ev. person-, maskin- eller egendomsskador. Ett underhållsprogram måste upprättas av en kvalificerad person och det måste följas för att säkerställa en säker användning av maskinen.

Underhållsrisker

- Stäng av strömmen till alla reglage och se till att inga rörliga delar kan röras oavsiktligt innan ev. justeringar eller reparationer utförs.
- Arbeta aldrig under en plattform förrän den har sänkts helt eller annars förhindrats från att röra sig genom lämpliga säkerhetsstöd, klossar eller stöd från en kran.
- Försök INTE reparera eller dra åt hydraulslangar eller kopplingar medan maskinen är igång eller medan hydraulsystemet står under tryck.
- Befria alltid alla hydraulledningar från tryck, innan hydraulkomponenter lossas eller tas bort.
- Använd INTE händerna till att söka efter läckage, använd en bit papp eller papper. Använd handskar till att skydda händerna mot utsprutande vätska.
- Se till att utbytesdelar eller -komponenter är identiska med de ursprungliga delarna eller komponenterna.
- Försök aldrig flytta tunga delar utan hjälp av en mekanisk anordning. Lämnar inte tunga föremål i ett osäkert läge. Se till att det finns tillräckligt stöd när maskinkomponenter höjs.
- Använd endast godkända, ej lättantändliga rengöringsmedel.
- Ersätt inte komponenter som är avgörande för stabiliteten, såsom batterier eller solida däck, med komponenter som har annorlunda vikt



eller specifikation. Maskinen får inte modifieras på något sätt som inverkar på stabiliteten.

- Se Service- och underhållshandboken ("Service and Maintenance") ang. vikten på kritiska stabilitetsdelar.

VARNING!

MODIFIERING ELLER ÄNDRING AV EN ARBETSPLATTFORM FÅR ENDAST UTFÖRAS EFTER SKRIFTLIGT MEDGIVANDE FRÅN TILLVERKAREN.

Batteririsker

- Koppla alltid loss batterierna vid service på elektriska komponenter eller när svetsarbete utförs på maskinen.
- Ingen får röka och ingen öppen eld eller gnistor får förekomma i närheten av batteriet vid laddning eller service.
- Lägg inte verktyg eller andra metallföremål över batteripolerna.
- Använd alltid hand-, ögon- och ansiktsskydd vid service på batterierna. Se till att batterisyran inte kommer i kontakt med huden eller kläderna.

FÖRSIKTIGHET!

BATTERIVÄTSKAN ÄR YTTERST FRÄTANDE, UNDVIK ALLTID KONTAKT MED HUD OCH KLÄDER. SKÖLJ OMEDELBART EV. UTSATTA DELAR MED RENT VATTEN OCH SÖK LÄKARHJÄLP.

- Batterierna får endast laddas i ett väl ventilerat utrymme.
- Undvik att fylla batterierna för mycket. Tillsätt inte destillerat vatten förrän batterierna är helt laddade.

AVSNITT 2. ANVÄNDARENS ANSVARIGHET, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

2.1 UTBILDNING AV PERSONAL

En arbetsplattform är avsedd för hantering av personal; den får endast användas och underhållas av utbildad personal.

Förarutbildning

Förarutbildningen måste omfatta följande:

- Hur plattformensreglagen, markreglagen, nödfallsreglagen och säkerhetsfunktionerna används samt deras begränsningar.
- Skyltar och dekaler med instruktioner och varningar på maskinen.
- Regler på arbetsplatsen och gällande lagstiftning.
- Hur ett godkänt fallskydd används.
- Tillräcklig kännedom om maskinens mekaniska funktion för att kunna känna igen en felfunktion eller något som kan leda till en felfunktion.
- Det säkraste sättet att köra maskinen där det finns högre liggande hinder, annan rörlig utrustning eller hinder, svackor, hål eller branter.
- Hur faror, som oskyddade elektriska ledningar, undviks.
- Särskilda arbetskrav eller särskild maskintillämpning.
- Läsning och förståelse av Instruktions- och säkerhetshandboken.

Uppsynkt över utbildningen

En kvalificerad person måste övervaka utbildningen, som bör ske på ett öppet område utan hinder, tills eleven har lärt sig att kontrollera och köra maskinen på ett säkert sätt.

Förarens ansvar

Föraren måste lära sig att han/hon har ansvaret och befogenheten att stänga av maskinen i händelse av en felfunktion eller annat osäkert förhållande, som gäller antingen maskinen eller arbetsplatsen.

OBS! *Tillverkaren eller återförsäljaren tillhandahåller kvalificerad personal för utbildning vid leveransen av de första maskinerna och därefter på begäran av användaren eller hans/hennes personal.*

2.2 FÖRBEREDELSE, INSPEKTION OCH UNDERHÅLL

Tabell 2-1 förklarar den regelbundna inspektion och det underhåll som rekommenderas av JLG Industries, Inc. Se lokala föreskrifter för ytterligare krav för arbetsplattformar. Inspektioner och underhåll måste utföras oftare, när maskinen används under svåra förhållanden, om maskinen används mycket ofta eller om den körs hårt.

AVSNITT 2 – ANVÄNDARENS ANSVARIGHET, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

Tabell 2-1. Tabell över inspektion och underhåll

Typ	Hur ofta	Ansvarig i första hand	Servicekvalificering	Referens
Inspektion före start	Före varje dags användning eller vid byte av förare.	Användaren eller föraren	Användaren eller föraren	Instruktions- och säkerhetshandbok
Inspektion före leveransen (se anmärkningen nedan)	Före varje försäljning, arrende eller uthyrning.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	En kvalificerad JLG-tekniker	Service- och underhållshandboken och vederbörligt JLG-inspektionsformulär
Regelbunden tillsyn	Använd i 3 månader eller 150 timmar, beroende på vad som kommer först; eller oanvänd under mer än 3 månader; eller har inhandlats begagnad.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	En kvalificerad JLG-tekniker	Service- och underhållshandboken och vederbörligt JLG-inspektionsformulär
Årlig inspektion av maskinen (se anmärkningen nedan)	Årligen, inte mer än 13 månader efter den sista inspektionen.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	Fabriksutbildad servicetekniker (rekommenderas)	Service- och underhållshandboken och vederbörligt JLG-inspektionsformulär
Förebyggande underhåll	Med de mellanrum som anges i Service- och underhållshandboken.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	En kvalificerad JLG-tekniker	Service- och underhållshandboken

OBS! Inspektionsformulär kan erhållas från JLG. Använd Service- och underhållshandboken när inspektionerna utförs.

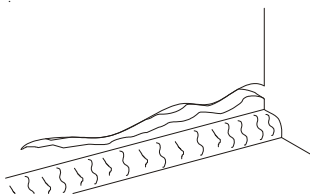
ANMÄRKNING

ENLIGT JLG INDUSTRIES, INC. ÄR EN FABRIKSUTBILDAD SERVICETEKNIKER (FACTORY-TRAINED SERVICE TECHNICIAN) EN PERSON, SOM HAR GENOMGÅTT OCH KLARAT JLG-SERVICESKOLAN FÖR DEN AKTUELLA JLG-MODELLEN.

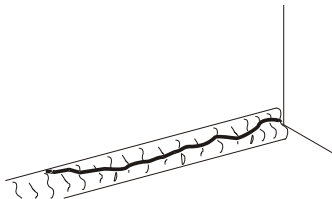
2.3 INSPEKTION FÖRE STARTEN

Denna inspektion ska inkludera samtliga följande punkter:

1. **Renlighet** – kontrollera att ingenting läcker (hydraulolja eller batterivätska) och avlägsna ev. främmande föremål. Rapportera problemet till vederbörlig underhållspersonal.
2. **Konstruktion** – kontrollera att maskinen inte har bucklor, skador, svets- eller metallsprickor eller andra fel. Rapportera problemet till vederbörlig underhållspersonal.



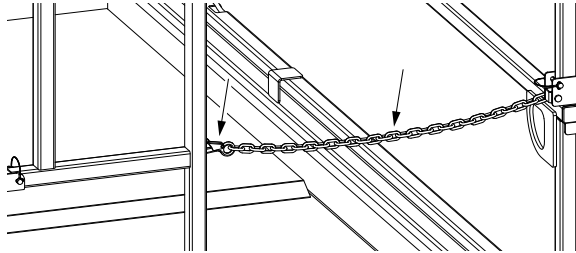
Metallspricka



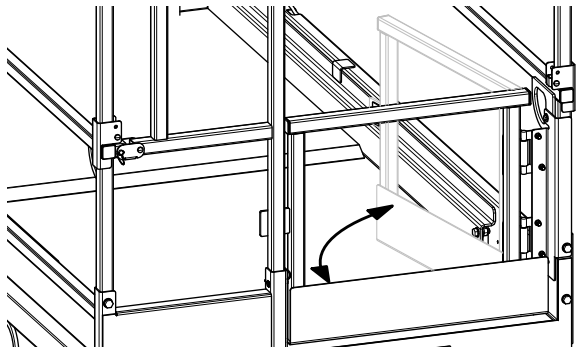
Svetspricka

3. **Dekaler och skyltar** – kontrollera att alla är rena och läsliga. Se till att inga dekaleringar eller skyltar fattas. Se till att alla oläsliga dekaleringar och skyltar rengörs eller ersätts. (Se Avsnitt 6.8, PLACERING AV DEKALER)
4. **Instruktions- och säkerhetshandbok** – se till att det finns ett exemplar i det vind- och regntäta förvaringsfacket.
5. **”Rundvandringsinspektion”** – se Fig. 2-1. på sid. 2-7.
6. **Batteri** – ladda efter behov.
7. **Hydraulolja** – kontrollera nivån i pumpens behållare, fyll på vid behov. (Se Avsnitt 6.5)
8. **Tillbehör/redskap** – se instruktionsboken för varje redskap eller tillbehör, som installerats på maskinen, ang. anvisningar som gäller särskilda inspektioner, användning och underhåll.
9. **Funktionsprov** – när rundvandringsinspektionen avslutats, ska funktionsprov på alla system utföras på ett område utan hinder ovanför maskinen eller på marken (se avsnitt 3 för mer detaljerade anvisningar som gäller varje funktion).

10. **Plattformsgrind** – Håll grinden och det omgivande området rena och se till att det inte finns några hinder i vägen. Kontrollera att grinden stängs ordentligt och att den inte är böjd eller skadad. Håll grinden stängd när maskinen används.

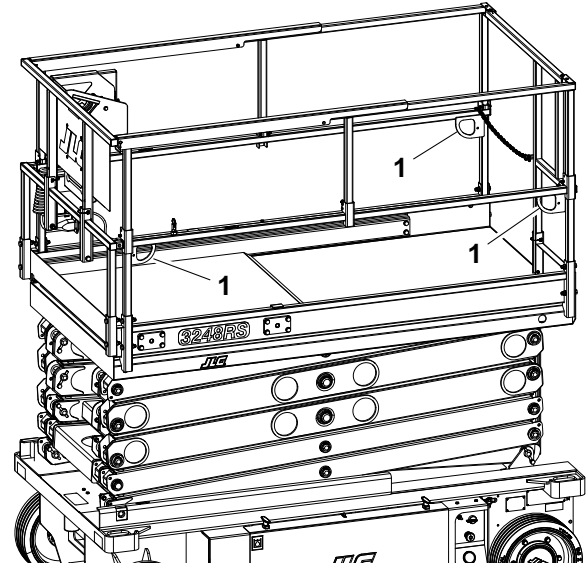


Kedjegrind



Självstängande svänggrind

11. **Fästpunkter för säkerhetslina** – JLG Industries, Inc. rekommenderar att föraren på plattformen använder en hel sele med en säkerhetslina fastsatt vid en godkänd fästpunkt (1).



2.4 DAGLIG RUNDVANDRINGSINSPEKTION

Börja "rundvandringsspektionen" vid punkt 1, se Fig. 2-1. på sid. 2-7. Fortsätt att kontrollera varje punkt i ordning med avseende på de tillstånd som upptas i följande checklista.

⚠ VARNING!

UNDBIK PERSONSKADOR GENOM ATT SÄKERSTÄLLA ATT MASKINEN ÄR AVSTÄNGD. ANVÄND INTE MASKINEN FÖRRÄN ALLA FEL HAR ÅTGÄRDATS.

OBS!

GLÖM INTE ATT KONTROLLERA UNDERSIDAN AV CHASSIT. EN KONTROLL AV UNDERSIDAN KAN LEDA TILL ATT FÖRHÅLLANDEN UPPTÄCKS, SOM KUNDE LEDA TILL OMFATTANDE MASKINSKADOR.

ANMÄRKNING: Förutom de kontroller som nämns nedan, se till att inga delar fattas eller är lösa, att de sitter fast ordentligt och att det inte finns synliga tecken på skador, läckage eller slitage.

1. Ram/chassi – se *Anmärkning gällande inspektionen*. Se till att de passiva tippskyddskomponenterna finns på plats och inte är skadade, böjda eller slitna.
2. Markreglage – skylten sitter fast och är läsbar, kontakterna återgår till neutralläget, nödstoppkontakten fungerar som den ska. Reglagens markeringar är läsbara.

3. Hydraulpump/-motor, manöverventil – inga lösa ledningar eller slangar, inga skadade eller trasiga ledningar – se *Anmärkning gällande inspektionen*.
4. Framhjul – styrlänkar och stycylinder – Se *Anmärkning gällande inspektionen*.
5. Batteriutrymmet – se *anmärkningen*.
6. Bakhjul, däck och drivmotorer – sitter ordentligt fast, inga muttrar fattas. Se Avsnitt 6.7, DÄCK OCH HJUL. Kontrollera att hjulen inte är skadade eller korroderade – se *Anmärkning gällande inspektionen*.
7. Manuellt sänkningsreglage – se *Anmärkning gällande inspektionen*.
8. Roterande varningsljus(*om så utrustad*) – se *Anmärkning gällande inspektionen*.
9. Saxarmar, vridtappar och slitdynor, lyftcylinder – se *Anmärkning gällande inspektionen*.
10. Plattform-/räckes-/grindinstallation – Förlängningen glider in och ut och låses på rätt sätt. Grinden stängs korrekt. Alla sprintar för fällbara räcken på plats och sitter fast (endast 3248RS/10RS och 6RS) – Se *anmärkning gällande inspektionen*.
11. Plattformspanel – Se till att manöverpanelen sitter ordentligt fast på rätt plats. Skyltar sitter fast och är läsbara, styrspaken och kontakterna återgår till neutralläget, nödstoppkontakterna fungerar som de ska, nödvändiga instruktionsböcker i förvaringsfacket.

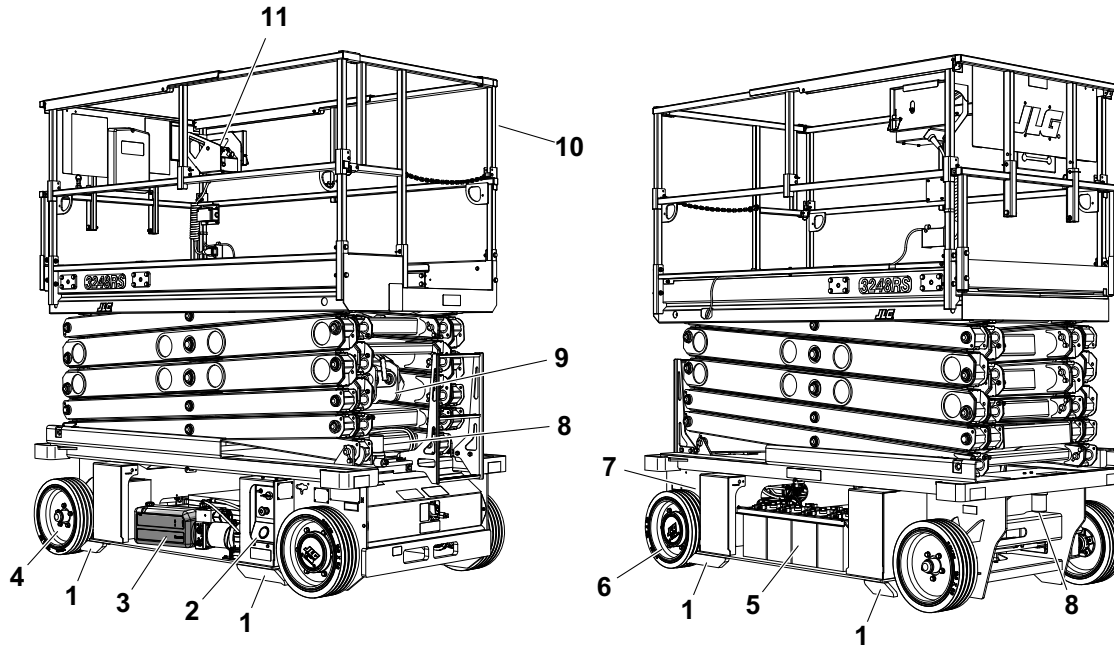


Fig. 2-1. Daglig rundvandningsinspektion (sidokåpor borttagna) – Alla maskiner

2.5 FUNKTIONSKONTROLL

Utför funktionsprovet på följande sätt:

1. Från **markpanelen** utan någon belastning på plattformen:
 - a. Kontrollera att väljarkontakten och plattformens höjnings/sänkningskontakt fungerar som de ska.
 - b. Se till att alla maskinfunktioner stängs av när nödstoppkontakten trycks in.
 - c. Hög plattformen ungefär en meter och kontrollera att det manuella sänkingsreglaget (*som sitter till höger på maskinens baksida*) sänker plattformen på rätt sätt.
2. Från **plattformspanelen**:
 - a. Se till att manöverpanelen sitter ordentligt fast på rätt ställe.
 - b. Kontrollera att alla skydd över kontakterna sitter på plats.
 - c. Aktivera alla funktioner: väljarkontakten för körning/höjning och signalhornet.
 - d. Använd alla styrspaksfunktioner på plattformen och kontrollera att körning, höjning, styrning samt aktiveringskontakten fungerar korrekt.
 - e. Kör maskinen på ett jämnt, stadigt och vågrätt underlag med plattformen höjd för att kontrollera om gränslägesbrytaren för hög hastighet aktiveras vid den höjd som anges i Tabell 2-2. Kontrollera att körhastigheten sänks från högsta

hastighet till en lägre hastighet. Gränslägesbrytarnas placering framgår i Fig. 2-2, på sid. 2-9.

Tabell 2-2. Högsta höjd för högfartsavstängning

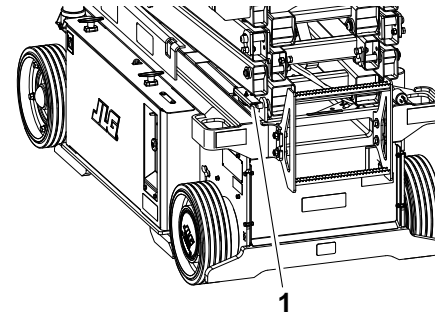
Modell	Höjd för avbrott av hög hastighet	Sänkning av körhastighet
1932RS/6RS	1,75 m (68,9 tum)	4 km/h (2,5 mph) till 0,5 km/h (0,3 mph)
3248RS/10RS	2,25 m (88,5 tum)	

- f. Se till att alla maskinfunktioner stängs av när nödstoppknappen trycks in.
3. Med plattformen i transportläget (förvaringsläget):
 - a. Kör maskinen på en sluttning som inte överstiger specifikationen och stanna för att kontrollera att körmotorns bromsar håller.
 - b. Kontrollera att lutningsvarningslarmet och lampan fungerar som de ska. Larmet/lampan ska aktiveras och höjningen inaktiveras när lutningen är vid eller över värdena i Tabell 2-3

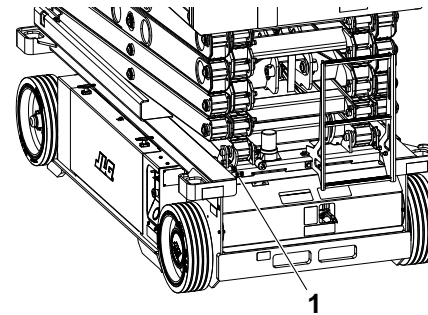
Tabell 2-3. Lutningsaktiveringsinställning

Modell	Lutningsinställning (i längdriktningen)	Lutningsinställning (i sidled)
1932RS/6RS – ALLA	3°	1,5°
3248RS/10RS – ANSI/CSA/JPN	3°	2°
3248RS/10RS – CE	3°	1,5°

OBS! När lutningsvarningen aktiveras påverkas följande funktioner: Körnings- och höjningsfunktioner inaktiveras, plattformen måste sänkas till transportläget för att maskinen ska kunna köras bort från lutnings-tillståndet.



1932RS/6RS



3248RS/10RS

Fig. 2-2. Gränslägesbrytarnas placering

1. Höjningsbrytare

AVSNITT 3. REGLAGE, VARNINGSLJUS OCH ANVÄNDNING

3.1 ALLMÄNT

OBS!

TILLVERKAREN HAR INGEN DIREKT KONTROLL ÖVER MASKINENS TILLÄMPNING OCH FUNKTION. ANVÄNDAREN OCH FÖRAREN ÄR ANSVARIGA FÖR ATT DEN ANVÄNDS I ENLIGHET MED SÄKERHETSFORESKRIFTERNA.

Detta avsnitt innehåller den information som behövs för att förstå regelagens funktion och användning.

! VARNING!

PLATTFORMEN FÅR ENDAST HÖJAS PÅ ETT STADIGT, VÅGRÄTT, JÄMNT UNDERLAG, SOM ÄR FRITT FRÅN HINDER OCH HÅL.

UNDBIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM DE SPAKAR ELLER KONTAKTER, SOM STYR PLATTFORMENS RÖRELSE, INTE ÅTERGÅR TILL NEUTRALLÄGET (AV), NÄR DE SLÄPPS.

OM PLATTFORMEN INTE STANNAR NÄR EN KONTAKT ELLER EN SPAK SLÄPPS, ANVÄND NÖDSTOPPSKONTAKTEN TILL ATT STOPPA MASKINEN.

3.2 BESKRIVNING

Denna maskin består av en självgående arbetsplattform ovanpå en höjbar saxarmsanordning. Maskinen är avsedd att placera personal med verktyg och utrustning ovanför markytan. Maskinen kan användas till att nå arbetsområden som befinner sig ovanför maskiner eller utrustning vid markytan.

Denna JLG-lift har sin huvudsakliga manöverpanel på plattformen. Därifrån kan föraren köra och styra maskinen både framåt och bakåt, samt höja och sänka plattformen.

Maskinen kan köras på jämna, stadiga och vågräta underlag med plattformen upphissad – se "Styrning och körning" på sid. 3–12 i denna handbok beträffande specifika krav. Maskinen har även en markpanel, som har företräde före plattformspanelen. Plattformen kan höjas och sänkas från markpanelen. Markpanelen får endast användas till att sänka ner en plattform i en nödfallsituation, om föraren är oförmögen att göra det.

3.3 FUNKTIONSKARAKTERISTIKA OCH -BEGRÄNSNINGAR

Allmänt

En gedigen kunskap om maskinens funktionskaraktäristika och begränsningar är det första kravet på en användare, oavsett hans/hennes erfarenhet med liknande utrustning.

Skyltar

Viktiga punkter att komma ihåg under användningen visas genom de skyltar på manöverpanelerna, som gäller "FARA", "VARNING", "FÖRSIKTIGHET", "VIKTIGT" samt "ANVISNINGAR". Denna information har placerats på olika ställen i den särskilda avsikten att göra personalen uppmärksam på maskinens funktionskaraktäristika och begränsningar. Se förordet för definitioner på signalorden på säkerhetsskyltarna.

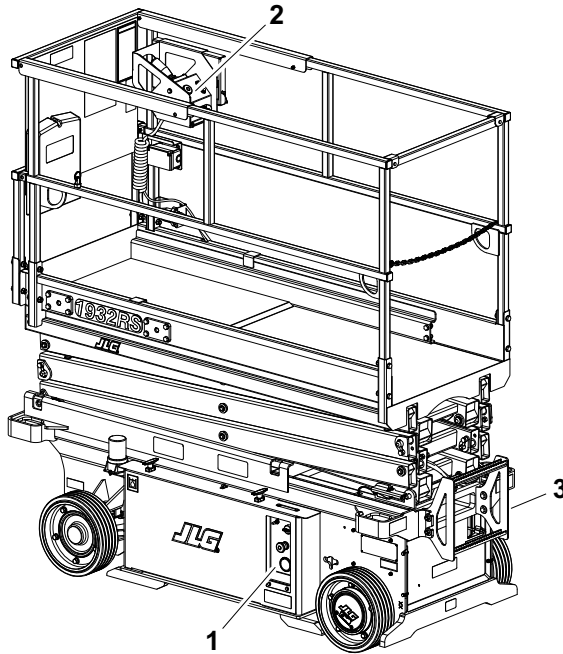
3.4 BELASTNING AV PLATTFORMEN

Plattformens största nominella belastningskapacitet visas på en skylt som sitter på plattformen och markpanelen, och baseras på att maskinen står på ett jämnt, stadigt och vågrätt underlag. Se avsnitt 5, tabell 5-2 beträffande plattformens maxkapacitet.

Beträd plattformen genom grinden på plattformens bakre del. Håll grinden stängd när maskinen används.

OBS! *Det är viktigt att komma ihåg att belastningen ska vara jämnt fördelad på plattformen. När så är möjligt ska den placeras nära mitten av plattformen.*

3.5 PLACERING AV MASKINENS REGLAGE



1. Markpanel
2. Plattformspanel
3. Reglage för manuell sänkning av plattformen
4. Växelströmskontakt – till plattformens växelströmsuttagslåda
5. Växelströmskontakt – batteriladdarens ingångskontakt

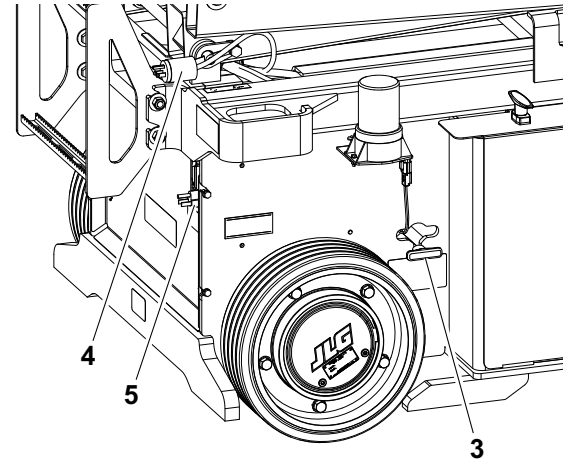
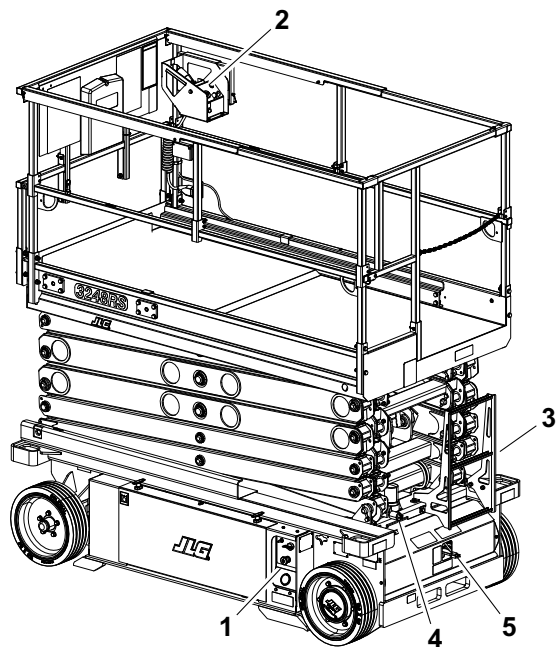


Fig. 3-1. 1932RS/6RS – Placering av maskinens reglage.



1. Markpanel
2. Plattformspanel
3. Reglage för manuell sänkning av plattformen
4. Växelströmskontakt – till plattformens växelströmsuttagslåda
5. Växelströmskontakt – batteriladdarens ingångskontakt

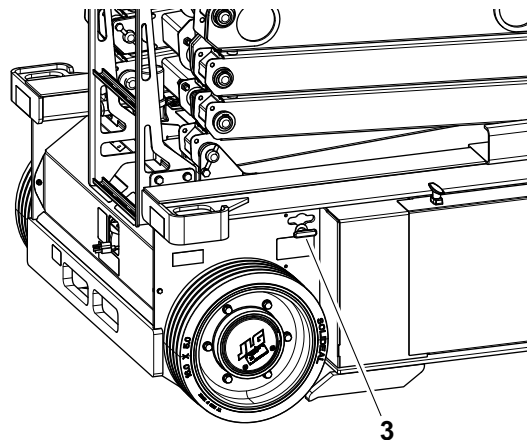


Fig. 3-2. 3248RS/10RS – Placering av maskinens reglage.

3.6 MARKPANEL

⚠ VARNING!

ANVÄND INTE MARKPANELEN NÄR PERSONAL BEFINNER SIG PÅ PLATTFORMEN ANNAT ÄN I NÖDFALL.

UTFÖR SÅ MÅNGA KONTROLLER SOM MÖJLIGT FRÅN MARKPANELEN FÖRE ANVÄNDNINGEN.

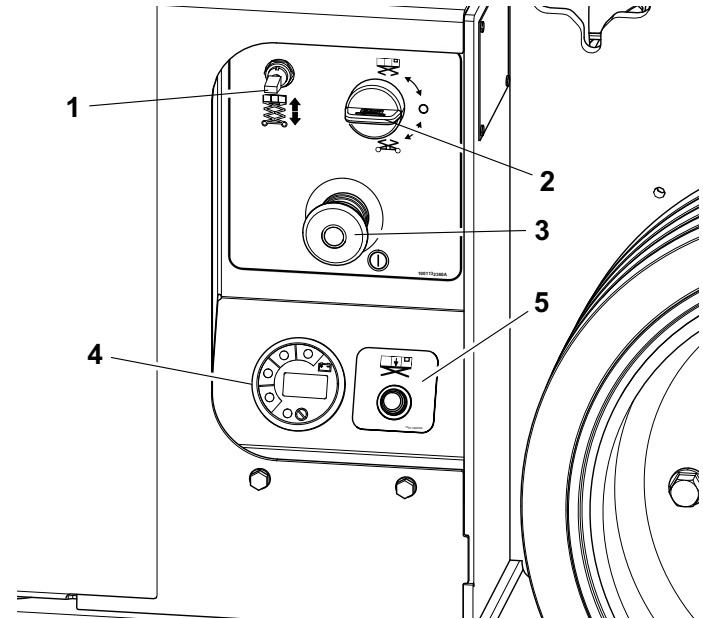


Fig. 3-3. Markpanel

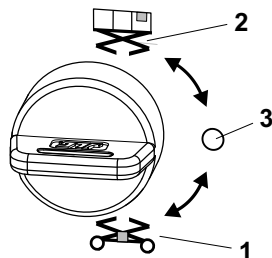
- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. Höjnings-/sänkingskontakt för plattformen | 4. Digital flerfunktionsindikator |
| 2. Nyckelomkopplare | 5. Överbelastning (om så utrustad) |
| 3. Markpanelens nödstoppknapp | |

Markpanelens nödstoppsknapp – (punkt 3 - Fig. 3-3.)

Strömmen slås på genom att kontakten dras ut och stängs av genom att kontakten trycks in. En röd, svampformad tvålägeskontakt som förser markpanelen med ström, när den är PÅ med nyckelomkopplaren i markläget. Dessutom kan den användas till att stänga av strömmen till reglagen i en nödfallsituation.

Nyckelomkopplare – (punkt 2 - Fig. 3-3.)

Nyckelomkopplaren på markpanelen är avsedd att leda elektrisk ström till önskad manöverpanel. När omkopplaren står i **markläget (1)**, förses reglagen på markpanelen med ström. När omkopplaren står i **plattformsläget (2)**, förses reglagen på plattformspanelen med ström. Omkopplaren ska stå i **läge AV (3)** när maskinen parkeras för natten.



Höjnings-/sänkingskontakt för plattformen – (punkt 1 - Fig. 3-3.)

En momentankontakt med tre lägen som höjer och sänker plattformen från markpanelen.

När plattformen manövreras från markpanelen –

Ställ höj/sänkkontakten i läge upp och håll kvar för att höja plattformen, eller ställ den i läge ned och håll kvar för att sänka en upplyft plattform. Släpp till mittenläget för att stoppa all rörelse.

Digital flerfunktionsindikator – (punkt 4 - Fig. 3-3.)

(Se även Fig. 3-4.)

Den digitala flerfunktionsindikatorn visar en batteriurladdningsindikator (BDI), en LCD-display som visar den aktuella timräknarställningen eller felkoder (DTC) om ett funktionsproblem uppstår på maskinen, samt en lysdiod för systemfel.

När ett problem inträffar (en felkod visas):

- **Skruvnyckelsymbolen (punkt 1)** visas i **LCD-fönstret för felkoder (punkt 2)**.
- En felkod med 3 till 5 siffror visas i **LCD-fönstret för felkoder (punkt 2)**, nedanför skruvnyckelsymbolen.
- **Lysdioden (RÖD) (punkt 3)** för systemfel på flerfunktionsindikatorn lyser med fast sken när en felkod visas i LCD-fönstret.

OBS! När mer än en felkod föreligger, visas varje felkod i tre sekunder innan den nästa visas. När den sista felkoden visats, börjar visningen om igen och fortsätter till felkoderna har åtgärdats. Se Avsnitt 6.9, Tabell för kontroll av felkoder ang. felkoder och beskrivningar.

Den digitala flerfunktionsindikatorn innehåller också **batteriurladdningslampor (punkt 4–7)**. (4) Dessa GRÖNA lysdioder anger den laddningsnivå (spänning) som finns kvar i batterierna.

OBS! När batterispänningen är låg och batterierna behöver laddas, blinkar **lysdioden (punkt 4)** i det "röda 0–25 %-området".

Under normala driftsförhållanden är batteriurladdningslamporna tända och timräknaren visas. När en felkod föreligger (utom 00x-felkoder) är batteriurladdningslamporna inte tända och timräknaren visas inte. När plattformen är höjd och maskinen körs visas krypläget (sköldpadda).

Överbelastningsindikator (om så utrustad) – (punkt 5 - Fig. 3-3.)

Överbelastningsindikator – Anger att plattformen har överbelastats. En ljudsignal anger också att plattformen är överbelastad.

OBS! Om överlastningsindikatorn tänds, kan inga plattform- eller markpanelreglage användas. Avlägsna så mycket vikt att den nominella arbetsbelastningen, som anges på kapacitetsdekalen, inte överskrids.

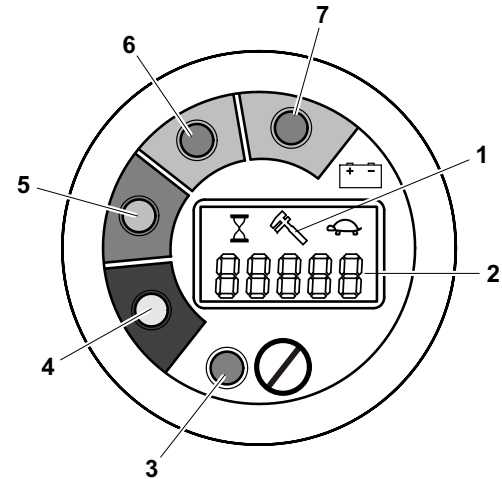


Fig. 3-4. Digital flerfunktionsindikator

- | | |
|--|--|
| 1. Timräknar-, skruvnyckel-, krypsymboler | 5. 50 % Laddningsindikator (GULT OMRÅDE) |
| 2. Timräknare/felkodsvisning | 6. 75 % Laddningsindikator (GRÖNT OMRÅDE) |
| 3. Lysdiod för systemfel (RÖD) | 7. 100 % Laddningsindikator (GRÖNT OMRÅDE) |
| 4. 0–25 % Laddningsindikator (RÖTT OMRÅDE) | |

Reglage för manuell sänkning av plattformen

I händelse av total strömförlust används det manuella sänkingsreglaget till att sänka ner plattformen med hjälp av tyngdkraften. T-handtaget för manuell sänkning sitter till höger baktill på maskinen strax framför drivhjulet.

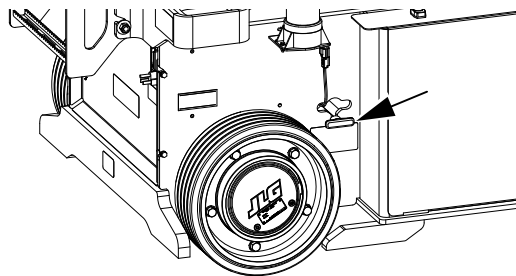
Sänkningen går till enligt följande:

1. Lokalisera **T-handtaget för manuell sänkning av plattformen**.
(Se Fig. 3-5.)

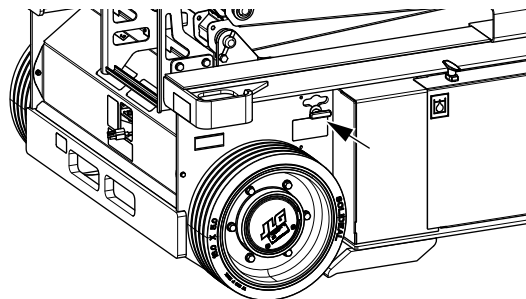
⚠ VARNING!

HÅLL HÄNDER OCH ARMAR UR VÄGEN FÖR SAXARMARNA OCH PLATTFORMEN MEDAN DEN SÄNKES.

2. Fatta T-handtaget och dra långsamt ut det för att sänka saxarmarna/plattformen. När plattformen har sänkts till önskad nivå låter du T-handtaget återgå till stängt läge.



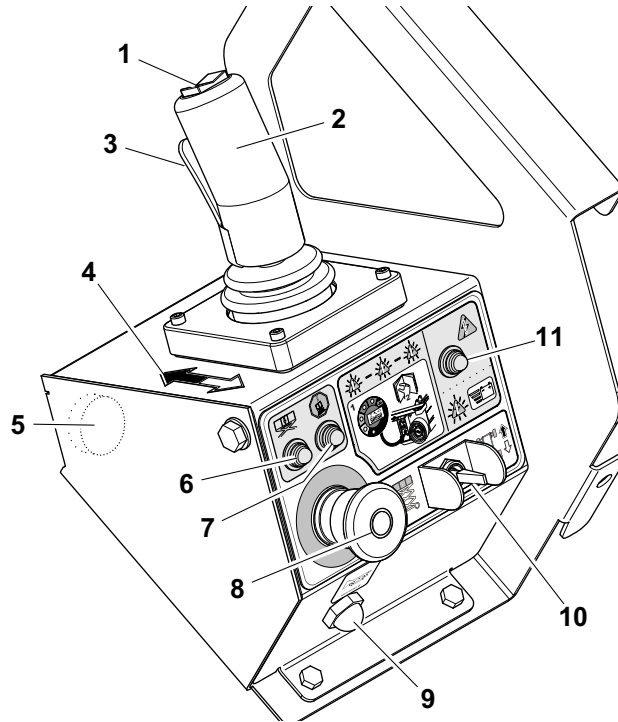
1932RS/6RS



3248RS/10RS

**Fig. 3-5. Placering av det manuella sänkingsreglaget
(till höger baktill på maskinen)**

3.7 PLATTFORMSPANEL



1. Styrningskontakt
2. Körnings- och höjningsstyrspak
3. Aktiveringskontakt
4. Dekal för riktning fram/back/höj/sänk
5. Larm
6. Överbelastning (om så utrustad)
7. Maskinlutningsindikator
8. Nödstoppskontakt
9. Signalhorn
10. Kontakt för val av körning eller höjning
11. Indikator för låg batteriladdning och systemfel

Fig. 3-6. Plattformspanel

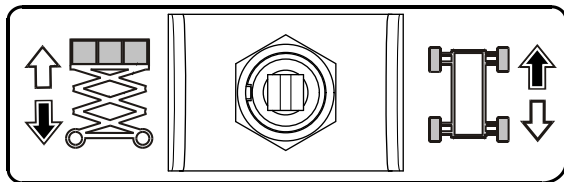
Plattformens nödstoppsknapp – (punkt 8 - Fig. 3-6.)

OBS! Både markpanelens och plattformens nödstoppskontakt måste vara PÅ för att maskinen ska kunna användas.

När strömmen riktas till plattformen från markpanelen slås plattformens nödstoppsknapp på genom att kontakten dras ut (på) och stängs av genom att kontakten trycks in (av). Den svampformade, röda tvålägeskontakten förser plattformspanelen med ström och stänger också av strömmen till maskinens funktioner i ett nödläge.

Val av höjnings-/körningsfunktion – (punkt 10 - Fig. 3-6.)

OBS! När man växlar mellan höjnings- och körningsfunktionen, måste styrspaken stå i neutralläget i ungefär 1/2 sekund innan funktionsvalet aktiveras.

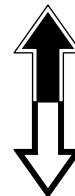


Denna vippkontakt används till att välja antingen körning eller höjning/sänkning. När en funktion har valts, måste styrspaken flyttas i rätt riktning för att aktivera funktionen. Funktionen måste väljas med styrspaken i neutralläget, annars ändras inte funktionen förrän styrspaken återförs till neutralläget.

Dekal för riktning fram/back/höj/sänk –

(punkt 4 - Fig. 3-6.)

Dekalen visar rätt riktning för montering av plattformens manöverpanel. Den svarta pilen måste peka mot maskinens framände. Den svart/vita pilen anger också i vilken riktning styrspaken ska röras enligt dekalen för väljarknappen för höjning/körning.



Styrspak för körning/höjning/styrning

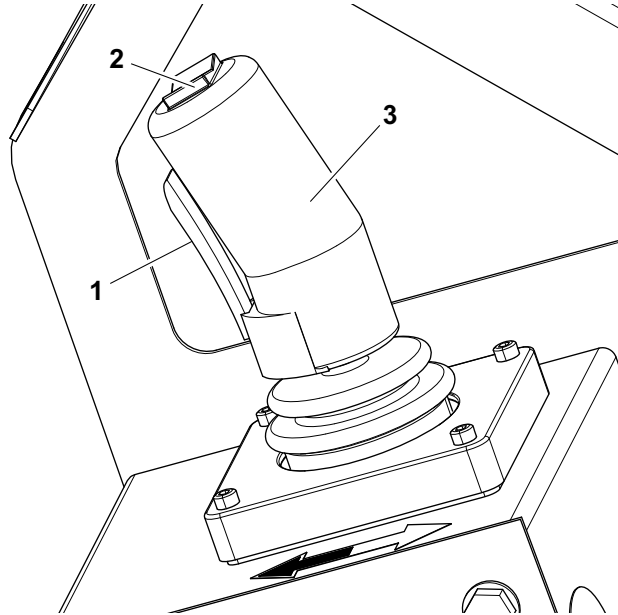


Fig. 3-7. Plattformsreglage

- | | |
|-----------------------|-------------|
| 1. Aktiveringskontakt | 3. Styrspak |
| 2. Styrningskontakt | |

1. **Aktiveringskontakt** – denna kontakt sitter på framsidan av styrspaken. Den används till aktivering och måste tryckas in när funktionerna körning, styrning och höjning/sänkning används. När kontakten släpps, avbryts den funktion som används.

OBS! När aktiveringskontakten har tryckts in har föraren fem (5) sekunder på sig att börja använda en funktion. Efter fem sekunder måste kontakten släppas och tryckas in igen för att en styrspaksfunktion ska kunna användas.

Alla funktionernas hastighet beror på hur långt styrspaken flyttas från neutralläget.

OBS! Om maskinen är utrustad med en fotkontakt (endast i Japan), måste den trampas ner medan den röda kontakten på styrspaken trycks in. Plattformspanelen erhåller ingen ström när fotkontakten släpps upp.

2. **Styrningskontakt** – sitter ovanpå styrspaken och aktiveras med tummen. Om den högra sidan trycks ner, svänger hjulen åt höger. Om den vänstra sidan trycks ner, svänger hjulen åt vänster.
3. **Styrspak** – styr tre funktioner: körning, höjning och styrning.

Styrning och körning

⚠ VARNING!

KÖR INTE MED HÖJD PLATTFORM UTOM PÅ ETT JÄMNT, STADIGT OCH VÅGRÄTT UNDERLAG SOM ÄR FRITT FRÅN HINDER OCH HÅL.

FÖR ATT UNDVIKA ATT KONTROLLEN ÖVER MASKINEN FÖRLORAS ELLER ATT DEN VÄLTER PÅ SLUTTINGAR, FÅR DEN INTE KÖRAS PÅ SLUTTINGAR ELLER LUTNINGAR I SIDLED, SOM ÖVERSKRIDER SPECIFIKATIONERNA I TABELL 6-1 PÅ SID. 6-2.

LOKALISERA DEKALERNA MED DE SVARTVITA PILARNA PÅ BÅDE UNDERREDET OCH PLATTFORMENS KONTROLLPANEL FÖRE FÖRFLYTTNINGEN. FÖR STYRSPAKEN I RIKTNING ENLIGT DEN SVARTA ELLER VITA PILEN MOTSVARANDE PILEN PÅ UNDERREDET FÖR AVSEDD KÖRRIKTNING.

OM LUTNINGSLARMET OCH VARNINGSLAMPAN AKTIVERAS NÄR PLATTFORMEN HÖJS, SÄNK PLATTFORMEN HELT OCH KÖR TILL ETT STADIGT, VÅGRÄTT UNDERLAG.

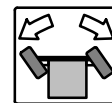
1. Placera väljarkontakten på markpanelen i plattformsläget.
2. Ställ plattformens och markpanelens nödstoppkontakter i läge PÅ.

Styrning

(Punkt 2 - Fig. 3-7.)

Ställ väljarkontakten för höjning/körning på plattformspanelen i körningsläget.

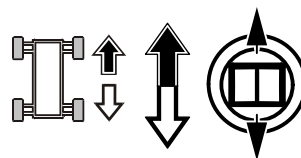
Maskinen styrs genom att trycka på höger sida av vippkontakten ovanpå styrspaken för styra åt höger och på vänster sida för att styra åt vänster. När den släpps återgår kontakten till mittläget och hjulen förblir i valt läge. För att ställa hjulen i mittenläget måste man trycka på kontakten i motsatt riktning tills de är centrerade.



Förflyttning framåt och bakåt

(Punkt 1 och 3 - Fig. 3-7.)

Ställ väljarkontakten för höjning/körning på plattformspanelen i körnings-/styrningsläget. Tryck in aktiveringskontakten på framsidan av styrspaken och flytta styrspaken framåt för att köra framåt eller bakåt för att köra bakåt.



Körningssystemet är proportionellt, maskinen går fortare ju längre från neutralläget man flyttar styrspaken. Om aktiveringskontakten släpps eller om styrspaken flyttas tillbaka till mittenläget avbryts maskinens rörelse.

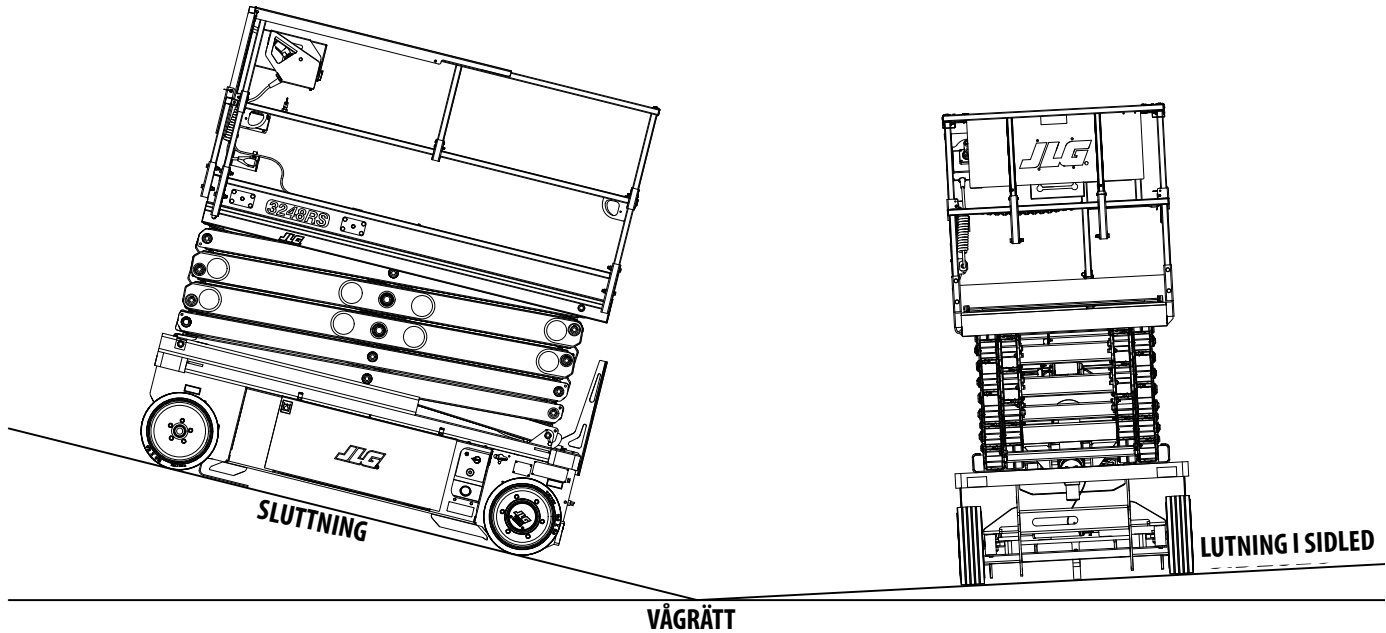
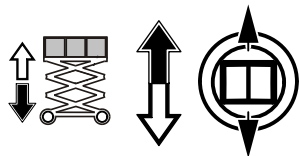


Fig. 3-8. Definition av sluttning och lutning i sidled

Höjning och sänkning av plattformen

1. Om maskinen är avstängd, ställ väljarkontakten i önskat läge (*plattform eller mark*).
2. Ställ plattformens och markpanelens nödstoppkontakter i läge PÅ.
3. Ställ väljarkontakten för höjning/körning i höjningsläget. (Punkt 10 - Fig. 3-6.)
4. Håll aktiveringskontakten intryckt och för styrspaken bakåt (plattform upp – den vita pilens riktning) eller för styrspaken framåt (plattform ned – den svarta pilens riktning) och håll kvar tills önskad höjd har nåtts. Om aktiveringskontakten släpps eller om styrspaken flyttas tillbaka till mittenläget avbryts den pågående funktionen. (Punkt 1 och 3 - Fig. 3-7.)



OBS! För att säkerställa korrekt användning av önskad plattformsfunktion ska styrspaken föras i riktning enligt den svarta eller vita pilen motsvarande pilen på underredet för avsedd körriktning.

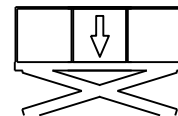
Saxarmsskydd (om så utrustad)

Om maskinen är utrustad med elektroniska saxarmsskydd stoppas sänkningen av plattformen vid en förinställd höjd. Efter tre (3) sekunders fördröjning kan sänkningen fortsättas. När sänkingsfunktionen är aktiv igen ljuder en larmsignal och varningsljusen på maskinen blinkar för att varna personal på marken i närheten av maskinen. Efter en och en halv (1,5) sekunders fördröjning fortsätter plattformen att sänkas.

Överbelastningsindikator (om så utrustad) –

(punkt 6 - Fig. 3-6.)

Anger att plattformen är överbelastad. En ljudsignal anger också att plattformen är överbelastad.



OBS! Om överlastningsindikatorn tänds:

ANSI/ANSI Export/CSA: Inga plattformens- eller markpanelreglage går att använda. Sänk plattformen med hjälp av det manuella sänkingsförfarandet.

CE/Australien/Japan: Inga plattformensreglage går att använda. Sänk plattformen helt med markreglagen eller med hjälp av det manuella sänkingsförfarandet. Avlägsna så mycket vikt att den nominella arbetsbelastningen, som anges på kapacitetsdekalen, inte överskrids.

Lutningsindikatorns varningslampa och larm – (punkt 7 - Fig. 3-6.)

En röd varningslampa på manöverpanelen tänds och ett larm ljuder när underredet befinner sig vid eller förbi tillåten lutning.

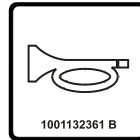


! VARNING!

OM LUTNINGSLARMET OCH VARNINGSLAMPAN AKTIVERAS NÄR PLATTFORMEN HÖJS, SÄNK PLATTFORMEN OCH KÖR TILL ETT JÄMNT, STADIGT OCH VÅGRÄTT UNDERLAG.

Signalhorn – (punkt 9 - Fig. 3-6.)

Denna tryckkontakt kan användas för att varna annan personal på arbetsplatsen.



Indikator för låg batteriladdning och systemfel – (punkt 11 - Fig. 3-6.)

Denna indikatorlampa **tänds och förblir tänd när batteriladdningsnivån är mycket låg** och anger att batterierna snart behöver laddas.



När indikatorlampan **blinker har ett systemfel inträffat**, vilket eventuellt kan stoppa maskinens användning. Kontrollera den digitala flerk Funktionsindikatorn på markpanelen för att se om en felkod visas. En förklaring till felkoderna finns i Avsnitt 6.9. Om koden inte kan tas bort av föraren behöver maskinen service av en kvalificerad JLG-tekniker.

Larm – (punkt 5 - Fig. 3-6.)

Larmet, monterat framtill på plattformspanelen, ljuder vid olika maskinförhållanden och varningar. Till exempel piper det när systemet är redo eller om maskinens lutningsvarning aktiveras.

3.8 PLATTFORMSFÖRLÄNGNING

(Se Fig. 3-9.)

Plattformen är utrustad med en förlängning som kan ge föraren bättre räckvidd under vissa arbetsförhållanden. Förlängningen bygger ut plattformen framåt.

⚠ VARNING!

DÄCKFÖRLÄNGNINGENS MAXKAPACITET ANGES I AVSNITT 5, TABELL 5-2 ELLER I PLATTFORMSTAVLANS KAPACITETSANGIVELSE.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

SÄNK INTE NER PLATTFORMEN FÖRRÄN FÖRLÄNGNINGEN DRAGITS IN HELT.

Skjut ut förlängningen så här:

1. Dra upp **låssprinten (1)** på det vänstra mitträcket nära maskinens framände. Vrid sprinten 90° så att den blir kvar i uppåt-läge.
2. Fatta de **övre räckena (2)** på förlängningen och skjut ut den tills det tar stopp.
3. Sätt fast **låssprinten (1)** igen och dra förlängningen inåt eller utåt tills låssprinten hakar i.

Dra in förlängningen så här:

1. Dra upp **låssprinten (1)** på mitträcket och vrid sprinten 90° så att den blir kvar i uppåt-läge.

2. Dra tillbaka förlängningen hela vägen till plattformen med hjälp av det **övre räcket (2)**.
3. Sätt tillbaka **låssprinten (1)** i mitträckets hål.

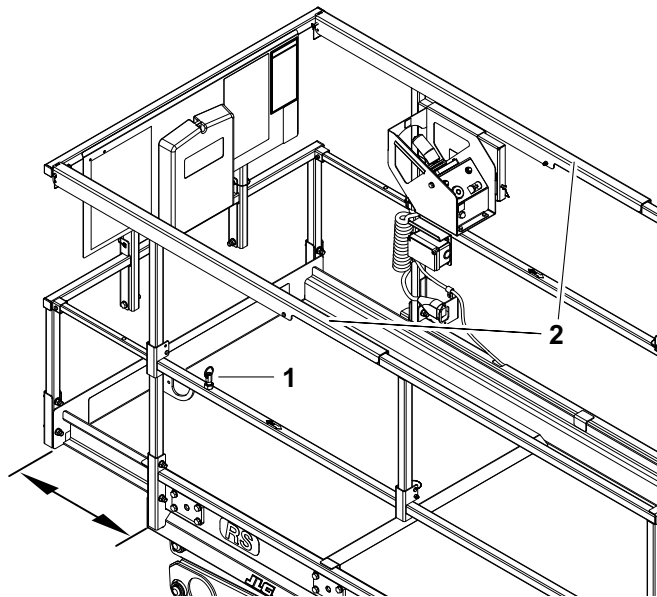


Fig. 3-9. Plattformsförlängning

3.9 PLATTFORMSRÄCKEN – NEDFÄLLNING – (endast 3248RS/10RS och 6RS-CE)

Se Fig. 3-10. och Fig. 3-11.

VARNING!

HÖJ INTE PLATTFORMEN MED NEDFÄLLDA RÄCKEN. DE MÅSTE VARA UPPFÄLLDA OCH ORDENTLIGT SÄKRADE NÄR PLATTFORMEN HÖJS.

OBS! Räckena får endast fällas ner när maskinen är i helt sänkt läge (förvaringsläget).
Plattformens manöverpanel ska tas bort från sitt fäste och placeras på plattformen innan räckena fälls ner.

Räckena kan endast fällas ned från mitträcket, förutom den bakre grindens räcke.

OBS! Om tillvalet självstängande grind finns monterat måste grinden hållas öppen medan de bakre räckena och sidoräckena sänks.

Plattformens räckena fälls ned enligt följande
(se Fig. 3-10. och Fig. 3-11.)

- Dra först upp sprintarna, **fäll ned den bakre grindens räcke (1)**.

OBS! Förlängningens sprintar i det övre räcket måste tas bort och dess sidoräcken skjutas mot maskinens bakände innan sidoräckena sänks. Sätt tillbaka sprintarna i förlängningens övre sidoräcken innan huvudplattformens sidoräcken fälls ned.

- Dra sedan upp sprintarna, **fäll ned båda sidoräckena (2 och 3)**.
 - Dra till sist upp sprintarna, fäll ned den **främre förlängningens räcke (4)**.
1. Fäll ner respektive räcke genom att ta bort sprintarna för räcket.
 2. Ta ett stadigt tag i det övre räcket och sänk det försiktigt tills det är helt nedfällt.
 3. Fäll upp räckena igen i motsatt ordning mot när de fälldes ned. Höj räckena genom att dra upp dem i rätt läge och sätta in sprintarna igen.
 4. Dra in förlängningen och montera dess låssprint.

VARNING!

VAR EXTRA FÖRSIKTIG VID INGÅNG I OCH UTGÅNG UR PLATTFORMEN NÄR RÄCKENA HAR FÄLLTS NER. GÅ ENDAST IN PÅ OCH UT FRÅN PLATTFORMEN VIA GRINDEN OCH STEGEN.

VARNING!

OM MASKINEN ANVÄNDS (KÖRS) MED PLATTFORMSPANELEN FRÅN MARKEN, MED RÄCKENA NEDFÄLLDA, HÅLL MINST 1 M (3 FOT) SÄKERHETSAVSTÅND FRÅN MASKINEN.

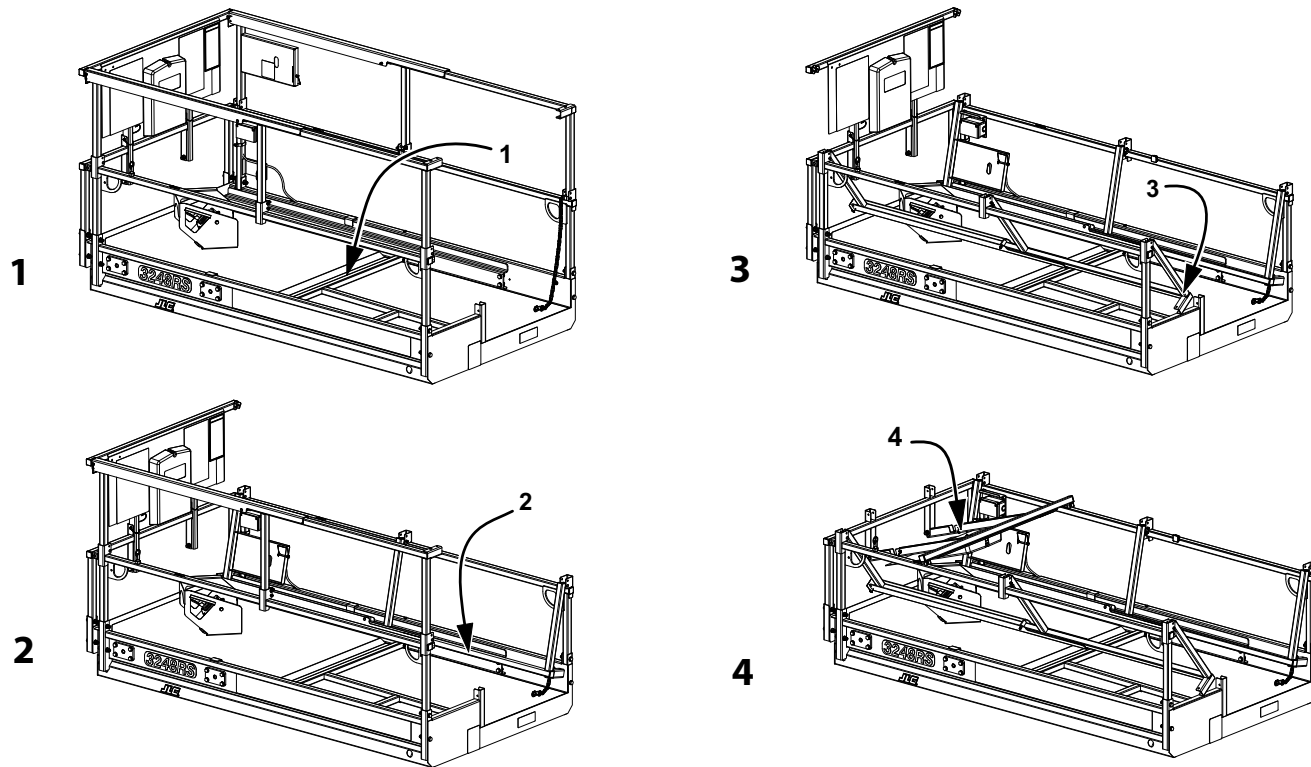


Fig. 3-10. Plattformsräcken – nedfällning – endast 3248RS/10RS

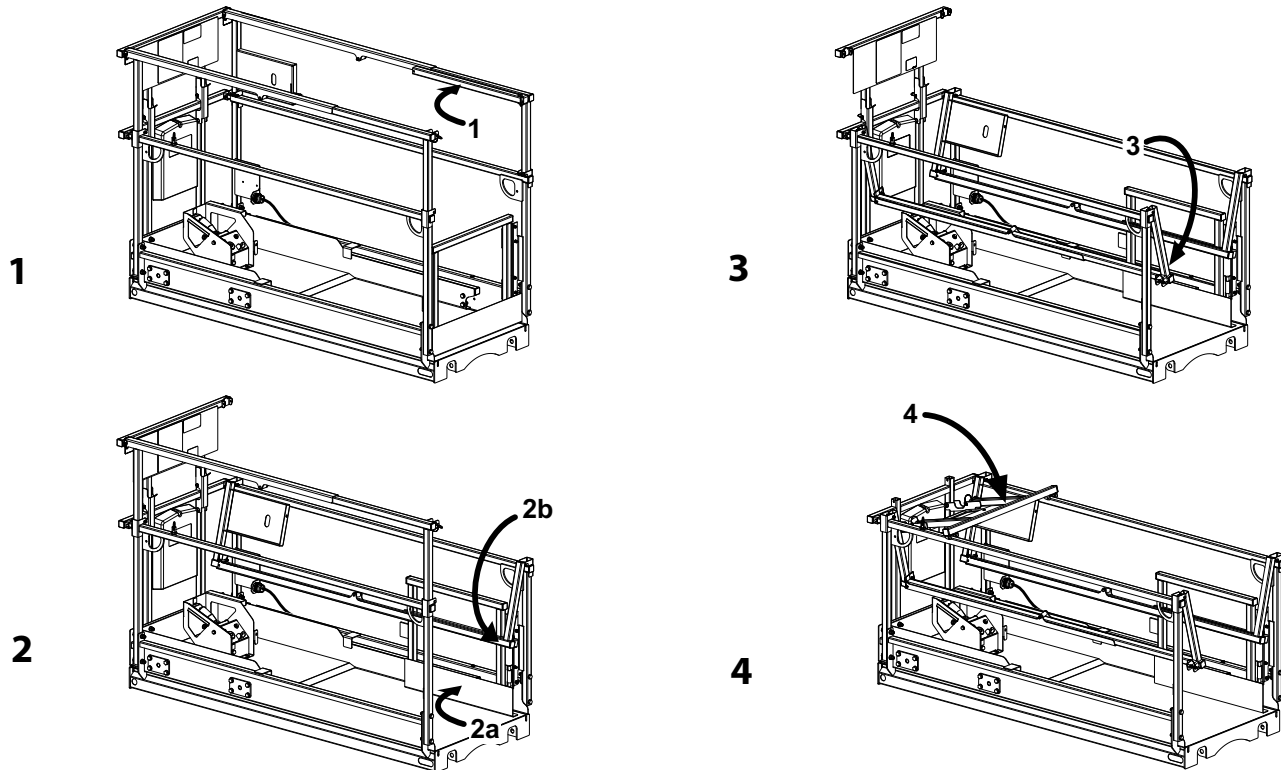


Fig. 3-11. Plattformsräcken – nedfällning – 6RS (endast CE)

3.10 LADDNING AV BATTERIER

OBS! Se till att maskinen är parkerad på ett väl ventilerat område innan laddningen påbörjas.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

LADDAREN FÅR ENDAST ANSLUTAS TILL ETT RÄTT MONTERAT OCH JORDAT UTTAG. ANVÄND INTE JORDNINGSADAPTRAR OCH MODIFIERA INTE PLUGGEN, RÖR INTE VID DEN ICKE-ISOLERADE DELEN AV UTGÅNGANSANSLUTNINGEN ELLER ICKE-ISOLERADE KABELFÄSTEN PÅ BATTERIET. ANVÄND INTE LADDAREN OM DESS SLADD ÄR SKADAD ELLER OM DEN HAR UTSATTS FÖR EN HÅRD STÖT, HAR TAPPATS ELLER ÄR SKADAD PÅ ANNAT SÄTT.

KOPPLA ALLTID FRÅN VÄXELSTRÖMSANSLUTNINGEN INNAN LADDAREN ANSLUTS TILL ELLER KOPPLAS BORT FRÅN BATTERIET.

LADDAREN FÅR INTE ÖPPNAS ELLER TAS ISÄR.

1. Batteriladdarens ingångskontakt för växelström är placerad i en öppning på panelen nedtill på baksidan av maskinen.
2. Koppla laddarens växelströmskontakt till ett jordat eluttag med en kraftig förlängningsladd med tre ledare. (Se Tabell 6-6, "Elsystemets specifikationer", på sid. -66 beträffande laddarens växelströmsspecifikationer.)
3. När den sätts igång går laddaren igenom ett kort självprov på lysdiодerna. Indikatorlamporna på laddaren (Fig. 3-12.) blinkar i följd under

två sekunder. Indikatorlamporna syns genom öppningen på bakpanelen där laddarens växelströmskabel kan nås.

4. Batterierna är helt laddade när den gröna lampan tänds på laddarens statuspanel.

OBS! Om laddaren är ansluten, inleder den automatiskt en hel laddningsperiod om batterispänningen faller under ett visst minimum eller om 30 dagar har förflutit.

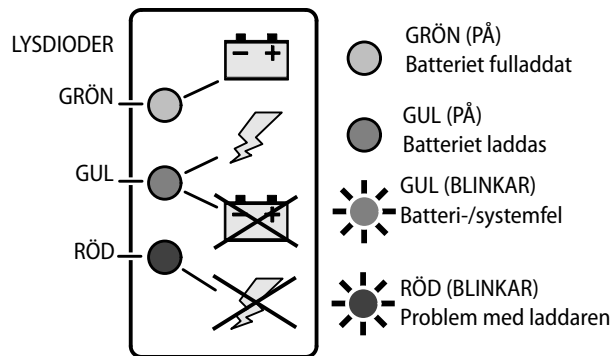


Fig. 3-12. Laddarens dekal för lysdiодerna

Fel på batteriladdaren (lysdioderna blinkar)

Om ett fel har inträffat under batteriladdningen blinkar (den gula eller röda) lysdioden på laddaren (Se Fig. 3-12.) motsvarande det fel som har inträffat. Se Tabell 3-1 beträffande blinkkoderna och deras betydelse.

Om så behövs, återfinns ytterligare allmän information och felsökningsinformation om laddaren i tillverkarens instruktionsbok.

Tabell 3-1. Fel på batteriladdaren (lysdioderna blinkar)

BLINKANDE LYSDIOD	FEL	ÅTGÄRD
GUL	Batteri hög spänning	Om batterispänningen är > 2,5 V per cell vid starten blinkar laddarens gula lysdiod och laddning är inte tillåten: batteri- eller systemfel.
GUL	Batteri låg spänning	Om batterispänningen är < 0,17 V per cell vid starten blinkar laddarens gula lysdiod och laddning är inte tillåten: batteri- eller systemfel.
GUL	Det gick inte att ladda till min. spänning	Om batteriet inte når 1,75 V per cell blinkar den gula lysdioden tills laddaren stängs av och slås på igen: batteri- eller systemfel.
RÖD	Internt fel i laddaren	En blinkande röd lysdiod anger ett maskinvarufel i laddaren.

3.11 VÄXELRIKTARENS FUNKTION (EXTRAUTRUSTNING)

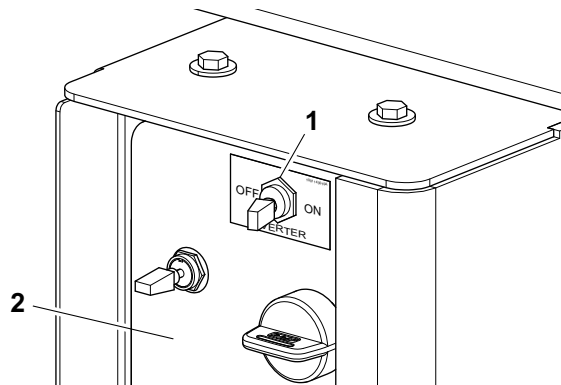


Fig. 3-13. Placering av växelriktarens vippkontakt

1. Växelriktarens strömbrytare.
2. Manöverpanel på chassit

1. Växelriktarens **vippkontakt (1)** sitter på maskinens **markpanel (2)**.
2. När vippkontakten står i läge PÅ, går växelström från växelriktaren till uttaget för en förlängningskabel till höger baktill på maskinen.

Plattformens förlängningskabelkontakt, som också är placerad baktill på maskinen, kan anslutas till växelriktarens förlängningskabel, eller en annan enhet kan anslutas direkt till växelriktarens kabel.

OBS! Stäng av den andra enheten innan den ansluts till växelriktarens växelströmskrets. Anslut en anordning åt gången till uttaget. Anslut inte för många anordningar som drar mycket ström på samma gång.

OBS!

OM VÄXELRIKTARENS STRÖMBRYTARE ÄR PÅ OCH NÖDSTOPPKNAPPEN INTE ÄR INTRYCKT DRAS STRÖM FRÅN BATTERIerna.

3. Stäng av växelströmmen till plattformens uttag genom att ställa växelriktarens vippkontakt i läge AV.

OBS! Växelriktarens ljudlarm kan avge ett kort pip när växelriktaren stängs av. Samma larm kan också ljuda när växelriktaren ansluts eller kopplas bort från 24-voltsbatterierna.

OBS! Ytterligare allmän information och felsökningsinformation om växelriktaren finns i maskinens servicehandbok.

3.12 PARKERING OCH FÖRVARING AV MASKINEN

1. Kör maskinen till ett väl skyddat och ventilerat område.
2. Se till att plattformen är helt nedsänkt.

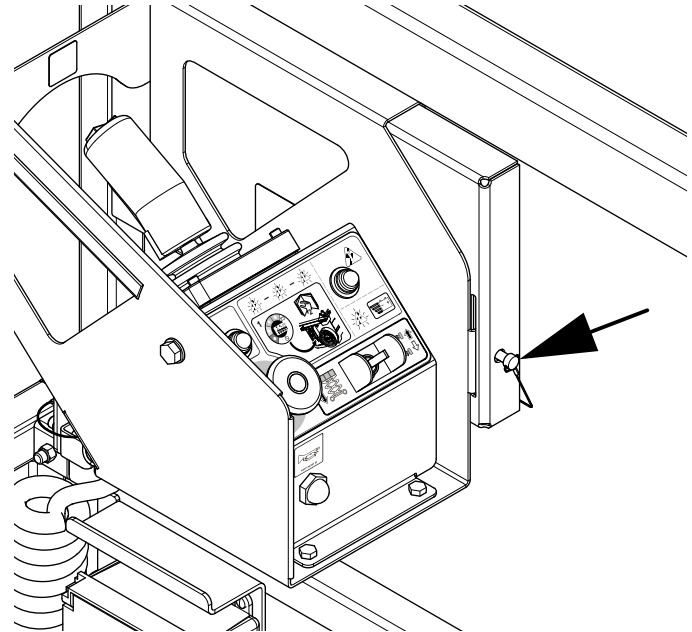
OBS!

NÄR MASKINEN PARKERAS FÖR NATTEN ELLER FÖR LADDNING AV BATTERIERNÄ, MÅSTE NÖDSTOPPS- OCH VÄLJARKONTAKTERNA VARA AVSLAGNA SÅ ATT BATTERIERNÄ INTE LADDAS UR.

3. Vrid väljarkontakten för plattform-mark på markpanelen till AV och ta ur nyckeln för att stänga av maskinen och förhindra obehörig användning.

OBS! För extra skydd kan plattformens manöverpanel sättas fast i monteringsplattan. Se Fig. 3-14..

4. Tryck in nödstoppkontakten på markpanelen (av).
5. Om så behövs, täck över plattformens manöverpanel, instruktionsskyltarna och varningsdekalerna så att de skyddas mot väder och vind.
6. Sätt klossar för åtminstone två hjul när maskinen parkeras för en längre tid.



För att förhindra obehörigt avlägsnande kan plattformens manöverpanel sättas fast i monteringsplattan genom att ersätta den låssprint som finns på fästfliken med ett hänglås.

Fig. 3-14. Fastsättning av manöverpanelen i plattformen

3.13 SAXARM – SÄKERHETSSTÖD



ARBETA ALDRIG UNDER EN PLATTFORM FÖRRÄN DEN HAR FÖRHINDRATS FRÅN ATT RÖRA SIG MED SÄKERHETSSTÖDET, KLOSSAR ELLER STÖD FRÅN EN KRAN.

Säkerhetsstödet är placerat baktill på maskinen på lyftcylinderns kolvände, mellan saxarmarna.

Sätt fast säkerhetsstödet så här:

1. Höj plattformen från markpanelen tillräckligt mycket för att säkerhetsstödet ska kunna sättas fast på lyftcylinderns kolv.
2. Lossa säkerhetsstödet låssprint genom att dra stopphandtaget utåt/uppåt.
3. Vrid stödenheten tills den vilar på lyftcylinderns kolv.
4. Sänk ner plattformen tills säkerhetsstödet vilar mot lyftcylinderns huvud och hindrar all nedåtrörelse för plattformen/saxarmenheten.

Lossa säkerhetsstödet så här:

1. Lyft plattformen tillräckligt mycket för att säkerhetsstödet ska kunna lossas från cylinderns huvud.
2. Dra stödets handtag nedåt så att det återställs i frigjort läge.
3. Se till att låssprinten som håller säkerhetsstödet i frigjort läge är fastsatt.

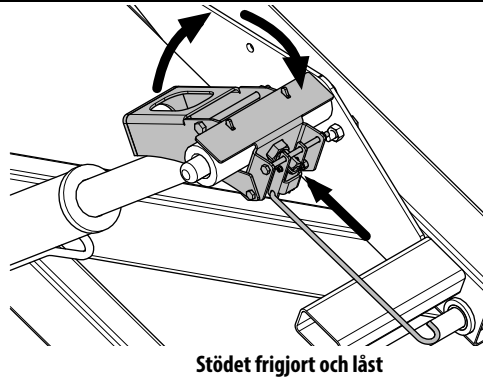
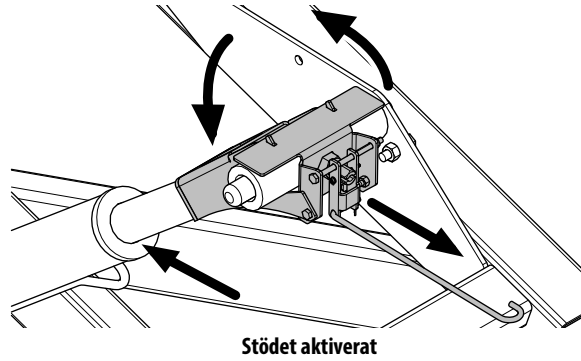


Fig. 3-15. 1932RS/6RS – saxarm – säkerhetsstöd

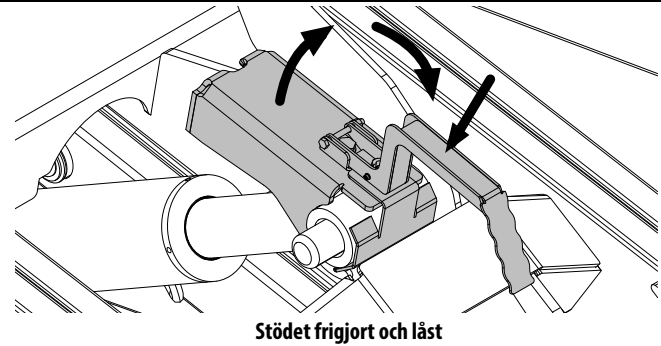
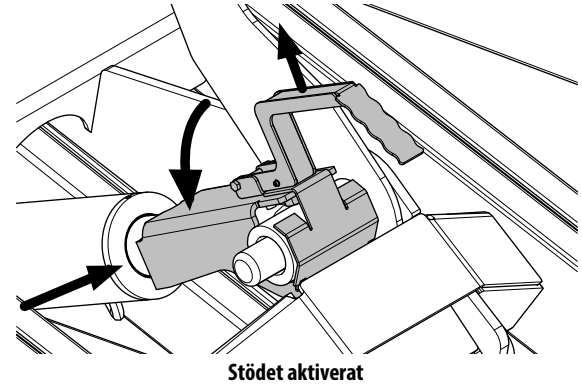


Fig. 3-16. 3248RS/10RS – saxarm – säkerhetsstöd

3.14 LYFTNING OCH FASTSURNING AV MASKINEN

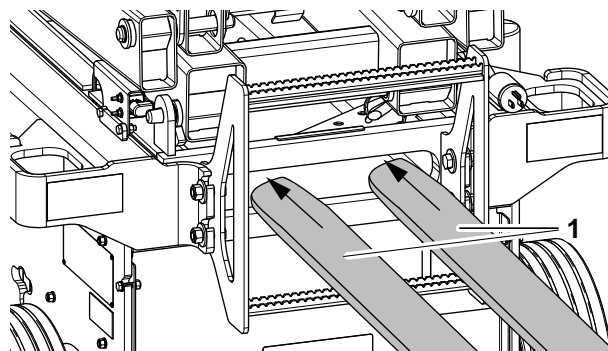
Lyftning

Maskinen kan lyftas med en gaffeltruck. Lyft endast från maskinens bakände och endast med plattformen i förvaringsläget. Ställ in bredden på **gaffeltruckens gafflar (1)** så att de passar maskinen, se Fig. 3-17..

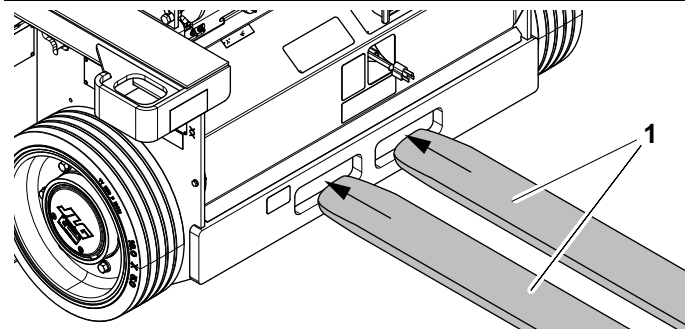
Maskinen kan även lyftas med en spridare och fyra slingor eller kedjor som är lika långa och som kan bära maskinens hela bruttovikt, se Fig. 3-18.. Lyft endast med hjälp av de lyftöglor som finns i maskinens fyra hörn. (Se *maskinens bruttovikt i Avsnitt 6*).

Fastsurning

Vid transport måste plattformen vara helt nedsänkt i sitt förvaringsläge och maskinen måste vara ordentligt fastsurrad på lastflaket eller släpvagnen. Det finns två öglor framtill och baktill på maskinen avsedda för fastsurning och lyft. (Se Fig. 3-19).



1932RS/6RS



3248RS/10RS

Fig. 3-17. Gaffeltruckfickor – placering

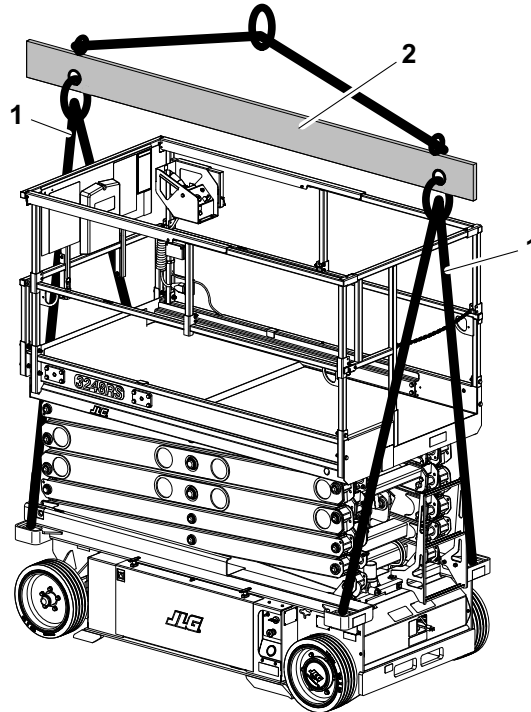


Fig. 3-18. Lyftning med spridare och lyftöglornas placering – alla maskiner

1. Fyra kedjor eller lyftslingsor som är lika långa.

2. Spridarenhet.

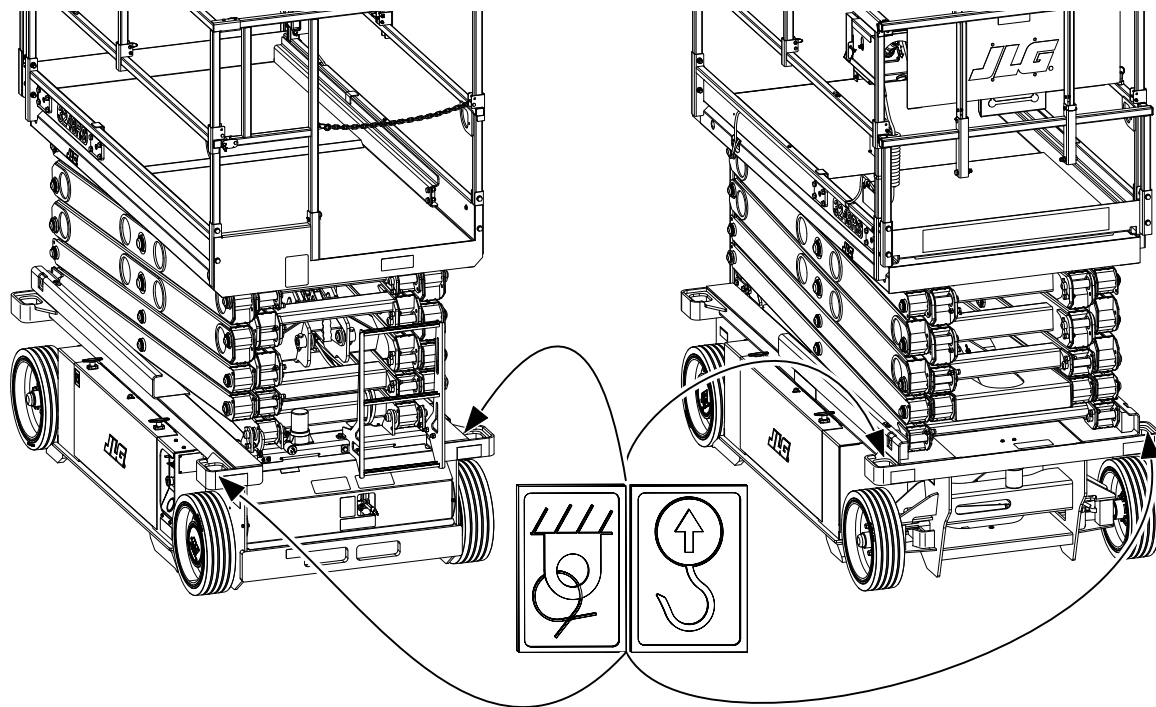


Fig. 3-19. Placering av fastsurrings- och lyftögglor – alla maskiner

3.15 BOGSERING

Bogsering rekommenderas inte annat än i nödfall, som när en maskin inte är funktionsduglig eller vid total strömförlust

Elektrisk bromsfrånkoppling

(Se Fig. 3-20.).

OBS! En elektrisk frånkoppling av bromsarna kräver att batteriet är starkt nog att bibehålla bromsarna i det frånkopplade läget tills destinationen har nåtts.

1. Sätt klossar för hjulen eller håll fast maskinen med bogseringsfordonet.
2. Slå på strömmen i markläget med **markpanelen (1)**.
3. **Bromsfrånkopplingskontakten (2)** är placerad inuti hydraulkomponenternas sidokåpa. Ta bort kåpan för att komma åt kontakten.
4. Tryck på kontakten en gång för att koppla från bromsarna.
5. Tryck på kontakten igen när bogseringen är avslutad eller stäng av strömmen vid markpanelen för att koppla in bromsarna.

OBS! Alla åtgärder som stänger av strömmen till bromsarna, exempelvis ett tryck på nödstoppkontakten på markpanelen eller en vridning av väljarkontakten till AV eller till PLATTFORMSLÄGET, kopplar in bromsarna igen.

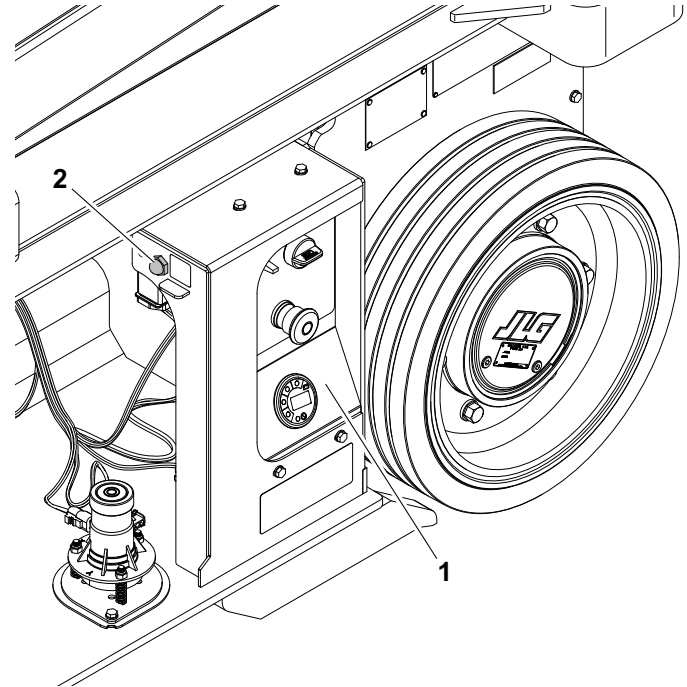


Fig. 3-20. Elektrisk bromsfrånkoppling – placering – alla maskiner

Mekanisk bromsfrånkoppling

(Se Fig. 3-21.)

⚠ FÖRSIKTIGHET!

SÄTT KLOSSAR FÖR HJULEN ELLER HÅLL FAST MASKINEN MED BOGSE-RINGSFORDONET.

1. Stäng av strömmen vid markpanelen genom att trycka in nödstoppskontakten.
2. Ta bort **kåpans två skruvar (1)** och **kåpan (2)** från baksidan av drivmotorenheten.
3. Sätt in **kåpans skruvar (1)** i de **två frånkopplingshålen i bromshuset (4)** se Fig. 3-21., Broms – Manuell frånkoppling
4. Dra åt **kåpans skruvar (3)** i frånkopplingshålen för att koppla från bromsen på den drivmotorn.
5. Upprepa denna rutin på den andra drivmotorn. Nu när båda drivmotorbromsarna är frånkopplade, kan maskinen flyttas för hand.
6. När bogseringen är avslutad, sätt klossar för hjulen och ta ut bultarna ur frånkopplingshålen.
7. Sätt tillbaka **kåpan (2)**, kontrollera före montering att **kåpans packning (3)** inte är skadad och byt ut den om så behövs.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

NÄR BOGSERINGEN ÄR AVSLUTAD, MÅSTE SKRUVARNA (1) TAS UT UR FRÅNKOPPLINGSHÅLEN (4), ANNARS KAN INTE BROMSARNA ANSÄTTAS. VILKET LEDER TILL ATT MASKINEN RULLAR NÄR DEN PARKERAS PÅ EN SLUTTNING.

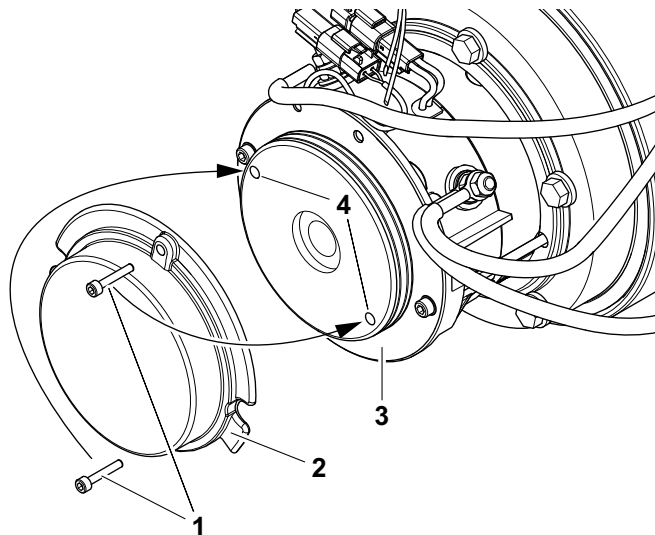


Fig. 3-21. Broms – Manuell frånkoppling

AVSNITT 4. NÖDFALLSRUTINER

4.1 ALLMÄN INFORMATION

Detta avsnitt beskriver de steg som måste utföras i händelse av en nödfallssituation under användningen.

4.2 FUNKTION I NÖDFALL

Föraren är oförmögen att hantera maskinen

OM FÖRAREN ÄR OFÖRMÖGEN ATT HANTERA MASKINEN:

1. Annan personal får köra maskinen från markpanelen, men endast om så behövs.
2. Endast kvalificerad personal på plattformen får använda plattformslagen. **FORTSÄTT INTE ATT ANVÄNDA MASKINEN OM REGLAGEN INTE FUNGERAR, SOM DE SKA.**
3. Räddningsutrustning kan användas till att avlägsna personal från plattformen. Kranar och gaffeltruckar kan användas till att stabilisera maskinen.

Plattformen har fastnat i höjt läge

Gör följande om plattformen fastnar i byggnadsverk eller upphöjd utrustning:

1. Stäng av maskinen.
2. Rädda alla människor i plattformen innan du frigör maskinen. Personalen måste vara utanför plattformen innan du använder några reglage på maskinen.
3. Använd kranar, gaffeltruckar eller annan utrustning för att stabilisera maskinens rörelse efter behov för att förhindra att den välter.
4. Frigör försiktigt plattformen från föremål med markpanelen.
5. När detta gjorts startar du om maskinen och flyttar tillbaka plattformen till en säker position.

Inspektera maskinen för skador. Om maskinen är skadad eller inte fungerar på rätt sätt ska den omedelbart stängas av. Rapportera problemet till vederbörlig underhållspersonal. Använd inte maskinen förrän den har förklarats vara funktionsduglig.

Hur man rätar upp en maskin som har välvt

En gaffeltruck som är stark nog, eller liknande utrustning, ska placeras under den sida av underredet som vetter uppåt och en lyftkran eller annan lämplig utrustning ska användas till att lyfta plattformen, medan underredet sänks ner av gaffeltrucken.

4.3 MANUELL SÄNKNING AV PLATTFORMEN

I händelse av total strömförlust används det manuella sänkingsreglaget till att dra in och sänka ner plattformen med hjälp av tyngdkraften. T-handtaget för manuell sänkning sitter till höger baktill på maskinen strax framför drivhjulet. Titta på anvisningsdekalen som sitter bredvid frigöringshandtaget.

Sänkningen går till enligt följande:

1. Lokalisera **T-handtaget för manuell sänkning av plattformen**.
(Se Fig. 4-1.)



HÅLL HÄNDER OCH ARMAR UR VÄGEN FÖR SAXARMARNA OCH PLATTFORMEN MEDAN DEN SÄNKES.

2. Fatta T-handtaget och dra långsamt ut det för att sänka saxarmarna/plattformen. När plattformen har sänkts till önskad nivå låter du T-handtaget återgå till stängt läge.

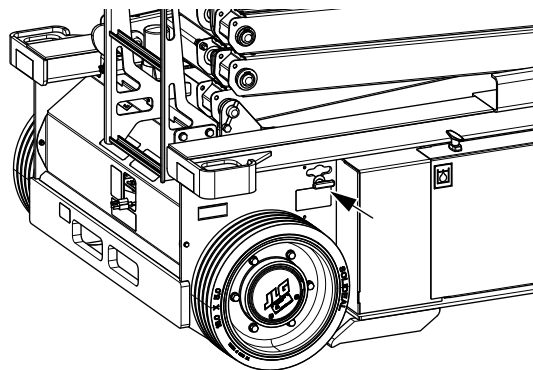


Fig. 4-1. Placering av det manuella sänkingsreglaget (till höger baktill på maskinen – alla maskiner)

4.4 ANMÄLAN OM OLYCKSHÄNDELSE

Anmälan måste omedelbart ske till JLG Industries, Inc. vid alla olyckshändelser där en JLG-produkt är inblandad. Även om det inte finns tecken på person- eller egendomsskador, måste anmälan med alla detaljer ske per telefon till JLG.

- USA: 877-JLG-SAFE (554-7233)
- EUROPA: (44) 1 698 811005
- AUSTRALIEN: (61) 2 65 811111
- E-post: productsafety@jlg.com

Om en anmälan om en olyckshändelse, där en JLG-produkt är inblandad, inte sker inom 48 timmar efter en sådan olycka, kan garantin annulleras för den inblandade maskinen.

OBS!

INSPEKTERA MASKINEN OMSORGSFULLT EFTER EN OLYCKA. HÖJ INTE PLATTFORMEN FÖRRÄN DET ÄR SÄKERT ATT ALLA EVENTUELLA SKADOR HAR REPARERATS OCH ATT ALLA REGLAGE FUNGERAR SOM DE SKA. TESTA FÖRST ALLA FUNKTIONER FRÅN MARKPANELEN OCH DÄREFTER FRÅN PLATTFORMENS KONTROLLPANEL.

AVSNITT 5. TILLBEHÖR

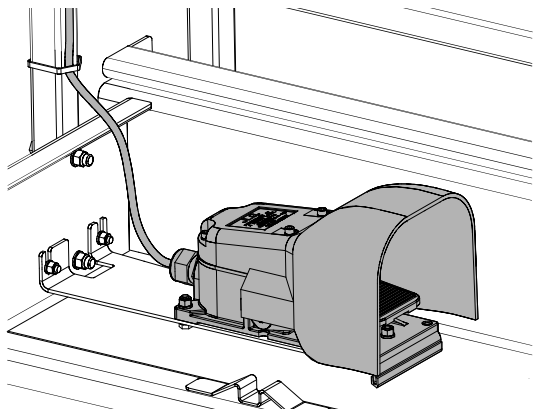
Tabell 5-1. Tillgängliga tillbehör

TILLBEHÖR							
	ANSI (endast i USA)	ANSI	CSA	CE	AUS	Kina	Japan
Fotkontakt							✓
Likströms-/växelströmsomriktare	✓						
Rörhållare (endast 10RS)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Skenmonterade plattformsförlängningshandtag	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Tabell 5-2. Förhållandetabell för alternativ/tillbehör

TILLBEHÖR	KOMPATIBLA MED (Anmärkning 1)	INKOMPATIBLA MED
Fotkontakt	Alla	Ingen
Likströms-/växelströmsomriktare	Alla	Ingen
Rörhållare (endast 10RS)	Fotkontakt, likströms-/växelströmsomriktare	Dubbla räcken, förlängningshandtag
Skenmonterade plattformsförlängningshandtag	Fotkontakt, likströms-/växelströmsomriktare	Dubbla räcken, rörhållare
Anmärkning 1: Alla tillbehör som inte listas under "KOMPATIBLA MED" anses inkompatibla.		

5.1 Fotkontakt



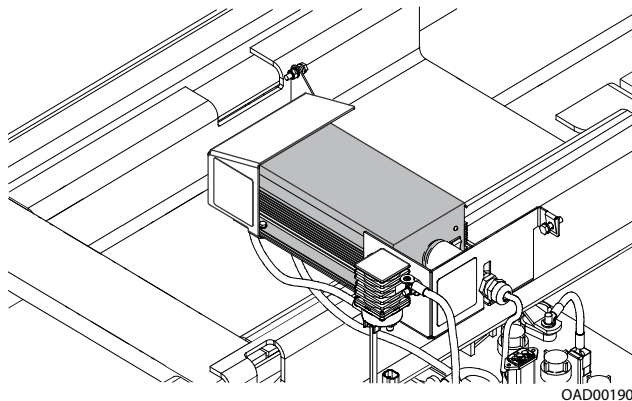
Fotkontakten är till för aktivering av funktion i funktionsmanöverkretsen. Tryck ned den parallellt med plattformspanelens aktiveringsstyrspak för att aktivera användning av maskinens funktioner när plattformspanelen används. Plattformspanelen erhåller ingen ström när fotkontakten släpps upp.

OBS! Detta tillbehör är endast tillgängligt på den japanska marknaden.

Användning

För att använda en funktion, aktivera fotkontakten och knappen på styrspaken i valfri sekvens.

5.2 Likströms-/växelströmsomriktare



Likströms-/växelströmsomriktaren konverterar likströmmen i batterierna ombord till växelström för användning vid plattformens växelströmsuttag. Omriktarmodulen monteras inuti batteriutrymmet.

OBS! Detta tillbehör är endast tillgängligt på ANSI (endast USA)-marknaden.

Specifikationer

BESKRIVNING	SPECIFIKATION
Elsystemets spänning (likström)	24 V
Likströms-/växelströmsomriktare:	Power Bright
Likströmsinmatning:	
Ingående likspänning:	20 till 30 V likström
Drifttemperatur:	-20 °C (-4 °F) till 45 °C (113 °F)
Uteffekt växelström:	
Uteffekt (kontinuerlig):	900 W
Uteffekt (strömsprång):	1800 W
Uteffekt (växelström):	7,5 A
Utgående spänning (växelström):	117 V +/- 10 %
Utgående frekvens:	60 Hz
Typ:	Modifierad sinuskurva
Skydd:	
Omvänd likströmpolaritet på utgång:	3 X 25 A utbytbar säkring

Säkerhetsföreskrifter

- Anslut inte omriktaren till någon annan strömkälla än 24 V, inklusive växelströmskällor.

- Detta system utgör en risk för chock eller elstötar. Behandla omriktarens utteffekt på samma sätt som vanlig växelström.
- Låt inte vatten eller andra vätskor få kontakt med omriktaren.

Förberedelse och inspektion

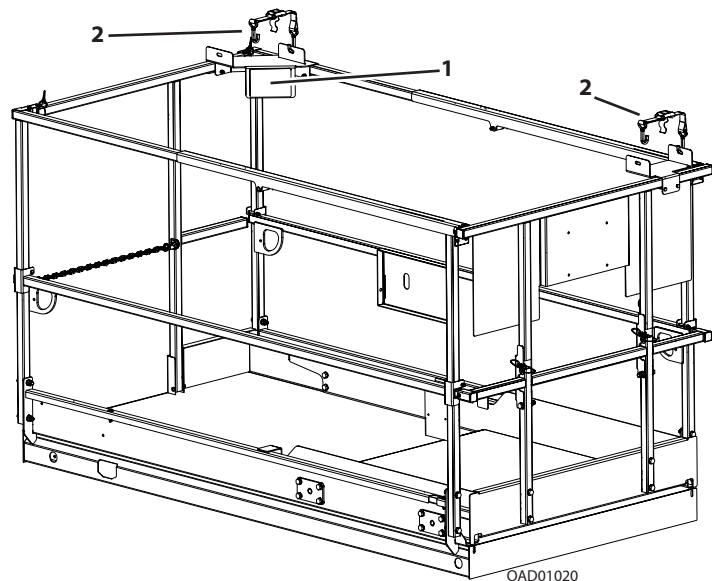
- Använd inte redskap med skadade eller våta kablar.
- Dra redskapskablar och förlängningskablar för att undvika klämning, krossning, skavning eller snubbling av misstag,
- Använd inte omriktaren nära antändliga material eller på platser som kan ackumulera antändlig rök eller gas. Detta är en elektrisk apparat som kan gnistra till kort när elektriska anslutningar kopplas till eller från.

Användning

1. Ställ PÅ/AV-knappen på läget PÅ.
2. På markpanelen ska du ställa in omriktarens PÅ-/AV-knapp på läget PÅ.

OBS! *Koppla endast in verktyg eller redskap klassificerade inom den maximala utteffekten till plattformens växelströmsuttag.*

5.3 RÖRHÅLLARE (ENDAST 10RS)



1. Kapacitetsdekal

2. Fastsurringsrem

Rörhållare transporterar rör eller ledning i plattformen vid transport av material till en upphöjd plats. Den består av två hållare som är fästa vid plattformens övre räcken på motsatta hörn av plattformen med justerbara band som håller fast lasten. Detta tillbehör är endast tillgängligt för modell 10RS.

Säkerhetsföreskrifter

⚠ VARNING!

DETTA TILLBEHÖR PÅVERKAR PLATTFORMENS TOTALA KAPACITET. SE KAPACITETSDEKALEN OCH ANPASSA I ENLIGHET MED DETTA. VIKT I HÅLLARE PLUS VIKT PÅ PLATTFORMEN FÅR INTE ÖVERSTIGA NOMINELL KAPACITET.

FÄLL IN PLATTFORMENS FÖRLÄNGNINGAR INNAN DU FÄSTER RÖRHÅLLARE OCH LASTNING AV MATERIAL.

MAXIMAL BELASTNING PÅ HÅLLARE ÄR 22,5 KG (50 LB) JÄMNT DISTRIBUTERAT MELLAN BÅDA HÅLLARNA. MAXIMAL MATERIALLÄNGD ÄR 6 M (20 FT). MAXIMAL MATERIOMKRETS ÄR 180 MM (7.1 IN).

- Se till att ingen personal finns under plattformen.
- Gå inte av plattformen över räcken eller stå på dem.
- Kör inte maskinen om materialen inte är fastsurrade.
- För rörhållarna till förvaringspositionen när de inte används.

Förberedelse och inspektion

- Se till att alla komponenter är säkrade på plattformen.
- Kontrollera om några komponenter saknas eller är skadade. Ersätt vid behov.
- Kontrollera att det inte finns lösa muttrar och bultar. Dra vid behov åt i enlighet med specifikationerna i Momenttabellen i servicehandboken.
- Ersätt eventuella saknade eller oläsliga dekalerna.
- Ersätt eventuella trasiga eller slitna band.

Användning

1. Fäst hållarna till plattformens räcken.
2. Placera material på hållarna med vikten jämnt fördelad mellan båda hållarna.
3. Dra remmarna vid varje ände över det lastade materialet och fäst krokarna. Dra åt remmarna tills de sitter säkert.
4. För att ta bort materialet lossar du remmarna och tar bort dem, sedan tar du försiktigt bort materialet från hållarna.

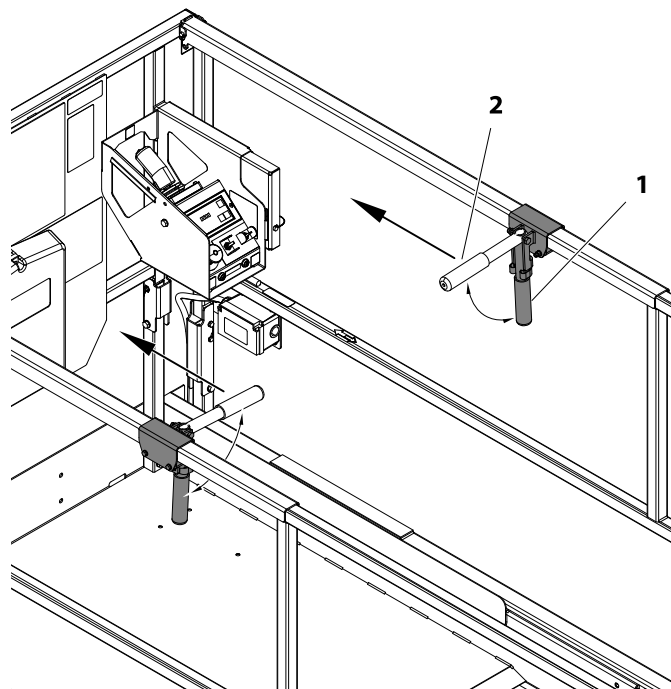
OBS! *Sätt tillbaka remmarna över eventuellt kvarvarande material innan du använder maskinen igen.*

5.4 Skenmonterade plattformsförlängningshandtag

De skenmonterade plattformsförlängningshandtagen är monterade på toppräckena av förlängningsplattformen vid rullflikarna. När handtagen vrids upp till 90° ger de användaren ett alternativt grepp för att trycka förlängningsplattformen ut från förvaringsläget.

Användning

1. Svinga båda förlängningshandtagen upp till 90° till förlängningsläget.
2. Stå på huvudplattformen och släpp förlängningsplattformens låsmechanism med en fot.
3. Ta tag i båda handtagen och tryck ut plattformsförlängningen tills den låser i något av de två andra låsta förlängningslägena.



1. Förvaringsläge

2. Förlängningsläge

AVSNITT 6. ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

6.1 INLEDNING

Detta avsnitt erbjuder ytterligare nödvändig information, som gäller rätt användning och underhåll av denna maskin.

Underhållsdelen av detta avsnitt är avsedd som information, som kan hjälpa föraren med enbart dagliga underhållsrutiner. Den ersätter inte det mera ingående schemat för förebyggande underhåll och inspektion, som är inkluderat i "Service and Maintenance Manual" (service- och underhållshandboken).

Andra utgåvor som är tillgängliga för denna maskin:

Service- och underhållshandbok	3121273
Illustrerad reservdelshandbok	3121274

6.2 SPECIFIKATIONER

Tabell 6-1. Specifikationer

BESKRIVNING		1932RS/6RS	3248RS/10RS
PLATTFORM			
Plattformens högsta höjd		5,79 m (19 fot)	9,75 m (32 fot)
KÖRNING			
Högsta körhastighet	Förvaringsläge: Höjd:	4 km/h (2,5 mph) 0,5 km/h (0,3 mph)	
Största lutning vid körning i förvaringsläget (backtagningsförmåga) (referens Fig. 3-8, på sid. 3-13)		25 % (14°)	
Invärdig vändradie		0,6 m (23,6 tum)	1,2 m (47,2 tum)
Utvärdig vändradie		2,22 m (84,4 tum)	3,17 m (124,8 tum)
UNDERREDE			
Maskinens bruttovikt (ung.)	ANSI/CSA/JPN: CE:	Ram – art.nr – 1001133090 – 1 360 kg (3000 lb) art.nr – 1001146792 – 1 565 kg (3450 lb) 1 565 kg (3450 lb)	Ram – art.nr – 1001129996 – 2 300 kg (5070 lb) art.nr – 1001146791 – 2 744 kg (6050 lb) 2 744 kg (6050 lb)
Största belastning på däck (per hjul)	ANSI/CSA/JPN: CE:	620 kg (1 365 lb)	832 kg (1 835 lb) 940 kg (2 070 lb)

Tabell 6-1. Specifikationer (forts.)

BESKRIVNING		1932RS/6RS	3248RS/10RS
UNDERREDE (forts.)			
Tryck på underlaget	ANSI/CSA/JPN: CE:	9,18 kg/cm ² (130 psi)	5,69 kg/cm ² (81 psi) 7,6 kg/cm ² (108 psi)
Markfrigång (underredets bottenplatta)		76,2 mm (3 tum)	102 mm (4 tum)
Max. hydraultryck (huvudavlastning)		159 bar (2 300 psi)	172 bar (2 500 psi)

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

Plattformens kapacitet

Tabell 6-2. Plattformens kapacitet

SPECIFIKATION	MASKIN-MODELL	PLATTFORMENS MAXKAPACITET ⁽¹⁾	TILLÅTEN MAXKAPACITET PÅ PLATTFORMS-FÖRLÄNGNING	MAX. ANTAL TILLÅTNA PERSONER PÅ PLATTFORMEN	MAX. SIDOKRAFT (Plattform med komplett förlängning @ maxkapacitet)	HÖGSTA VINDHASTIGHET
ANSI/CSA/JPN/ ANSI-EXPORT	1932RS/ 6RS	227 kg (500 lb)	113 kg (250 lb)	2	445 N (100 lb)	12,5 m/s (28 mph)
	3248RS/ 10RS	320 kg (705 lb)	113 kg (250 lb)	2	445 N (100 lb)	12,5 m/s (28 mph)
CE	6RS	230 kg	120 kg	Inomhus – 2 personer + 70 kg	400 N	0 m/s
				Utomhus – 1 person + 150 kg	200 N	12,5 m/s (28 mph)
	10RS	320 kg	120 kg	Inomhus – 2 personer + 160 kg	400 N	0 m/s
				Utomhus – 1 person + 240 kg	200 N	12,5 m/s (28 mph)
OBS! (1) (Maximal plattformskapacitet omfattar plattformen och plattformsförlängningen.)						

Maskinens mått

Tabell 6-3. Storlekar

BESKRIVNING	1932RS/6RS	3248RS/10RS
Plattformens höjd – höjt läge (från marken till plattformsgolvet)	5,79 m (19 fot)	9,75 m (32 fot)
Plattformens höjd – i förvaringsläget (från marken till plattformsgolvet)	100 cm (39,5 tum)	139 cm (54,75 tum)
Arbets höjd	7,6 m (25 fot)	11,5 m (38 fot)
Räckets höjd (från plattformens golv till räckets överkant)	101,6 cm (40 tum)	104,3 cm (41 tum) – ANSI 110,7 cm (43,6 tum) – CE
Räckets höjd – nedfällt (marken till mittre räcke)	176 cm (69,3 tum) – ENDAST CE	198,9 cm (78,3 tum) – ANSI 197,1 cm (77,6 tum) - CE
Maskinens totala bredd	81,28 cm (32 tum)	122 cm (48 tum)
Maskinens totala längd	2,07 m (81,4 tum)	2,28 m (90 tum) – ANSI 240,7 cm (94,8 tum) – CE
Plattformens storlek – längd	1,82 m (71,7 tum)	2,15 m (84,75 tum)
Plattformens storlek – bredd	68,4 cm (26,9 tum)	1,07 m (42,5 tum)
Axelavstånd	139,7 cm (55 tum)	185,4 cm (73 tum)

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

Däck

Tabell 6-4. Däckspecifikationer

BESKRIVNING	1932RS/6RS	3248RS/10RS
Storlek	323 x 100 mm (12,71 x 3,94 tum)	406 x 127 mm (16 x 5 tum)
Hjulbultarnas åtdragningsmoment	163 Nm (120 lb-ft)	

Batterier

Tabell 6-5. Batterispecifikationer

BESKRIVNING	ALLA MASKINER
Spänning (24-voltssystem – serie)	6 V per batteri
Ah (standardbatteri)	220 Ah vid 20 tim. värde
Reservkapacitet (standardbatteri)	447 minuter

Elsystem

Tabell 6-6. Elsystemets specifikationer

BESKRIVNING	ALLA MASKINER
Elsystemets spänning (likström)	24 V
Batteriladdare (1001129847)	
Inmatning: Ingående växelspanning:	85–265 V växelström
Nominell ingående växelspanning:	120 V växelström/230 V växelström RMS
Frekvens:	45–65 Hz
Max. ingående växelström:	12 A - RMS vid 108 V växelström
Kapslingsklass:	IP46 NEMA4 typ 4
Drifttemperatur:	-30 °C (-22 °F) till 50 °C (122 °F)
Uteffekt:	
Nominell utgående likspänning:	24 V
Max. utgående likspänning:	33,6 V
Max. utgående likström:	25 A
Max. förreglingsström:	1 A
Skydd:	
Omvänd polaritet på utgång:	Elektroniskt skydd – automatisk återställning
Kortsluten utgång:	Elektroniskt skydd – automatisk återställning
Växelströmsöverbelastning:	Strömbegränsad
Likströmsöverbelastning:	Strömbegränsad
Växelriktare – utgångens klassificering: (EXTRAUTRUSTNING)	120 V växelström, 60 Hz - 7,5 A - 900 W - modifierad sinusvåg

6.3 KRITISKA STABILITETSVIKTER



ERSÄTT INTE KOMPONENTER SOM ÄR AVGÖRANDE FÖR STABILITETEN, SÅSOM BATTERIER ELLER SOLIDA DÄCK, MED KOMPONENTER SOM HAR ANNORLUNDA VIKT ELLER SPECIFIKATION. MASKINEN FÅR INTE MODIFIERAS PÅ NÅGOT VIS FÖR ATT INVERKA PÅ STABILITETEN.

Tabell 6-7. Kritiska stabilitetsvikter

KOMPONENT		1932RS/6RS	3248RS/10RS
Hjul och däck (var enhet)	Fram:	9,8 kg (21,6 lb.)	19,5 kg (43 lb)
	Bak:	9,8 kg (21,6 lb.)	18,4 kg (40,5 lb.)
Hjul/däck och drivmotor (var enhet)		51,3 kg (113 lb)	60,8 kg (134 lb)
Batterier (vardera)	Standard:	28,1 kg (62 lb)	
	AGM:	29,5 kg (65 lb)	
Batterier (kombinerade)	Standard:	111,1 kg (248 lb)	
	AGM:	118 kg (260 lb)	

6.4 SMÖRJNING

Smörjningskapaciteter

Tabell 6-8. Kapaciteter

KOMPONENT	1932RS/6RS	3248RS/10RS
Hydrauloljebehållare	5 l (1,32 gal)	9 l (2,38 gal)
Hydraulsystem (inkl. behållare)	7 l (1,85 gal)	15 l (3,96 gal)

Hydraulolja

Tabell 6-9. Hydraulolja

HYDRAULSYSTEMETS FUNKTIONS-TEMPERATUROMRÅDE	SAE-VISKOSITETSKLASS
-18 till -5 °C (0 till +23 °F)	10W
-18 till +99 °C (0 till 210 °F)	10W-20, 10W-30
+10 till +210 °C (50 till 210 °F)	20W-20

OBS! Förutom rekommendationerna från JLG, är det inte en god idé att blanda oljor av olika märken eller typer, eftersom de kanske inte innehåller samma tillsatser eller har samma viskositet.

Smörjningsspecifikationer

Tabell 6-10. Smörjningsspecifikationer

FÖRKORTN.	SPECIFIKATIONER
MPG	Universalfett som har en minsta smältpunkt på 177 °C (350 °F). Utomordentliga vattenmotstånd- och vidhäftande egenskaper samt för ytterst högt tryck. (Timken OK 40 lb minimum.)
EPGL	EP-växellådsolja som motsvarar API-serviceklassificering GL-5 eller MIL-spec. MIL-L-2105.
HO	JLG rekommenderar: Mobil DTE 10 Excel 15 ATF – Automatväxellådsolja Mobil EAL ENVIRONSYN H 32 Mobil EAL HYDRAULIC OIL 32

Tabell 6-11. Hydrauloljespecifikationer

SPECIFIKATION	MOBIL DTE 10 EXCEL 15	MOBIL EAL ENVIRONSYN H 32	MOBIL EAL HYDRAULIC OIL 32
ISO-viskositetssklass	15	32	32
Specifik vikt, API	31,9	0,950	—
Hällpunkt, max	-40 °C (-40 °F)	-51 °C (-59 °F)	-39 °C (-38,2 °F)
Flampunkt, min.	166 °C (330 °F)	268 °C (514,4 °F)	248 °C (478 °F)
VISKOSITETSSPECIFIKATIONER			
vid 40 °C	15 cSt	33,1 cSt	32 cSt
vid 100 °C	4,1 cSt	6,36 cSt	7 cSt
vid 100 °F	80 SUS	—	—
vid 99 °C (210 °F)	43 SUS	—	—
cp vid -30 °F	3,2	—	—
Viskositetsindex	140	147	189
Drifttemperatur	—	-29 °C (-20 °F) till 93 °C (200 °F)	

1001102685_3

6.5 UNDERHÅLL

Rutin för hydrauloljekontroll

Smörjpunkter – hydrauloljebehållare

Behållarens volym – se Tabell 6-8 på sid. 6-7

Smörjmedel – hydraulolja

Intervall – kontrollera dagligen

OBS! Kontrollera endast hydrauloljenivån med plattformen i förvaringsläget. Se till att hydrauloljan har värmts upp till driftstemperatur innan oljenivån i behållaren kontrolleras.

1. Öppna **åtkomstluckan på sidan av basramen** på maskinens vänstra sida. Lokalisera **hydrauloljebehållaren (1)** på **pumpenheten (2)**. Kontrollera oljenivån i behållaren genom att titta på markeringarna på sidan. Behållaren har märkts med en markering för **MAX (maximum) (3)**. Oljenivån måste hållas högst en tum från detta märke för rätt funktion.
2. Om olja behöver tillsättas, torka bort all smuts och allt skräp runt **påfyllnings-/ventilationslocket (4)** och fyll på rätt sorts olja. Fyll på tills oljenivån är nära **MAX-markeringen (3)** men inte över denna.

OBS! Var försiktig så att inga föroreningar (smuts, vatten el.dyl.) kommer in medan locket är avtaget.

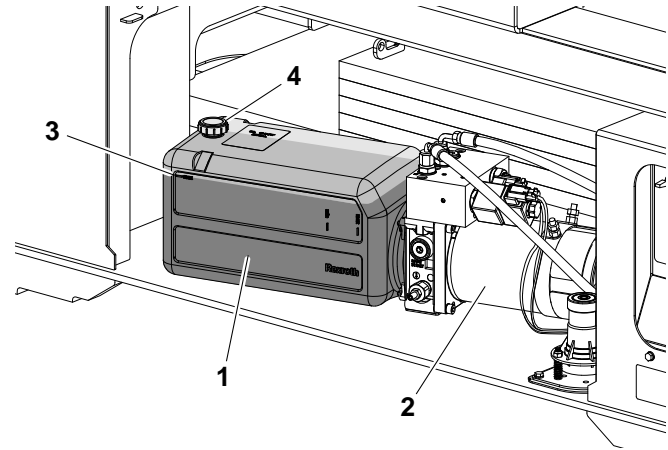


Fig. 6-1. Rutin för hydrauloljekontroll – alla maskiner

OBS! Rekommenderade smörjningsintervaller baserar sig på maskinens användning under normala förhållanden. Maskiner, som används i flera skift och/eller som utsätts för svåra förhållanden, måste smörjas oftare.

6.6 UNDERHÅLL AV BATTERIER

Batteriunderhåll och säkerhetsregler

OBS! Dessa instruktioner gäller endast otätade (våta) batterier. Om maskinen är utrustad med tätade batterier krävs inget underhåll annat än rengöring av korroderade batteripoler.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

SE TILL BATTERISYRA INTE KOMMER I KONTAKT MED HUD ELLER KLÄDER. ANVÄND SKYDDSKLÄDER OCH SKYDDSGLASÖGON VID ARBETE MED BATTERIER. NEUTRALISERA EV. SPILLD BATTERISYRA MED NATRIUMBIBIKARBONAT OCH VATTEN.

BATTERISYRA AVGER EN EXPLOSIV GAS UNDER LADDNINGEN, INGEN ÖPPEN ELD, INGA GNISTOR ELLER TÄNDA TOBAKSVAROR FÅR FÖREKOMMA, NÄR BATTERIERNA LADDAS. BATTERIERNA FÅR ENDAST LADDAS I ETT VÄL VENTILERAT UTRYMME.

ENDAST DESTILLERAT VATTEN FÅR ANVÄNDAS I BATTERIER. NÄR DESTILLERAT VATTEN HÄLLS I BATTERIERNA, FÅR ENDAST EN BEHÅLLARE OCH/ELLER EN TRATT, SOM INTE ÄR AV METALL, ANVÄNDAS.

Elektrolytnivån i batterierna måste kontrolleras ofta och endast destillerat vatten får vid behov tillsättas. När batterierna är fullt laddade ska vätskan stå 3 mm (1/8 in) nedanför ventilationsrören (se Fig. 6-2.).

- Fyll INTE ända upp till ventilationsrören.
- Vätskenivån får INTE sjunka under ovsidan av plattorna under laddningen eller användningen.

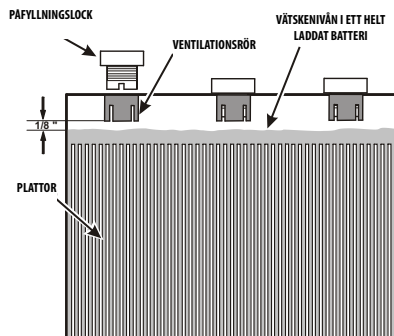
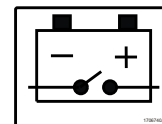


Fig. 6-2. Batteriets vätskenivå

Batterisnabbkoppling (om så utrustad)

I maskiner med batterisnabbkoppling kan all ström enkelt kopplas bort vid batterierna utan att ta bort batterikablarna från polerna. Koppla från strömmen genom att lokalisera den RÖDA batterisnabbkopplingen ovanpå batterierna i batteriutrymmet och dra isär dess halvör.



6.7 DÄCK OCH HJUL

Slitage och skador på däck

De däck- och fälgenheter som monterats på RS-maskiner har godkänts av däcktillverkaren för de tillämpningar som produkterna är avsedda för. De däck och fälgar som monteras på produktmodellerna är utformade för stabilitetskraven, som består av spårvidd, däckmaterial och belastningskapacitet. Ändringar av hjulen såsom fälgens bredd, placeringen av mittstycket, större eller mindre diameter, däckmaterial o.s.v. utan skriftligt godkännande från tillverkaren, kan leda till osäkra förhållanden beträffande stabilitet.

De däck och fälgar som installerats på RS-maskiner ska kontrolleras dagligen som en del av den dagliga rundvandringsinspektionen. JLG kräver att den dagliga rundvandringsinspektionen ska utföras vid varje förarbyte under ett arbetspass och före varje arbetspass.

Utbyte av hjul och däck

JLG rekommenderar att alla ersättningsdäck ska vara av samma storlek och märke som originaldäcket eller erbjudas av JLG som godkänd ersättning. Vi hänvisar till JLG:s reservdelskatalog ang. artikelnumret för däck som är godkända för en viss maskinmodell.

Om något av nedanstående upptäcks vid däckinspektionen måste maskinen omedelbart tas ur drift. Åtgärder måste vidtas för utbyte av däcket eller däck och hjul. Båda däck/hjulen på samma axel måste bytas:

- Om däckets genomsnittliga diameter är mindre än något av följande:
Däck 100 x 323 – minst 311 mm (12,25 tum)
Däck 127 x 406 – minst 394 mm (15,50 tum)
- Om ojämnt slitage upptäcks.
Däck som har avsevärda skador på slitbanan eller sidoväggen kräver omedelbar utvärdering innan maskinen kan tas i bruk. Om en skåra, reva, saknat stycke eller annan avvikelse överskrider ett eller flera av följande mått, måste däcket bytas:
76 mm (3,0 tum) lång
19 mm (0,75 tum) bred
19 mm (0,75 tum) djup
- Om metallfälgen är synlig någonstans genom däckets slitbana.
- Om mer än ett fel förekommer inom någon kvadrant av hjulet (inom 90 grader från varandra).

Montering av hjul

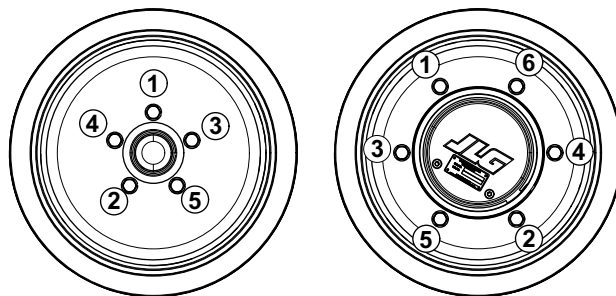
Det är ytterst viktigt att hjulen dras åt med och bibehålls vid rätt moment.

⚠ VARNING!

HJULMUTTRARNA MÅSTE INSTALLERAS MED OCH BIBEHÅLLAS VID RÄTT MOMENT FÖR ATT FÖRHINDRA LÖSA HJUL, AVBRUTNA PINNBULTAR OCH RISKEN FÖR ATT HJULET KOMMER LOSS FRÅN AXELN. ANVÄND ENDAST DE MUTTRAR SOM PASSAR HJULETS KONVINKEL.

Dra åt hjulmuttrarna med rätt moment för att förhindra att hjulet lossnar. Använd en momentnyckel vid åtdragningen. För hård åtdragning leder till att hjulmuttrarna går sönder eller att hålen i hjulen permanent deformeras. Rätt rutin för montering av hjul följer:

1. Starta alla muttrar för hand för att förhindra snedgångning. INGET smörjmedel får användas på gängor eller muttrar.
2. Dra åt muttrarna i följande ordning: (Se Fig. 6-3.)
3. Åtdragningen av muttrarna ska ske i etapper. Följ rekommenderad ordningsföljd och dra åt muttrarna enligt momenttabellen.
4. Dra åt hjulmuttrarna efter de första 50 driftstimmarna och varje gång ett hjul har tagits bort. Kontrollera åtdragningen var tredje månad eller efter 150 driftstimmar.



HJUL MED 5 MUTTRAR

HJUL MED 6 MUTTRAR

Fig. 6-3. Åtdragningsordning för hjulmuttrar

Tabell 6-12. Momenttabell

ÅTDRAGNINGSFÖLJD		
1:a etappen	2:a etappen	3:e etappen
28–42 Nm (20–30 lb-ft)	(65–80 lb-ft 91–112 Nm)	142–163 Nm (105–120 lb-ft)

6.8 PLACERING AV DEKALER

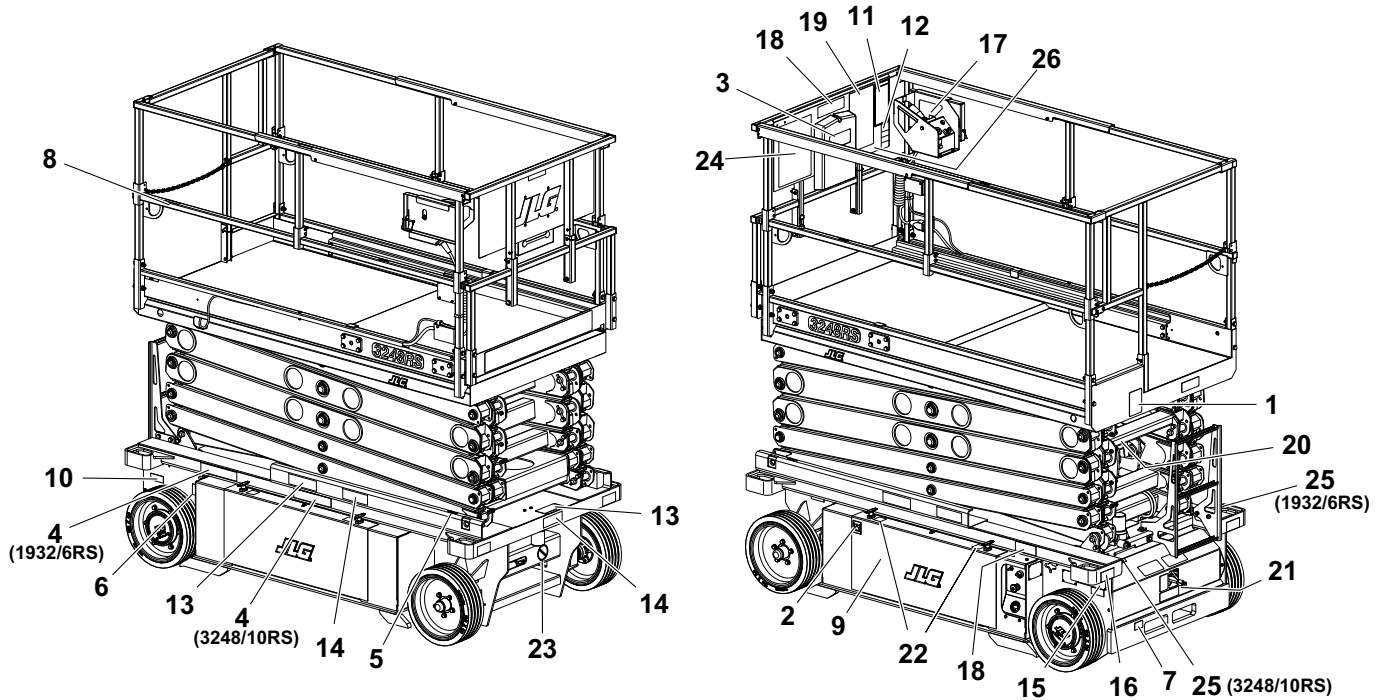


Fig. 6-4. Placering av maskinens dekaler – alla maskiner

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

Tabell 6-13. Placeringstabell för dekaler på maskinen (se Fig. 6-4.)

PUNKT	ANSI/ CSA	ANSI (LAT)	ANSI (BRAS)	ANSI (FRA)	ANSI (CHI)	ANSI (KOR)	CE/JPN (ALLA)	
1	1001131270	—	1001131270	1001131270	—	—	—	
2	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	1701504	
3	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	
4	1001136794	1001136794	1001136794	1001136794	1001136794	1001136794	1001146795	
5	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	
6	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	
7	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016	1704016	
8	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	
9	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	
10	1706311 - 3248RS/10RS 1704134 - 1932RS/6RS	1706311 - 3248RS/10RS 1704134 - 1932RS/6RS	1706311 - 3248RS/10RS 1704134 - 1932RS/6RS	1706311 - 3248RS/10RS 1704134 - 1932RS/6RS	1706311 - 3248RS/10RS 1704134 - 1932RS/6RS	1706311 - 3248RS/10RS 1704134 - 1932RS/6RS	1706311 - 3248RS/10RS 1704134 - 1932RS/6RS	1001147258 - 3248RS/10RS 1001147259 - 1932RS/6RS
11	1705679	1705679	1705727	1705679	1705679	1705679	—	
12	1705686	1705720	1705726	1705723 (CAN)	1705946	1706057	1001092497	
13	1705694	1705694 1705725 (SPA)	1705722 1705725 (POR)	1705694 1705717 (CAN)	1705694 1705943 (CHI)	1705694 1706052 (KOR)	1705673	

Tabell 6-13. Placeringstabell för dekaler på maskinen (se Fig. 6-4.)

PUNKT	ANSI/ CSA	ANSI (LAT)	ANSI (BRAS)	ANSI (FRA)	ANSI (CHI)	ANSI (KOR)	CE/JPN (ALLA)
14	1705695	1705695 1705724 (SPA)	1703834 1702724 (POR)	1705695 1705718 (CAN)	1705695 1705944 (CHI)	1705695 1706056 (KOR)	1705671
15	1001115695	1001115695	1001115695	1001115695	1001115695	1001115695	1001115696 - CE 1001115697- JPN
16	4110226	4110226	4110226	4110226	4110226	4110226	4110226
17	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359	1001132359
18	1001132364 - 3248RS/10RS 1705699 - 1932RS/6RS	1001132364 - 3248RS/10RS 1705699 - 1932RS/6RS	1001132364 - 3248RS/10RS 1705699 - 1932RS/6RS	1001132364 - 3248RS/10RS 1705699 - 1932RS/6RS	1001132364 - 3248RS/10RS 1705699 - 1932RS/6RS	1001132364 - 3248RS/10RS 1705699 - 1932RS/6RS	1001146903 - 3248RS/10RS 1001146902 - 1932RS/6RS
19	1001132376	1001132376	1001132396	1001132376	1001132376	1001132376	—
20	1001133159 - 3248RS/10RS 1001137394 - 1932RS/6RS	1001133159 - 3248RS/10RS 1001137394 - 1932RS/6RS	1001133159 - 3248RS/10RS 1001137394 - 1932RS/6RS	1001133159 - 3248RS/10RS 1001137394 - 1932RS/6RS	1001133159 - 3248RS/10RS 1001137394 - 1932RS/6RS	1001133159 - 3248RS/10RS 1001137394 - 1932RS/6RS	1001133159 - 3248RS/10RS 1001137394 - 1932RS/6RS
21	1001134280	1001134280	1001134280	1001134280	1001134280	1001134280	1001134280
22	1706350	1706350	1706350	1706350	1706350	1706350	170635014
23	1703072	1703072	1703072	1703072	1703072	1703072	1703072

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

Tabell 6-13. Placeringstabell för dekaler på maskinen (se Fig. 6-4.)

PUNKT	ANSI/ CSA	ANSI (LAT)	ANSI (BRAS)	ANSI (FRA)	ANSI (CHI)	ANSI (KOR)	CE/JPN (ALLA)
24	—	1705719 (SPA)	1705719 (POR)	3253098 (CAN)	1705945 (CHI)	1706053 (KOR)	—
25	1703464	1703464	1703464	1703464	1703464	1703464	3252507
26	1705303 (CSA)	—	—	—	—	—	—

OBS! Se den illustrerade reservdelshandboken beträffande dekalbeskrivning.

6.9 FELKODER

Felkodstabellerna som följer har sorterats i grupper enligt de första två siffrorna. Dessa siffror representerar antalet blinkningar som utförs av felindikatorlampan på plattformspanelen, när ett fel inträffar.

Exempel: "2-1 Start" på sid. 6-19 skulle anges av två blinkningar, en paus, en blinkning och en paus och upprepas tills felet har åtgärdats.

De mer detaljerade tre-siffriga koderna i de följande felkodstabellerna visas endast på en bärbar diagnosanalysator från JLG.

Vid felsökning av ett flertal felkoder ska du börja med den felkod, som har de två högsta, första siffrorna. **Om en korrigering har utförts under en kontroll, avsluta kontrollen genom att stänga av maskinen och slå på den igen med nödstoppskontakten.**

OBS!

OM ETT FEL FÖREKOMMER SOM INTE KAN ÅTGÄRDAS AV FÖRAREN, MÅSTE PROBLEMET HÄNVISAS TILL EN KVALIFICERAD TEKNIKER FÖR DENNA MODELL.


6.10 FÖRTECKNING PÅ FELKODSTABELLER

FELKODSTABELL	SID.
0-0 Hjälpkommentarer	6-18
2-1 Start.....	6-19
2-2 Plattformreglage	6-19
2-3 Markreglage	6-21
2-5 Förhindrad funktion	6-21
3-1 Öppen krets i ledningskontakter	6-22
3-2 Kortslutning i ledningskontakter.....	6-23
3-3 Styrorgan för markpanelens utgång	6-23
4-2 Termisk gräns (SOA).....	6-26
4-4 Batteriförsörjning	6-26
6-6 Kommunikation	6-27
7-7 Elektrisk motor	6-27
8-2 LSS – lastavkänningsystem	6-29
8-4 Höjningsbrytare	6-29
9-9 Maskinvara	6-30

6.11 FELKODER, TABELLER FÖR KONTROLL

0-0 Hjälpkommentarer

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
001	ALLT OK	Normalt hjälpmeddelande i plattformsläget. Visas endast på analysatorn.	
002	GROUND MODE OK (markläget OK)	Normalt hjälpmeddelande i markläget. Visas endast på analysatorn.	
004	DRIVING AT CUTBACK - ABOVE ELEVATION (körning avsaknad – för hög)	Plattformen är höjd och maskinen förflyttar sig med kryphastighet.	<ul style="list-style-type: none"> • Sänk plattformen helt. • Kontrollera att höjdsensorn sitter ordentligt fast. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
005	DRIVE & LIFT UP PREVENTED - TILTED & ELEVATED (körning och höjning förhindrade – lutad och höjd)	Det går inte att köra maskinen eftersom plattformen är höjd och underredet inte står vågrätt.	<ul style="list-style-type: none"> • Se efter om maskinen lutar. Sänk i så fall plattformen och flytta maskinen till ett vågrätt underlag. • Sänk plattformen helt. • Kontrollera att lutningssensorn sitter ordentligt fast. • Kontrollera att höjdsensorn sitter ordentligt fast. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
008	FUNCTIONS LOCKED OUT - SYSTEM POWERED DOWN (funktionerna spärrade – systemet avstängt)	När två timmar har gått utan någon aktivitet, går styrsystemet in i ett "lågeffektläge" för att spara batterierna.	<ul style="list-style-type: none"> • Normal funktion bör återkomma, när strömmen slagits av och på. • Kontrollera batteriernas laddning, tillstånd, o.s.v. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.

 **2-1 Start**

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
211	POWER CYCLE (strömmen på/av)	Detta meddelande visas varje gång strömmen slås på. Visas endast på analysatorn.	Normal funktion. Ingen kontroll behövs.

 **2-2 Plattformsreglage**

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
221	FUNCTION PROBLEM - HORN PERMANENTLY SELECTED (funktionsproblem – signalhornet har valts permanent)	Signalhornskontakten var sluten under starten i plattformsläget.	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera att kontakten inte är skadad, blockerad eller har fastnat. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
223	FUNCTION PROBLEM - DRIVE & LIFT ACTIVE TOGETHER (funktionsproblem – körning och höjning aktiva på samma gång)	Ingångarna för körning och höjning är slutna på samma gång i plattformsläget.	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera att körnings-/höjningskontakten inte är skadad. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
224	FUNCTION PROBLEM - STEER LEFT PERMANENTLY SELECTED (funktionsproblem – styrning åt vänster har valts permanent)	Vänsterstyrningskontakten var sluten under starten i plattformsläget.	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera att kontakten inte är skadad, blockerad eller har fastnat. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
225	FUNCTION PROBLEM - STEER RIGHT PERMANENTLY SELECTED (funktionsproblem – styrning åt höger har valts permanent)	Högerstyrningskontakten var sluten under starten i plattformsläget.	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera att kontakten inte är skadad, blockerad eller har fastnat. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
226	ACCELERATOR FAULTY - WIPER OUT OF RANGE (fel på gasreglaget – spaken utanför området)	Det är problem med styrspaken.	<ul style="list-style-type: none"> Ställ styrspaken i mittläget och se efter om felkoden raderas, när strömmen slås av och på. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

2-2 Plattformsreglage

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
227	STEER SWITCHES FAULTY (fel på styrnings-kontakterna)	Ingångarna för vänster- och högerstyrning var slutna på samma gång.	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att kontakterna inte är skadade, blockerade eller har fastnat. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
228	FUNCTION LOCKED OUT - ACCELERATOR NOT CENTERED (funktionen spärrad – gas-reglaget står inte i mitten)	Styrspaken stod inte i mittläget vid starten.	<ul style="list-style-type: none">• Släpp styrspaken och låt den återgå till mittläget.• Kontrollera att styrspaken inte är blockerad eller har fastnat. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
229	FUNCTION PROBLEM - TRIGGER PERMANENTLY CLOSED (funktionsproblem – aktiveringskontakten sluten permanent)	Aktiveringskontakten var sluten under starten i plattformsläget.	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att kontakten inte är blockerad eller har fastnat. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
2210	TRIGGER CLOSED TOO LONG WHILE IN NEUTRAL (aktiveringskontakten sluten för länge i neutralläget)	Aktiveringskontakten var sluten i mer än 5 sekunder medan styrspaken stod i mittläget.	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att kontakten inte är blockerad eller har fastnat. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
2232	FUNCTION PROBLEM - DRIVE & LIFT ACTIVE TOGETHER (funktionsproblem – körning och höjning aktiva på samma gång)	Ingångarna för körning och höjning är avstängda på samma gång i plattformsläget.	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera om endera funktionen är aktiv, om Ja: Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.

 **2-3 Markreglage**

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
231	FUNCTION PROBLEM - LIFT PERMANENTLY SELECTED (funktionsproblem – höjning har valts permanent)	Höjnings-/sänkingskontakten på markpanelen var sluten uppåt eller nedåt under starten i markläget.	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera att kontakten inte är blockerad eller har fastnat. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
232	GROUND LIFT UP / DOWN ACTIVE TOGETHER (höjning/sänkning på markpanelen aktiva på samma gång)	Ingångarna för höjning/sänkning slutna på samma gång.	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera att kontakten inte är blockerad eller har fastnat. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
233	FUNCTION PROBLEM - BRAKE RELEASE PERMANENTLY SELECTED (funktionsproblem – bromslossning har valts permanent)	Den elektriska bromslossningskontakten var sluten under starten.	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera att kontakten inte är blockerad eller har fastnat. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.

 **2-5 Förhindrad funktion**

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
253	DRIVE PREVENTED - CHARGER CONNECTED (körning förhindrad – laddaren ansluten)	Det är inte möjligt att köra fordonet, medan det laddas.	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera om laddaren är ansluten till en utvärdig strömkälla och koppla loss den om så önskas. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
254	DRIVE & LIFT UP PREVENTED - CHARGER CONNECTED (körning och höjning förhindrade – laddaren ansluten)	Körning och höjning är inte möjliga, när fordonet laddas OCH har programmerats för att förhindra all rörelse.	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera om laddaren är ansluten till en utvärdig strömkälla och koppla loss den om så önskas. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.

2-5 Förhindrad funktion

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
255	PLATFORM OVERLOAD (ÖVERBELASTAD PLATTFORM)	Lastavkänningsystemet (LSS) avgjorde att plattformsbelastningen är för stor.	<ul style="list-style-type: none">• Avlägsna den överflödiga vikten från plattformen.• Kontrollera att plattformen inte har fastnat i något som förhindrar uppåt- eller nedåtrörelser. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
258	DRIVE & LIFT PREVENTED - BRAKES ELECTRICALLY RELEASED FOR TOWING (körning och höjning förhindrade – bromsarna elektriskt urkopplade för bogsering)	Det elektriska bromslossningsläget har aktiverats med kontakten i batterilådan bredvid markpanelen. Körning eller höjning är inte möjliga.	<ul style="list-style-type: none">• Tryck på den manuella lossningskontakten igen eller slå tändningen av och på för att gå ur bromslossningsläget.• Kontrollera att kontakten inte är blockerad eller har fastnat. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
259	MODEL CHANGED - HYDRAULICS SUSPENDED - CYCLE EMS (ÄNDRAD MODELL – UPPHÄVT HYDRAULSYSTEM – SLÅ NÖDSTOPPSKONTAKTEN AV OCH PÅ)	Modellen har ändrats.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
2510	DRIVE PREVENTED - BRAKES NOT RELEASING (körning förhindrad – bromsarna lossas inte)	Det är problem med körnings- eller bromssystemet.	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att fordonet inte har fastnat på något som förhindrar rörelsen. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.

3-1 Öppen krets i ledningskontakter

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
311	OPEN CIRCUIT LINE CONTACTOR (öppen krets i ledningskontaktor)	Det är problem med ledningskontaktorn.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
314	AUXILIARY RELAY - OPEN CIRCUIT (extra relä – öppen krets)	Extrareläet slöts inte när det spänningssattes.	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera extrareläets spole och tillhörande ledningsdragning. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.

3-2 Kortslutning i ledningskontakter

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
321	LINE CONTACTOR MISWIRED ON OR WELDED (ledningskontaktorn felaktigt ansluten eller svetsad)	Det är problem med ledningskontaktorn.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
326	AUXILIARY RELAY - SHORT TO BATTERY (extra relä – kortslutet till batteri)	Det är problem med reläets kontakter eller ledningar.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.

3-3 Styrorgan för markpanelens utgång

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
333	LIFT UP SHORT TO BATTERY (höjning kortsloten till batteriet)	Ett problem har uppfattats i denna funktion.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
334	LIFT UP OPEN CIRCUIT (höjning, öppen krets)	Ett problem har uppfattats i denna funktion.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
335	LIFT DN SHORT TO BATTERY (sänkning kortsloten till batteriet)	Ett problem har uppfattats i denna funktion.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
336	LIFT DN OPEN CIRCUIT (sänkning, öppen krets)	Ett problem har uppfattats i denna funktion.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
337	STEER LEFT SHORT TO BATTERY (vänsterstyrning kortsloten till batteriet)	Ett problem har uppfattats i denna funktion.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
338	STEER LEFT OPEN CIRCUIT (vänsterstyrning, öppen krets)	Ett problem har uppfattats i denna funktion.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.

 3-3 Styrorgan för markpanelens utgång

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
339	STEER RIGHT SHORT TO BATTERY (högerstyrning kortsluten till batteriet)	Ett problem har uppfattats i denna funktion.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
3310	STEER RIGHT OPEN CIRCUIT (högerstyrning, öppen krets)	Ett problem har uppfattats i denna funktion.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
3312	LEFT BRAKE SHORT TO BATTERY (vänster broms kortsluten till batteriet)	Ett problem har uppfattats i denna funktion.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
3313	RIGHT BRAKE SHORT TO BATTERY (höger broms kortsluten till batteriet)	Ett problem har uppfattats i denna funktion.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
3314	LEFT BRAKE OPEN CIRCUIT (vänster broms, öppen krets)	Ett problem har uppfattats i denna funktion.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
3315	RIGHT BRAKE OPEN CIRCUIT (höger broms, öppen krets)	Ett problem har uppfattats i denna funktion.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
3349	LINE CONTACTOR COIL - SHORT TO BATTERY (ledningskontakterspole – kortsluten till jord)	Ett problem har uppfattats i denna funktion.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
33297	LEFT BRAKE SHORT TO BATTERY (vänster broms kortsluten till batteriet)	Ett problem har uppfattats i denna funktion.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
33298	STEER LEFT VALVE - SHORT TO GROUND (vänsterstyrningsventil – kortsluten till jord)	Ett problem har uppfattats i denna funktion.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.

 3-3 Styrorgan för markpanelens utgång

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
33299	LINE CONTACTOR COIL - SHORT TO BATTERY (ledningskontaktorspole – kortsluten till batteriet)	Ett problem har uppfattats i denna funktion.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
33302	NEGATIVE SUPPLY - SHORT TO BATTERY (negativ försörjning – kortsluten till batteriet)	Ett problem har uppfattats i denna funktion.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
33303	NEGATIVE SUPPLY - SHORT TO GROUND (negativ försörjning – kortsluten till jord)	Ett problem har uppfattats i denna funktion.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
33304	RIGHT BRAKE - SHORT TO GROUND (höger broms – kortsluten till jord)	Ett problem har uppfattats i denna funktion.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
33305	STEER RIGHT VALVE - SHORT TO GROUND (höger styrningsventil – kortsluten till jord)	Ett problem har uppfattats i denna funktion.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
33406	LIFT UP VALVE - SHORT TO GROUND (höjningsventil – kortsluten till jord)	Ett problem har uppfattats i denna funktion.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
33407	LIFT DN VALVE - SHORT TO GROUND (sänkingsventil – kortsluten till jord)	Ett problem har uppfattats i denna funktion.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.

4-2 Termisk gräns (SOA)

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
421	POWER MODULE TOO HOT - PLEASE WAIT (effektmodulen för varm – v.g. vänta)	Effektmodulen har nått termisk avstängning.	<ul style="list-style-type: none">• Slå av tändningen och låt den svalna.• Maskinen får inte användas i omgivningstemperaturer över 60 °C (140 °F). Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
422	DRIVING AT CUTBACK - POWER MODULE CURRENT LIMIT (körning avsaknad – effektmodulens strömgräns)	Köringsdelen av effektmodulen har nått den termiska gränsen.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
423	LIFT UP AT CUTBACK - POWER MODULE CURRENT LIMIT (höjning avsaknad – effektmodulens strömgräns)	Höjningsdelen av effektmodulen har nått den termiska gränsen.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.

4-4 Batteriförsörjning

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
441	BATTERY VOLTAGE TOO LOW - SYSTEM SHUTDOWN (batterispänningen för låg – systemet stängs av)	Ett problem med batterierna eller effektmodulen har uppfattats.	<ul style="list-style-type: none">• Ladda batterierna eller se efter om de är skadade.• Kontrollera laddarens funktion. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
442	BATTERY VOLTAGE TOO LOW - SYSTEM SHUTDOWN (batterispänningen för låg – systemet stängs av)	Ett problem med batterierna eller effektmodulen har uppfattats.	<ul style="list-style-type: none">• Kan bero på felaktig laddning eller batterier med fel spänning som används. Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
446 4421 4422	LOGIC SUPPLY VOLTAGE OUT OF RANGE (spänningen i logikförsörjningen utanför området)	Spänningen i systemmodulens logikförsörjning uppmättes som utanför området.	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det inte finns ett helt urladdat batteri, lösa kablar eller ett skadat batteri, annars:• Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.

6-6 Kommunikation

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
661	CANBUS FAILURE - POWER MODULE (fel på CAN-buss – effektmodul)	Styrsystemet erhöill inga meddelanden från effektmodulen.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
6643	CANBUS FAILURE - LSS ANGLE SENSOR (fel på CAN-buss – LSS-vinkelgivare)	Styrsystemet fick inga meddelanden från vinkelgivaren.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.

7-7 Elektrisk motor

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
772	STALLED TRACTION MOTOR OR POWER WIRING ERROR (stoppad framdrivningsmotor eller fel på strömkablar)	Effektmodulen uppfattade ett problem med drivmotorns strömkretsar.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
773	CAPACITOR BANK FAULT - CHECK POWER CIRCUITS (fel i kondensatorgrupp – kontrollera strömkretsarna)	Effektmodulen uppfattade ett problem med pump- eller drivmotorns strömkretsar.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
774	SHORT CIRCUIT FIELD WIRING (kortslutning i fältkablar)	Effektmodulen uppfattade ett problem med drivmotorns strömkretsar.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
775	OPEN CIRCUIT FIELD WIRING (öppen krets i fältkablar)	Effektmodulen uppfattade ett problem med drivmotorns strömkretsar.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
776	STALLED PUMP MOTOR OR POWER WIRING ERROR (stoppad pumpmotor eller fel på kablarna)	Effektmodulen uppfattade ett problem med drivmotorns strömkretsar.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.

AVSNITT 6 – ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

7-7 Elektrisk motor

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
777	OPEN CIRCUIT PUMP MOTOR WIRING (öppen krets i pumpmotorns ledningar)	Effektmodulen uppfattade ett problem med drivmotorns strömkretsar.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
778	TRACTION T HIGH - CHECK POWER CIRCUITS (dragkraft T hög – kontrollera strömkretsarna)	Effektmodulen uppfattade ett problem med drivmotorns strömkretsar.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
779	TRACTION T LOW - CHECK POWER CIRCUITS (dragkraft T låg – kontrollera strömkretsarna)	Effektmodulen uppfattade ett problem med drivmotorns strömkretsar.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
7710	PUMP P HIGH - CHECK POWER CIRCUITS (pump P hög – kontrollera strömkretsarna)	Effektmodulen uppfattade ett problem med drivmotorns strömkretsar.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
7711	PUMP P LOW - CHECK POWER CIRCUITS (pump P låg – kontrollera strömkretsarna)	Effektmodulen uppfattade ett problem med drivmotorns strömkretsar.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
7741	ARMATURE BRAKING CURRENT TOO HIGH (rotorns bromsström för hög)	Effektmodulen har uppfattat en för hög bromsström.	Detta kan orsakas av transport av för hög belastning på en brant backe.
7742	FIELD VOLTAGE IMPROPER (fel fältspänning)	Effektmodulen uppfattade ett problem med drivmotorns strömkretsar.	Slå strömmen av och på, om problemet fortsätter: Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.

8-2 LSS – lastavkänningsystem

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
8212	LSS PRESSURE SENSOR - DISAGREEMENT (LSS-trycksensor – ingen överensstämmelse)	Trycksensor 1 och trycksensor 2 överensstämmer inte. Systemet antar att maskinen är överbelastad tills sensorerna överensstämmer.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
8213	LSS ANGLE SENSOR - DISAGREEMENT (LSS-vinkelsensor – ingen överensstämmelse)	Vinkelsorns förändring av avläsningen stämmer inte med maskinens rörelseriktning (höjning)	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
8214	LSS ANGLE SENSOR - DIRECTION DISAGREEMENT (LSS-vinkelsensor – ingen riktningsoverensstämmelse)	Vinkelsorns värde när maskinen är maximalt höjd ligger över det godkända intervallet.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
8215	LSS ANGLE SENSOR - OUT OF RANGE LOW (LSS-vinkelsensor – utanför intervallet, låg)	Vinkelsorns värde när maskinen är i förvaringsläget ligger under det godkända intervallet.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
8216	LSS ANGLE SENSOR - OUT OF CALIBRATION (LSS-vinkelsensor – inte kalibrerad)	Vinkelsorns vinkelintervall skiljer sig från det kalibrerade värdet. Vinkelsorn och lastavkänningsystemet måste kalibreras om.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.

8-4 Höjningsbrytare

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
84109	ELEVATION SWITCH CONTACTS DISAGREEMENT (Höjningsbrytarens kontakter stämmer inte överens)	Höjningsbrytaren upprepar ett felaktigt värde.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.

9-9 Maskinvara

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
995	POWER MODULE FAILURE - PERSONALITY RANGE ERROR (fel på effektmodulen – fel användarområde)	Ett problem med effektmodulen har uppfattats.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
996	POWER MODULE FAILURE - INTERNAL ERROR (fel på effektmodulen – internt fel)	Ett problem med effektmodulen har uppfattats.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
998	EEPROM FAILURE - CHECK ALL SETTINGS (fel på EEPROM – kontrollera alla inställningar)	Styrsystemet har upptäckt ett EEPROM-fel.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
999	FUNCTION LOCKED OUT - POWER MODULE SOFTWARE VERSION IMPROPER (funktionen spärrad – effektmodulens programvaruversion felaktig)	Effektmodulens programvaruversion är inte förenlig med resten av systemet.	Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.

 **9-9 Maskinvara**

FELKOD	FELMEDDELANDE	BESKRIVNING	KONTROLL
9950	POWER MODULE FAILURE - INTERNAL	Ett problem med effektmodulen har uppfattats.	Slå maskinen av och på ett par gånger; om felkoden inte raderas: Hänvisa problemet till en kvalificerad JLG-mekaniker.
9951	ERROR (fel på effektmodulen – internt fel)		
9952			
9953			
9954			
9955			
9956			
9957			
9958			
9960			
9962			
9963			
9964			
9969			
9970			
9971			
99143			
99144			
99145			
99146			
99147			
99148			
99149			



3123421



An Oshkosh Corporation Company

Huvudkontor

JLG Industries, Inc.

1 JLG Drive

McConnellsburg PA 17233-9533 USA

☎ (717) 485-5161 (Huvudkontor)

☎ (877) 554-5438 (Kundservice)

☎ (717) 485-6417

Besök vår hemsida för JLG:s globala kontor.

www.jlg.com