



An Oshkosh Corporation Company

Instruktions- och säkerhetshandbok

Ursprungliga anvisningar – denna handbok ska alltid medfölja maskinen.

Bomliftmodeller

800S

810SJ

860SJ

**Serienr 0300182743 och
B300001328 till nu**

ANSI **CE**  **AS/NZS**

3123573

November 5, 2018 - Rev J

Swedish - Operation and Safety Manual

OBS! Denna handbok gäller även för maskiner med följande serienummer:
0300174290, 0300180894 och 0300181347.

FÖRORD

Den här handboken utgör ett mycket viktigt verktyg! Den ska alltid medfölja maskinen.

Avsikten med handboken är att förse ägare, användare, förare, uthyrare och arrendator med de försiktighetsregler och rutiner som är väsentliga för säker och korrekt funktion när maskinen används i avsett syfte.

Eftersom produkterna förbättras kontinuerligt, förbehåller sig JLG Industries, Inc. rätten att ändra specifikationer utan föregående meddelande. Kontakta JLG Industries, Inc. för uppdaterad information.

SÄKERHETSSYMBOLER OCH VARNINGSDORD



Detta är säkerhetssymbolen. Den används till att varna när det föreligger risk för personskador. Efterfölj alla säkerhetsmeddelanden som kommer efter denna symbol för att undvika ev. personskador eller dödsolyckor.

FARA!

ANGER EN ÖVERHÄNGANDE FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS, KOMMER ATT LEDA TILL SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSOLYCKOR. DENNA DEKAL HAR EN RÖD BAKGRUND.

VARNING!

ANGER EN POTENTIELLT FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS, KAN LEDA TILL SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSOLYCKOR. DENNA DEKAL HAR EN ORANGE BAKGRUND.

FÖRSIKTIGHET!

ANGER EN POTENTIELLT FARLIG SITUATION SOM, OM DEN INTE UNDVIKS, KAN LEDA TILL LÄTTA ELLER MEDELSVÅRA PERSONSKADOR. DEN KAN OCKSÅ VARNA FÖR OSÄKRA FÖRFARANDEN. DENNA DEKAL HAR EN GUL BAKGRUND.

OBS!

ANGER INFORMATION ELLER EN FÖRETAGSPOLICY SOM DIREKT ELLER INDIREKT GÅLLER PERSONALENS SÄKERHET ELLER SKYDD AV EGENDOM.

⚠ VARNING!

DENNA PRODUKT MÅSTE RÄTTA SIG EFTER ALLA RAPPORTER SOM HAR MED SÄKERHET ATT GÖRA. KONTAKTA JLG INDUSTRIES, INC. ELLER DEN AUKTORISERADE REPRESENTANTEN FÖR JLG PÅ PLATSEN FÖR INFORMATION OM SÄKERHETSRAPPORTER SOM KAN HA UTGIVITS FÖR DENNA PRODUKT.

OBS!

JLG INDUSTRIES, INC. SKICKAR UT SÄKERHETSRAPPORTER TILL DEN DOKUMENTERADE ÄGAREN AV DENNA MASKIN. KONTAKTA JLG INDUSTRIES, INC. FÖR ATT SÄKERSTÄLLA ATT DOKUMENTERINGEN SOM GÄLLER DEN NUVARANDE ÄGAREN ÄR RIKTIG.

OBS!

JLG INDUSTRIES, INC. MÅSTE OMEDELBART UNDERRÄTTAS VID ALLA OMSTÄNDIGHETER, DÄR JLG-PRODUKTER HAR VARIT INBLANDADE I EN OLYCKSHÄNDELSE MED PÅFÖLJANDE PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL ELLER NÄR EGENDOM ELLER JLG-PRODUKTEN HAR LIDIT AVSEVÄRDA SKADOR.

Vad gäller:

- Rapportering om olyckshändelser
- Publikationer gällande produktssäkerhet
- Uppdatering av nuvarande ägare
- Frågor gällande produktssäkerhet
- Information om efterföljande av normer och föreskrifter
- Frågor gällande speciella produkttillämpningar
- Frågor gällande produktmodifiering

Kontakta:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

eller ditt lokala JLG-kontor
(adresserna finns på insidan av omslaget)

Inom USA:

Avgiftsfritt nr: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Utanför USA:

Telefon: 240-420-2661
Fax: 301-745-3713
E-post: ProductSafety@JLG.com

REVISIONSJOURNAL

Originalutgåva	A – 20 mars 2014
Reviderad	B – 5 januari 2015
Reviderad	C – 30 juli 2015
Reviderad	D – 21 juni 2016
Reviderad	E – 1 september 2016
Reviderad	F – 15 november 2016
Reviderad	G – 23 mars 2018
Reviderad	H – 30 maj 2018
Reviderad	I – 29 juni 2018 – Reviderade omslag, Pro 65
Reviderad	J – 5 november 2018

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA
AVSNITT - 1 - SÄKERHETSFÖRESKRIFTER	
1.1 ALLMÄNT.....	1-1
1.2 FÖRE ANVÄNDNING.....	1-1
Förarens utbildning och kunskap.....	1-1
Inspektion av arbetsplatsen.....	1-2
Inspektion av maskinen.....	1-3
1.3 ANVÄNDNING.....	1-3
Allmänt.....	1-3
Risk för snubbling eller fall.....	1-4
Risk för livsfarlig elektrisk stöt.....	1-5
Vältningsrisker.....	1-7
Risk för klämskador och kollisioner.....	1-10
1.4 BOGSERING, LYFTNING OCH TRANSPORT.....	1-11
1.5 UNDERHÅLL.....	1-11
Underhållsrisker.....	1-11
Batteririsker.....	1-13
AVSNITT - 2 - ANVÄNDARENS ANSVAR, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN	
2.1 UTBILDNING AV PERSONAL.....	2-1
Förarutbildning.....	2-1
Uppsikt över utbildningen.....	2-1
Förarens ansvar.....	2-1
2.2 FÖRBEREDELSE, INSPEKTION OCH UNDERHÅLL.....	2-2
Inspektion före start.....	2-5
Daglig rundvandringsinspektion.....	2-6

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA
Funktionsprov.....	2-8
SkyGuard-funktionstest.....	2-9
2.3 GRÄNSLÄGESBRYTARE.....	2-10
2.4 PROV PÅ SPÄRRANORDNING FÖR PENDLANDE AXEL (I FÖREKOMMANDE FALL).....	2-14
AVSNITT - 3 - MASKINENS REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR	
3.1 ALLMÄNT.....	3-1
3.2 REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR.....	3-1
Markpanel.....	3-2
Varningsslampor på markpanelen.....	3-10
Plattformspanel.....	3-12
Varningsslampor på plattformspanel.....	3-18
AVSNITT - 4 - ANVÄNDNING AV MASKINEN	
4.1 BESKRIVNING.....	4-1
4.2 FUNKTIONSKARAKTERISTIKA OCH BEGRÄNSNINGAR... ..	4-1
Kapaciteter.....	4-1
Stabilitet.....	4-1
4.3 MOTORNS FUNKTION.....	4-2
Startrutin.....	4-2
Avstängningsrutin.....	4-3
Bränslereserv-/avstängningssystem.....	4-3
Luftavstängningsventil (ASOV) (om monterad).....	4-4

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA	AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA
4.4 FÖRFLYTTNING (KÖRNING)	4-7	4.15 LYFTNING OCH FASTSURRNING	4-18
Förflyttning framåt och bakåt	4-8	Lyftning	4-18
Förflyttning i en sluttning	4-9	Fastsurrning	4-19
4.5 STYRNING	4-9		
4.6 PLATTFORM	4-11	AVSNITT - 5 - NÖDFALLSRUTINER	
Justering av plattformens avvägning	4-11	5.1 ALLMÄNT	5-1
Plattformsrotation	4-11	5.2 ANMÄLAN OM OLYCKSHÄNDELSE	5-1
4.7 BOM	4-11	5.3 FUNKTION I NÖDFALL	5-1
Svängning av bommen	4-12	Föraren är oförmögen att hantera maskinen	5-1
Höjning och sänkning av bommen	4-12	Plattformen eller kranen har fastnat	5-2
Utskjutning/indragning av huvudbommen	4-12	5.4 BOGSERING I NÖDFALL	5-2
4.8 FUNKTIONSHASTIGHETSVRED	4-12	5.5 MASKINENS UPPHÄVNINGSSYSTEM (MSSO)	
4.9 MASKINENS UPPHÄVNINGSSYSTEM (MSSO)		(ENDAST CE)	5-3
(ENDAST CE)	4-12		
4.10 SKYGUARD-FUNKTION	4-13	AVSNITT - 6 - TILLBEHÖR	
SkyGuard	4-13	6.1 FALLSKYDDSPLATTFORM	6-3
SkyGuard - SkyLine	4-13	Säkerhetsföreskrifter	6-3
SkyGuard - SkyEye	4-14	6.2 RÖRHÅLLARE	6-3
Tabell med SkyGuard-funktioner	4-14	Kapacitetsspecifikationer (endast Australien)	6-4
4.11 PROV PÅ SPÄRRANORDNING FÖR PENDLANDE		Säkerhetsföreskrifter	6-4
AXEL (I FÖREKOMMANDE FALL)	4-15	Förberedelse och inspektion	6-4
4.12 NÖDFALLSBOGSERING	4-15	Användning	6-4
4.13 DRAGBOM (OM SÅ UTRUSTAD)	4-16		
4.14 AVSTÄNGNING OCH PARKERING	4-18		

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA
6.3 SKYAIR™	6-5
Kompressorspecifikationer	6-5
Tillbehörsklassificering	6-5
Säkerhetsföreskrifter	6-5
Förberedelse och inspektion	6-6
Användning	6-6
6.4 SKYCUTTER™	6-6
Tillbehörsklassificering	6-7
Generatorutgång	6-7
Säkerhetsföreskrifter	6-7
Förberedelse och inspektion	6-8
Användning	6-8
6.5 SKYGLAZIER™	6-8
Kapacitetsspecifikationer	6-9
Säkerhetsföreskrifter	6-9
Förberedelse och inspektion	6-10
Användning	6-10
6.6 SKYPOWER™	6-10
Generatorutgång	6-11
Tillbehörsklassificering	6-11
Säkerhetsföreskrifter	6-11
Förberedelse och inspektion	6-11
Användning	6-11
6.7 SKYWELDER™	6-12
Generatorutgång	6-12
Svetstillbehör	6-12

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA
Tillbehörsklassificering	6-13
Säkerhetsföreskrifter	6-13
Förberedelse och inspektion	6-14
Användning	6-14
6.8 SOFT TOUCH	6-14
6.9 FASTBULTAT EXTERNT FALLSKYDD	6-15
Inspektion före användning	6-16

AVSNITT - 7 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

7.1 INLEDNING	7-1
7.2 DRIFTSPECIFIKATIONER	7-1
Specifikationer och prestandadata	7-2
Kapaciteter	7-3
Motordata	7-4
Batteri	7-5
Däck	7-6
Större komponenters vikt	7-6
Hydraulolja	7-7
7.3 PLACERING AV SERIENUMMER	7-10
7.4 UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING	7-16
7.5 DÄCK OCH HJUL	7-25
Däcktryck	7-25
Skador på däck	7-25
Utbyte av däck	7-26
Utbyte av hjul	7-27
Montering av hjul	7-27

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA	AVSNITT – STYCKE, ÄMNE	SIDA
7.6	UTBYTE AV GASOLBRÄNSLEFILTER	7-29	
	Avlägsnande	7-29	
	Installation	7-29	
7.7	AVLASTNING AV TRYCK I GASOLSYSTEMET	7-30	
7.8	TILLÄGGSINFORMATION	7-31	

AVSNITT - 8 - INSPEKTIONS- OCH REPARATIONSJOURNAL

BILDNUMMER – TITEL	SIDA	BILDNUMMER – TITEL	SIDA
2-1. Grundläggande terminologi.....	2-4	4-10. Placering av dekaler – blad 2 av 5.....	4-23
2-2. Gränslägesbrytare – blad 1 av 2	2-10	4-11. Placering av dekaler – blad 3 av 5.....	4-24
2-3. Gränslägesbrytare – Blad 2 av 2.....	2-11	4-12. Placering av dekaler – blad 4 av 5.....	4-25
2-4. Gränslägesbrytare och avstängningskontakter – blad 1 av 2.....	2-12	4-13. Placering av dekaler – blad 5 av 5.....	4-26
2-5. Begränsnings- och avstängningsbrytare – blad 2 av 2.....	2-13	6-1. Fastbultat externt fallskydd, vajer spänning	6-16
3-1. Markpanel – 800S.....	3-3	6-2. Fastbultat externt fallskyddssystem	6-18
3-2. Markpanel – 800S med upphävningssystem (MSSO) (endast CE).....	3-4	7-1. Placering av serienummer.....	7-10
3-3. Markpanel – 810SJ eller 860SJ	3-5	7-2. Drifttemperaturspecifikationer för motor – Deutz – blad 1 av 2.....	7-11
3-4. Markpanel – 810SJ eller 860SJ med upphävningssystem (MSSO) (endast CE).....	3-6	7-3. Drifttemperaturspecifikationer för motor – Deutz – blad 2 av 2.....	7-12
3-5. Varningslampor på markpanelen	3-11	7-4. Drifttemperaturspecifikationer för motor – GM – blad 1 av 2	7-13
3-6. Plattformspanel.....	3-14	7-5. Drifttemperaturspecifikationer för motor – GM – blad 2 av 2	7-14
3-7. Varningslampor på plattformspanel	3-20	7-6. Diagram över underhåll och smörjning	7-15
3-8. Lampa för bränslenivå	3-21	7-7. Deutz 2011 motorns mätsticka	7-21
4-1. Nollställa ASOV (öppet till stängt läge).....	4-5	7-8. Filterlås anordning	7-30
4-2. Minsta stabilitet bakåt	4-5		
4-3. Minsta stabilitet framåt.....	4-6		
4-4. Förflyttning i en sluttning	4-9		
4-5. Sluttning och lutning i sidled.....	4-10		
4-6. Nav för urkoppling av drev	4-15		
4-7. Typisk transport av 800S/810SJ/860SJ	4-20		
4-8. Tabell över lyftning och fastsurrning.....	4-21		
4-9. Placering av dekaler – blad 1 av 5.....	4-22		

FÖRTECKNING ÖVER BILDER

BILDNUMMER – TITEL

SIDA

BILDNUMMER – TITEL

SIDA

Denna sida har avsiktligt lämnats tom

TABELLNUMMER – TITEL	SIDA	TABELLNUMMER – TITEL	SIDA
1-1	Minsta säkra avstånd	1-6	
1-2	Beaufort-skala (endast som referens)	1-9	
2-1	Tabell över inspektion och underhåll	2-3	
4-1	Dekalernas placering, 800S	4-27	
4-2	Dekalernas placering, 810SJ	4-31	
4-3	Dekalernas placering, 860SJ	4-33	
6-1	Tillgängliga tillbehör	6-1	
6-2	Förhållandetabell för alternativ/tillbehör	6-2	
7-1	Driftspecifikationer	7-1	
7-2	Specifikationer och prestandadata	7-2	
7-3	Kapaciteter	7-3	
7-4	Deutz D2011L04 Specifikationer	7-4	
7-5	Deutz TD 2.9 Specifikationer	7-4	
7-6	GM 3,0 l	7-5	
7-7	Batterispecifikationer	7-5	
7-8	Däckspecifikationer	7-6	
7-9	Komponenternas vikt	7-6	
7-10	Hydraulolja	7-7	
7-11	Specifikationer – Mobilfluid 424	7-8	
7-12	Specifikationer – UCon Hydrolube HP-5046	7-8	
7-13	Specifikationer – Mobil DTE 10 Excel 32	7-9	
7-14	Specifikationer – Mobil EAL 224H	7-9	
7-15	Specifikationer – Exxon Univis HVI 26	7-10	
7-16	Smörjningsspecifikationer	7-16	
7-17	Momenttabell	7-28	
8-1	Inspektions- och reparationsjournal	8-1	

FÖRTECKNING ÖVER TABELLER

TABELLNUMMER – TITEL

SIDA

TABELLNUMMER – TITEL

SIDA

Denna sida har avsiktligt lämnats tom

AVSNITT 1. SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

1.1 ALLMÄNT

Detta avsnitt behandlar de säkerhetsåtgärder som fordras för att användningen och underhållet av maskinen ska utföras på ett riktigt och säkert sätt. Det är absolut nödvändigt att en daglig rutin, som är baserad på innehållet i denna handbok, upprättas så att maskinen används på rätt sätt. En kvalificerad person måste också upprätta ett underhållsprogram, baserat på den information som ges i denna handbok och i Service- och underhållshandboken, och det måste följas för att säkerställa att maskinen används utan risk.

Ägaren/användaren/föraren/uthyraren/hyresmannen får inte använda denna maskin förrän han/hon har läst denna handbok och har genomgått utbildning i maskinens användning under överinseende av en erfaren och kvalificerad förare.

Detta avsnitt innehåller information om säkerhet, utbildning, inspektioner, underhåll, tillämpning och användning som ägaren, användaren, föraren, utarrenderaren och arrendatorn är ansvariga för. Ta kontakt med JLG Industries, Inc. ("JLG") med frågor som gäller säkerhet, utbildning, inspektion, underhåll, tillämpning och funktion.

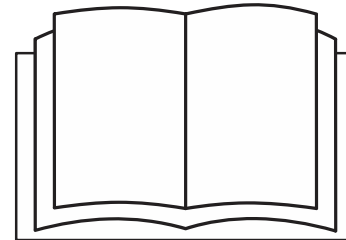
⚠ VARNING!

OM SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA I DENNA HANDBOK INTE EFTERFÖLJS, KAN DET LEDA TILL MASKINSKADOR, EGENDOMSSKADOR, PERSONSKADOR ELLER DÖDSO-
LYCKOR.

1.2 FÖRE ANVÄNDNING

Förarens utbildning och kunskap

- Hela instruktions- och säkerhetshandboken måste vara genomläst och förstådd innan maskinen används. Kontakta JLG Industries, Inc. om något behöver klargöras eller om ytterligare information om delar av denna handbok behövs.



- En förare får inte acceptera ansvaret för användningen av maskinen, förrän han/hon har erhållit tillräcklig träning från kunniga och behöriga personer.
- Denna maskin får endast användas av kunniga, behöriga personer, som har visat att de förstår dess säkra och rätta användning och underhåll.
- Läs, förstå och efterfölj alla skyltar med FARA, VARNING, FÖRSIKTIGHET, samt de instruktioner som gäller användningen, som återfinns på maskinen och i denna handbok.
- Se till att maskinen kommer att användas på ett sätt som är inom dess avsedda tillämpningsområde, som avgjorts av JLG.
- All personal, som använder maskinen, måste vara förtrogen med dess nödfallsreglage och nödfallsfunktion enligt specifikationerna i denna handbok.
- Läs, förstå och efterfölj alla lokala föreskrifter, gällande lagstiftning och arbetsgivarens föreskrifter som gäller maskinens användning och tillämpning.

Inspektion av arbetsplatsen

- Användaren måste vidta försiktighetsåtgärder för att undvika alla faror inom arbetsområdet, innan och medan maskinen används.
- Plattformen får inte användas eller höjas medan maskinen står på lastbilar, släpvagnar, tågvagnar, båtar, ställningar eller annan utrustning, om inte skriftligt godkännande har erhållits från JLG.
- Kontrollera arbetsområdet före användningen med avseende på faror i luften som elektriska ledningar, kranar, viadukter eller andra hinder.
- Kontrollera underlaget med avseende på hål, gupp, avsatser, hinder, skräp, gömda hål och andra risker.
- Kontrollera att det inte finns farliga ställen inom arbetsområdet. Använd inte maskinen inom riskfyllda områden utan godkännande från JLG.
- Se till att markförhållandena är sådana att de kan bära den högsta däckbelastning, som anges på dekalerna, som sitter på underredet bredvid varje hjul. Kör inte på ett osäkert underlag.

Inspektion av maskinen

- Denna maskin får inte användas förrän de inspektioner och funktionsprov, som specificeras i avsnitt 2, har utförts.
- Använd inte denna maskin förrän den har erhållit service och underhåll enligt specifikationerna i Service- och underhållshandboken (Service and Maintenance).
- Se till att alla säkerhetsanordningar fungerar som de ska. En modifiering av dessa anordningar utgör ett brott mot säkerheten.

VARNING!

MODIFIERING ELLER ÄNDRING AV EN ARBETSPLATTFORM FÅR ENDAST UTFÖRAS EFTER SKRIFTLIGT MEDGIVANDE FRÅN TILLVERKAREN.

- Använd aldrig en maskin vars säkerhets- eller varningsskyltar eller dekaler fattas eller är oläsliga.
- Kontrollera att de ursprungliga maskinkomponenterna inte har modifierats och se till att ev. modifieringar har godkänts av JLG.
- Undvik ansamling av skräp på plattformsgolvet. Se till att det inte kommer olja, fett och andra ämnen som kan orsaka halka på skorna och plattformsgolvet.

1.3 ANVÄNDNING

Allmänt

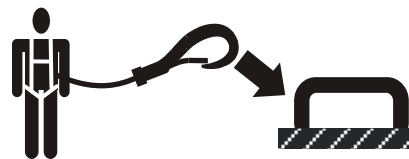
- Användning av maskinen kräver full uppmärksamhet. Stanna maskinen helt innan några enheter används, som kan ta uppmärksamheten från säker användning av maskinen, t.ex. mobiltelefon eller kommunikationsradio.
- Använd inte maskinen till något annat ändamål än att placera personal, deras verktyg och utrustning.
- Före användningen måste föraren vara förtrogen med maskinens egenskaper samt reglagens funktionskaraktäristika.
- Använd aldrig en maskin som inte fungerar som den ska. Stäng av den om den inte fungerar på rätt sätt. Ta den ur bruk och anmäl det till vederbörlig överordnad.
- Inga säkerhetsanordningar får tas bort, modifieras eller sättas ur stånd.
- För aldrig en kontakt eller en spak snabbt genom neutralläget till motsatt riktning. För alltid kontakten till neutralläget och gör en paus, innan den flyttas till nästa funktion. Flytta reglagen med ett långsamt och jämnt tryck.
- Låt inte någon manipulera eller använda maskinen från mar-
ken (annat än i nödfall), när det finns personal på plattformen.

- Transportera inte någonting på plattformsräcket utan godkännande från JLG.
- När två eller flera personer befinner sig på plattformen, är föra- ren den som är ansvarig för alla maskinfunktioner.
- Se alltid till att elverktyg har lagts undan ordentligt och att de inte hänger i sina sladdar från plattformen.
- Placera alltid bommen över bakaxeln i linje med rörelserikt- ningen vid körning. Kom ihåg att om bommen befinner sig över framaxeln kommer styrnings- och körningsfunktionerna att vara omkastade.
- Försök inte assistera en maskin som har fastnat eller som inte fungerar genom att skjuta på eller dra den. Den kan dock dras i underredets fastsurrningsöglor.
- Sänk ned plattformen helt och stäng av all ström innan du lämnar maskinen.
- Ta av alla ringar, armbandsklockor och smycken innan maski- nen används. Använd åtsittande kläder och bind upp långt hår för att inte fastna i utrustningen.
- Personer som är påverkade av läkemedel eller alkohol eller som lider av epilepsi, yrsel eller har försämrad fysisk kontroll får inte använda denna maskin.
- Hydraulcylindrar drabbas av termisk utvidgning och krymp- ning. Detta kan resultera i förändringar av bommens och/eller plattformens position när maskinen står stilla. Faktorer som

kan påverka termisk förändring inkluderar den tidsperiod som maskinen står stilla, hydrauloljetemperaturen, lufttemperatu- ren samt bommens och plattformens position.

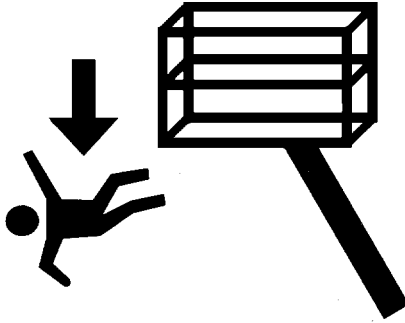
Risk för snubbling eller fall

- Alla som befinner sig på plattformen under användningen måste använda en hel sele med en säkerhetslina som är fast- satt vid en godkänd fästpunkt för säkerhetslinor. Endast en (1) säkerhetslina får sättas fast i varje fästpunkt.



- Gå endast in på och ut från plattformen genom grinden. Var ytterst försiktig vid ingången i eller utgången ur plattformen. Se till att plattformen är helt sänkt. Vänd dig mot maskinen när du kliver på eller av plattformen. Bibehåll alltid en "trepunkts- kontakt" med maskinen, två händer och en fot eller två fötter och en hand, när du kliver på eller av.

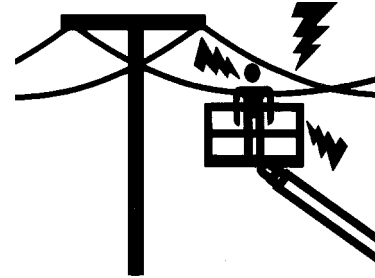
- Se till att alla grindar är stängda och låsta innan maskinen används.

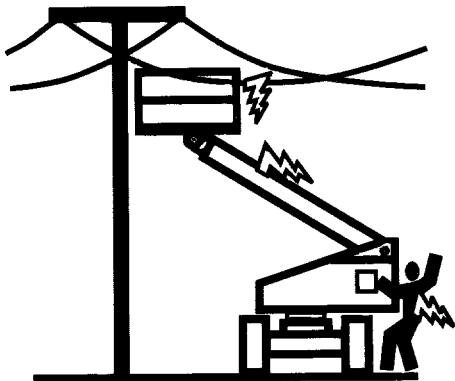


- Stå alltid stadigt med båda fötterna på plattformsgolvet. Använd aldrig stegar, lådor, plankor eller liknande föremål till att utöka räckvidden från plattformen.
- Se till att det inte finns olja, lera eller andra ämnen som kan orsaka halka på skorna eller på plattformsgolvet.

Risk för livsfarlig elektrisk stöt

- Den här maskinen är inte isolerad och ger inget skydd vid kontakt med eller närhet till elektrisk ström.





- Håll ett säkert avstånd till elledning, elektriska apparater eller strömförande delar (isolerade eller inte) enligt det minsta säkra avstånd som specificeras i Tabell 1-1.
- Ta maskinens och elledningarnas rörelser med i beräkningen.

Tabell 1-1. Minsta säkra avstånd

Spänningsområde (fas-till-fas)	MINSTA SÄKRA AVSTÅND i meter (ft)
0 till 50 kV	3 (10)
Över 50 kV till 200 kV	5 (15)
Över 200 kV till 350 kV	6 (20)
Över 350 kV till 500 kV	8 (25)
Över 500 kV till 750 kV	11 (35)
Över 750 kV till 1 000 kV	14 (45)

OBS! *Detta krav gäller utom där arbetsgivarens, lokala eller statliga föreskrifter är strängare.*

- Bibehåll ett avstånd på minst 3 m (10 ft) mellan någon del av maskinen, personalen på maskinen, deras verktyg och utrustning och en elektrisk ledning eller apparat med upp till 50 000 volt. Ett extra avstånd på 0,3 m (1 ft) fordras för varje ytterligare 30 000 volt eller del därav.

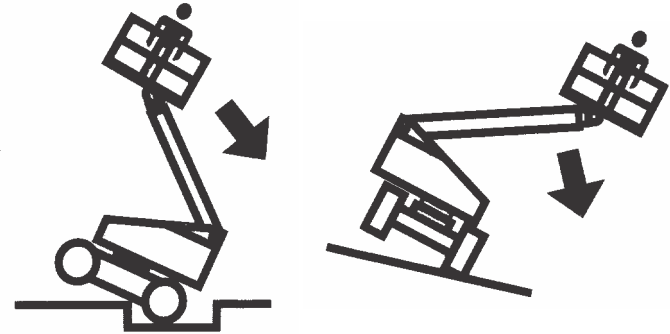
- Det minsta säkra avståndet kan reduceras om isoleringsspärrar har installerats för att förhindra kontakt och om spärrarna är avsedda för spänningen i den ledning som isoleras. Dessa spärrar får inte utgöra en del av (eller vara fastsatta på) maskinen. Det minsta säkra avståndet ska reduceras till ett avstånd inom isoleringsspärrens avsedda arbetsområde. Detta ska avgöras av en kvalificerad person i enlighet med fordringarna från arbetsgivaren samt lokala och statliga myndigheter angående arbete i närheten av strömförande utrustning.

FARA!

MASKINEN ELLER PERSONALEN FÅR INTE BEFINNA SIG INOM DET FÖRBUDNA OMRÅDET. UTGÅ IFRÅN ATT ALLA ELEKTRISKA DELAR ELLER LEDNINGAR ÄR STRÖMFÖRANDE OM INTE ANNAT ANMÄLTS.

Vältningsrisker

- Föraren måste känna till underlaget före förflyttningen. Överskrid inte den största tillåtna sluttningen eller lutningen i sidled under körningen.



- Höj inte plattformen och kör inte med höjd plattform på ett sluttande, ojämnt eller mjukt underlag. Se till att maskinen står på ett stadigt, vågrätt och jämnt underlag innan plattformen höjs eller maskinen flyttas med höjd plattform.
- Underlagets kapacitet måste kontrolleras före körning på golv, broar, lastbilar och andra underlag.

AVSNITT 1 - SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- Överskrid aldrig den största arbetsbelastning som specificerats för plattformen. Håll all last inom plattformen om inte annat godkänts av JLG.
- Håll ett avstånd på minst 0,6 m (2 ft) mellan maskinens underrede och hål, gupp, branter, hinder, skräp, dolda hål eller andra faror på underlaget.
- Skjut inte på eller dra i något föremål med bommen.
- Försök aldrig använda maskinen som en kran. Bind inte fast maskinen vid något byggnadsverk. Sätt aldrig fast en vajer, kabel el. dyl. på plattformen.
- Om bommen eller plattformen befinner sig i ett läge där ett eller flera hjul inte har kontakt med marken, måste alla personer lämna plattformen, innan maskinen stabiliseras. Använd en kran, en gaffeltruck eller annan lämplig utrustning till att stabilisera maskinen.
- Använd inte maskinen när vindförhållandena, inklusive vindstötar, överskrider 12,5 m/s (28 mph) Faktorer som påverkar vindhastigheten är: plattformens höjd, omgivande byggnader, lokala väderförhållanden och annalkande stormar. Se tabell 1-2, Beaufort-skala (endast som referens) eller använd andra metoder för att övervaka vindförhållanden.
- Högre upp kan vindhastigheten vara betydligt högre än på marknivå.
- Vindhastigheten kan förändras snabbt. Tänk alltid på annalkande väderförhållanden, tiden som krävs för att sänka plattformen och metoder att övervaka befintliga och potentiella vindförhållanden.
- Utöka inte plattformens eller lastens yta. Större ytor som utsätts för vind minskar maskinens stabilitet.
- Utöka inte plattformens storlek med icke godkända modifieringar eller tillbehör.

OBS!

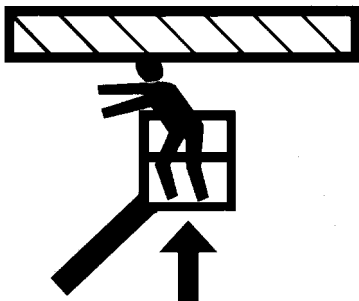
ANVÄND INTE MASKINEN NÄR VINDFÖRHÅLLANDENA ÖVERSKRIDER 12,5 M/S (28 MPH).

Tabell 1-2. Beaufort-skala (endast som referens)

Beaufort-nummer	Vindhastighet		Beskrivning	Omgivningstillstånd
	m/s	mph		
0	0–0,2	0	Stiltje	Stiltje. Rök går rakt upp i luften.
1	0,3–1,5	1–3	Lätt rörelse	Vindens rörelse syns i rök.
2	1,6–3,3	4–7	Lätt bris	Vinden känns på huden. Löv rasslar.
3	3,4–5,4	8–12	Mild bris	Löv och mindre kvistar rör sig konstant.
4	5,5–7,9	13–18	God bris	Damm och lösa pappersbitar lyfts. Mindre grenar börjar röra sig.
5	8,0–10,7	19–24	Frisk bris	Mindre träd vajar.
6	10,8–13,8	25–31	Styv bris	Stora grenar rör sig. Flaggor vajar nästan horisontellt. Svårt att använda ett paraply.
7	13,9–17,1	32–38	Kuling/styv kuling	Stora träd rör sig. Svårt att gå i motvind.
8	17,2–20,7	39–46	Hård kuling	Trädkvistar bryts av. Bilar slingrar på vägen.
9	20,8–24,4	47–54	Halv storm	Lätta strukturella skador.

Risk för klämskador och kollisioner

- All personal måste använda en godkänd hjälm.
- Kontrollera att det finns nog med plats ovanför, vid sidan om och under plattformen när den ska höjas eller sänkas eller under körningen.



- Alla kroppsdelar ska vara innanför plattformen under användningen.
- Använd bomfunktionerna (inte körfunktionerna) till att manövrera plattformen i närheten av hinder.
- Låt alltid någon hålla utkik vid körning på platser där sikten är skyddad.

- Se till att övrig personal håller ett avstånd på minst 1,8 m (6 ft) till maskinen under all körning eller rotation.
- Anpassa körhastigheten efter markförhållandena, trafiken, sikten, lutningen, var personalen befinner sig och andra förhållanden som kan orsaka kollision eller personskadorna.
- Var medveten om stoppsträckan vid alla hastigheter. När maskinen förflyttats med hög hastighet, måste låg hastighet ställas in, innan maskinen stoppas. Använd endast låg hastighet på slutningar.
- Kör inte med hög hastighet i tätbebyggda eller trånga områden eller vid backning.
- Var alltid ytterst försiktig så att ingenting går emot eller hamnar i vägen för reglagen eller personalen på plattformen.
- Se till att förarna av andra maskiner uppe i luften eller nere på marken är medvetna om att arbetsplattformen finns i närheten. Koppla från strömförsörjningen till traverser.
- Varna personalen för att arbeta, stå eller gå under en höjd plattform eller bom. Placera barriärer på golvet om så behövs.

1.4 BOGSERING, LYFTNING OCH TRANSPORT

- Låt aldrig personal vara kvar på plattformen medan maskinen bogseras, lyfts eller transporteras.
- Denna maskin får inte bogseras annat än i nödfall, om den slutar fungera, när strömmen avbryts eller vid lastning eller lossning. Se avsnittet "Nödfallsrutiner" i denna handbok ang. nödfallsbogsering.
- Se till att bommen befinner sig i förvaringsläget och, om så utrustad, att svängskivan är spärrad före bogsering, lyftning eller transport. Det får inte finnas några verktyg på plattformen.
- När maskinen lyfts, får endast anvisade lyftpunkter användas. Lyft maskinen med en anordning som är stark nog.
- Se avsnittet "Användning av maskinen" i denna handbok ang. information om lyftning.

1.5 UNDERHÅLL

Detta avsnitt innehåller allmänna säkerhetsföreskrifter, som måste följas vid underhållet av denna maskin. Ytterligare föreskrifter som måste följas vid underhållet har lagts till på lämpliga ställen i denna handbok och i Service- och underhållshandboken ("Service and Maintenance"). Det är ytterst viktigt att underhållspersonal ger akt på dessa föreskrifter för att undvika ev. person-, maskin- eller egendomsskador. Ett underhållsprogram måste upprättas av en kvalificerad person och det måste följas för att säkerställa en säker användning av maskinen.

Underhållsrisker

- Stäng av strömmen till alla reglage och se till att inga rörliga delar kan röras oavsiktligt innan ev. justeringar eller reparationer utförs.
- Arbeta aldrig under en plattform förrän den har sänkts helt eller annars förhindrats från att röra sig genom lämpliga säkerhetsstöd, klossar eller stöd från en kran.
- Försök INTE reparera eller dra åt hydraulslangar eller kopplingar medan maskinen är igång eller medan hydraulsystemet står under tryck.
- Befria alltid alla hydraulledningar från tryck, innan hydraulkomponenter lossas eller tas bort.

AVSNITT 1 - SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- Använd INTE händerna till att söka efter läckage. Använd en bit papp eller papper. Använd handskar till att skydda händerna mot utsprutande vätska.



- Se till att utbytesdelar eller -komponenter är identiska med de ursprungliga delarna eller komponenterna.
- Försök aldrig flytta tunga delar utan hjälp av en mekanisk anordning. Lämna inte tunga föremål i ett osäkert läge. Se till att det finns tillräckligt stöd när maskinkomponenter höjs.

- Använd inte maskinen som jord vid svetsning.
- När svets- eller metallkapningsarbeten utförs måste du se till att maskinen skyddas mot kontakt med svetsstänk eller smält metall.
- Tanka inte medan motorn är igång.
- Använd endast godkända, ej lättantändliga rengöringsmedel.
- Ersätt inte komponenter som är avgörande för stabiliteten, såsom batterier eller solida däck, med komponenter som har annorlunda vikt eller specifikation. Maskinen får inte modifieras på något sätt som inverkar på stabiliteten.
- Se Service- och underhållshandboken angående vikten på delar som är kritiska för stabiliteten.

⚠ VARNING!

MODIFIERING ELLER ÄNDRING AV EN ARBETSPLATTFORM FÅR ENDAST UTFÖRAS EFTER SKRIFTLIGT MEDGIVANDE FRÅN TILLVERKAREN.

Batteririsker

- Koppla alltid loss batterierna vid service på elektriska komponenter eller när svetsarbete utförs på maskinen.
- Ingen får röka och ingen öppen eld eller gnistor får förekomma i närheten av batteriet vid laddning eller service.
- Lägg inte verktyg eller andra metallföremål över batteripolerna.
- Använd alltid hand-, ögon- och ansiktsskydd vid service på batterierna. Se till att batterisyran inte kommer i kontakt med huden eller kläderna.

FÖRSIKTIGHET!

BATTERIVÄTSKAN ÄR YTTERST FRÄTANDE, UNDVIK ALLTID KONTAKT MED HUD OCH KLÄDER. SKÖLJ OMEDELBART EV. UTSATTA DELAR MED RENT VATTEN OCH SÖK LÄKARHJÄLP.

- Batterierna får endast laddas i ett väl ventilerat utrymme.
- Undvik att fylla batterierna för mycket. Tillsätt inte destillerat vatten förrän batterierna är helt laddade.

AVSNITT 2. ANVÄNDARENS ANSVAR, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

2.1 UTBILDNING AV PERSONAL

En arbetsplattform är avsedd för hantering av personal, den får endast användas och underhållas av utbildad personal.

Personer som är påverkade av läkemedel eller alkohol eller som lider av epilepsi, yrsel eller har försämrad fysisk kontroll får inte använda denna maskin.

Förarutbildning

Förarutbildningen måste omfatta följande:

1. Hur plattformens reglagen, markreglagen, nödfallsreglagen och säkerhetssystemet används samt deras begränsningar.
2. Skyltar och dekalerna med instruktioner och varningar på maskinen.
3. Regler på arbetsplatsen och gällande lagstiftning.
4. Hur ett godkänt fallskydd används.
5. Tillräcklig kännedom om maskinens mekaniska funktion för att kunna känna igen en felfunktion eller något som kan leda till en felfunktion.

6. Det säkraste sättet att köra maskinen där det finns hinder ovanför plattformen, annan rörlig utrustning eller hinder, svackor, hål och branter.
7. Hur faror, som oskyddade elektriska ledningar, undviks.
8. Särskilda arbetskrav eller särskild maskintillämpning.

Uppsikt över utbildningen

En kvalificerad person måste övervaka utbildningen, som bör ske på ett öppet område utan hinder, tills eleven har lärt sig att kontrollera och köra maskinen på ett säkert sätt.

Förarens ansvar

Föraren måste lära sig att han/hon har ansvaret och befogenheten att stänga av maskinen i händelse av en felfunktion eller annat osäkert förhållande, som gäller antingen maskinen eller arbetsplatsen.

2.2 FÖRBEREDELSE, INSPEKTION OCH UNDERHÅLL

Följande tabell omfattar den regelbundna inspektion och det underhåll som rekommenderas av JLG Industries, Inc. Ta reda på de lokala föreskrifter som gäller ytterligare krav för arbetsplattformar. Inspektioner och underhåll måste utföras oftare, när maskinen används under svåra förhållanden, om maskinen används mycket ofta eller om den körs hårt.

OBS!

ENLIGT JLG INDUSTRIES, INC. ÄR EN FABRIKSUTBILDAD SERVICETEKNIKER EN PERSON SOM HAR GENOMGÅTT OCH KLARAT JLG-SERVICESHOLAN FÖR DEN AKTUELLA JLG-MODELLEN.

AVSNITT 2 - ANVÄNDARENS ANSVAR, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

Tabell 2-1. Tabell över inspektion och underhåll

Typ	Hur ofta	Huvudansvarig	Service behörighet	Referens
Inspektion före start	Före varje dags användning eller vid byte av förare.	Användaren eller föraren	Användaren eller föraren	Instruktions- och säkerhetshandboken
Inspektion före leveransen (se anmärkningen)	Före varje försäljning, arrende eller uthyrning.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	En kvalificerad JLG-tekniker	Service- och underhållshandboken och vederbörligt JLG-inspektionsformulär
Ofta förekommande inspektioner (se anmärkningen)	När maskinen har använts i tre månader eller 150 timmar, beroende på vilket som kommer först eller Inte har använts på över tre månader eller har inhandlats begagnad.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	En kvalificerad JLG-tekniker	Service- och underhållshandboken och vederbörligt JLG-inspektionsformulär
Årlig inspektion av maskinen (se anmärkningen)	Årligen, inte mer än 13 månader efter den senaste inspektionen.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	Fabriksutbildad servicetekniker (rekommenderas)	Service- och underhållshandboken och vederbörligt JLG-inspektionsformulär
Förebyggande underhåll	Med de mellanrum som anges i Service- och underhållshandboken.	Ägaren, återförsäljaren eller användaren	En kvalificerad JLG-tekniker	Service- och underhållshandboken
OBS! <i>Inspektionsformulär kan erhållas från JLG. Använd Service- och underhållshandboken när inspektionerna utförs.</i>				

AVSNITT 2 - ANVÄNDARENS ANSVAR, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

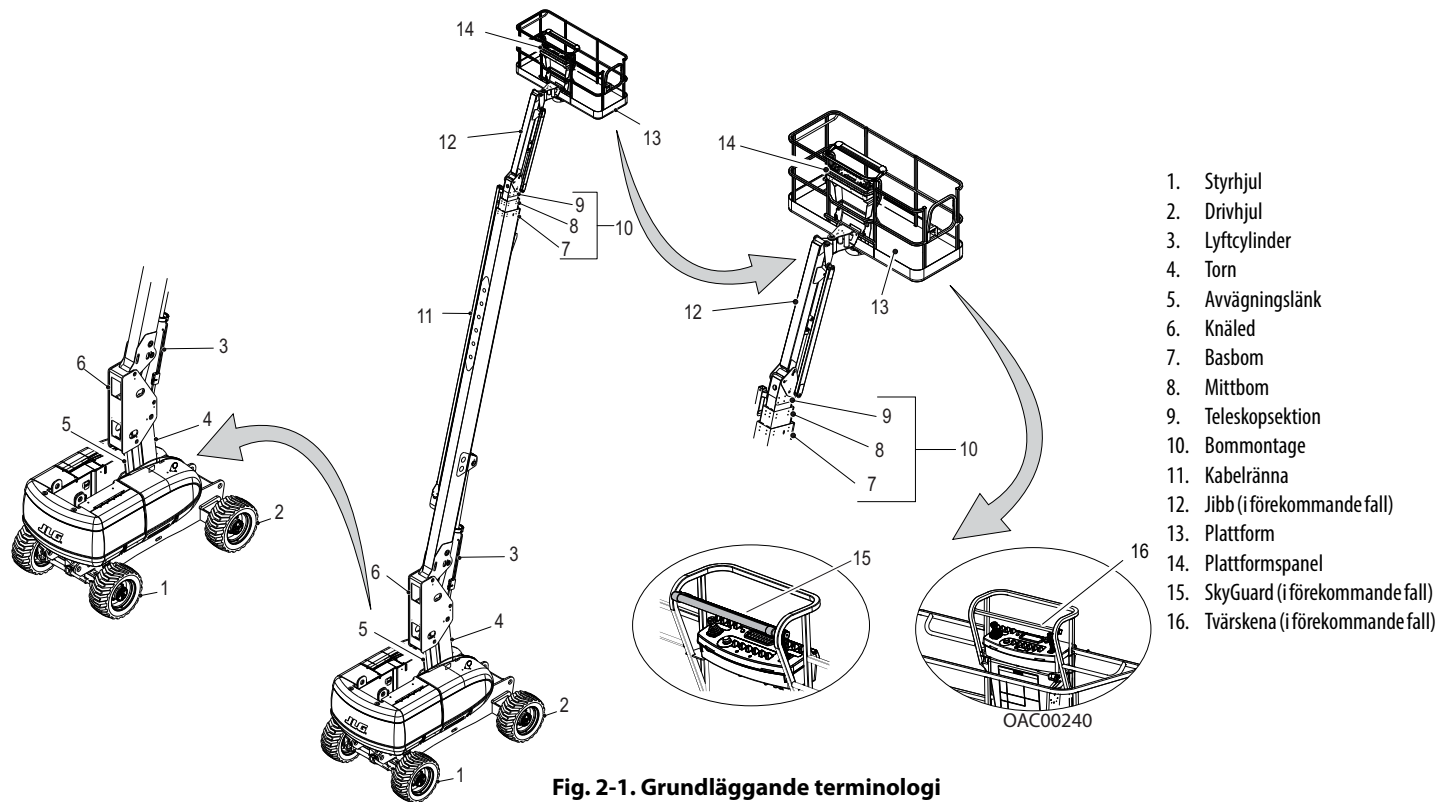
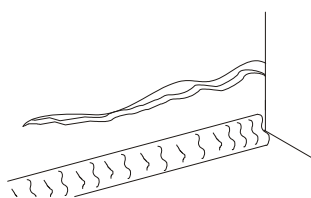


Fig. 2-1. Grundläggande terminologi

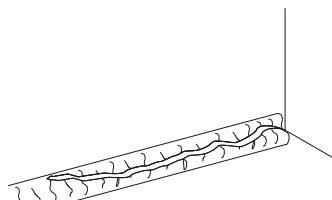
Inspektion före start

Denna inspektion ska inkludera samtliga följande punkter:

1. **Renlighet** – kontrollera att ingenting läcker (olja, bränsle eller batterivätska) och avlägsna ev. främmande föremål. Rapportera eventuella läckage till vederbörlig underhållspersonal.
2. **Konstruktion** – kontrollera att maskinen inte har bucklor, skador, svets- eller metallsprickor eller andra fel.



Metallspricka



Svetspricka

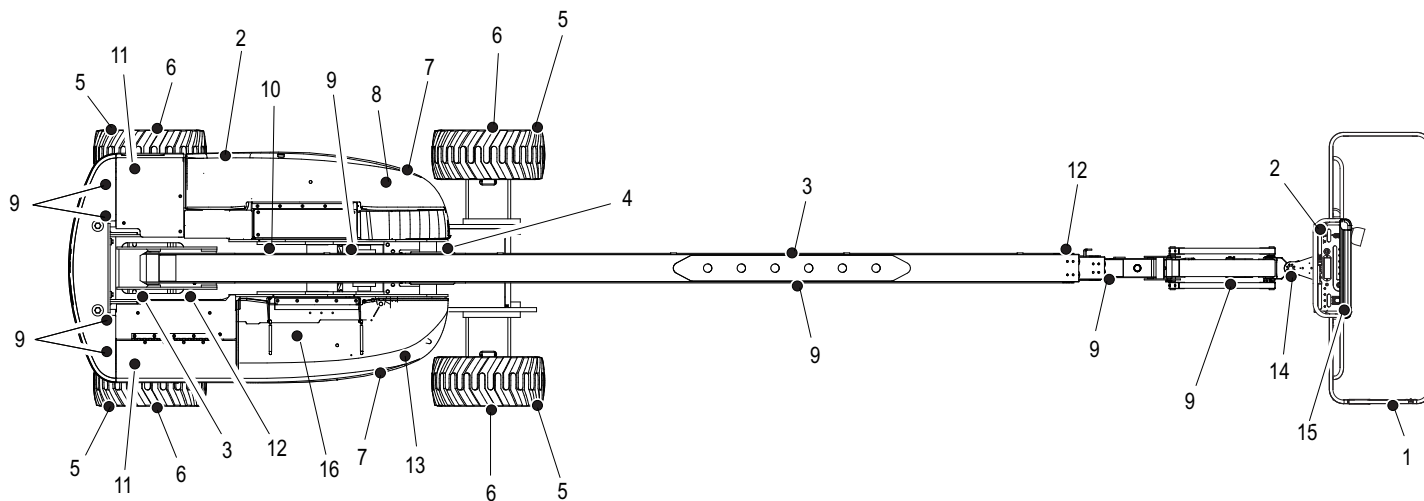
3. **Dekaler och skyltar** – kontrollera att alla är rena och läsliga. Se till att inga dekaler eller skyltar fattas. Se till att alla oläsliga dekaler eller skyltar rengörs eller ersätts.
4. **Instruktions- och säkerhetshandbok** – se till att det finns ett exemplar i det vind- och regntäta förvaringsfacket.

5. **Visuell inspektion** – följ anvisningarna.
6. **Batteri** – ladda efter behov.
7. **Bränsle** (maskiner med förbränningsmotorer) – fyll på bränsle efter behov.
8. **Motorolja** – se till att oljenivån befinner sig vid "Full"-märket på mätstickan och att locket sitter fast ordentligt.
9. **Hydraulolja** – kontrollera nivån. Se till att hydraulolja fylls på när så behövs.
10. **Funktionsprov** – när rundvandningsinspektionen avslutats, ska funktionsprov på alla system utföras på ett område utan hinder ovanför maskinen eller på marken. Se avsnitt 4 för mer detaljerade anvisningar.
11. **Tillbehör/redskap** – se avsnittet Tillbehör i den här instruktionsboken eller tillbehör som installerats på maskinen för specifika anvisningar angående särskilda inspektioner, användning och underhåll.

⚠ VARNING!

OM MASKINEN INTE FUNGERAR PÅ RÄTT SÄTT, SKA DEN OMEDELBART STÄNGAS AV. RAPPORTERA PROBLEMET TILL VEDERBÖRLIG UNDERHÅLLSPERSONAL. ANVÄND INTE MASKINEN FÖRRÄN DEN HAR FÖRKLARATS VARA FUNKTIONSDUGLIG.

Daglig rundvandringsinspektion



AVSNITT 2 - ANVÄNDARENS ANSVAR, FÖRBEREDELSE OCH INSPEKTION AV MASKINEN

Börja rundvandringen vid punkt 1 på diagrammet. Fortsätt åt höger (motsols ovanifrån sett) och kontrollera varje punkt i ordning med avseende på vad som upptas i följande checklista.

VARNING!

UNDBIK PERSONSKADOR GENOM ATT SÄKERSTÄLLA ATT MASKINEN ÄR AVSTÄNGD.

ANVÄND INTE MASKINEN FÖRRÄN ALLA FEL ÄR ÅTGÄRDADE.

ANMÄRKNING GÄLLANDE INSPEKTIONEN: Förutom de kontroller som nämns nedan, se till att inga delar fattas eller är lösa, att de sitter fast ordentligt och att det inte finns synliga tecken på skador, läckage eller slitage.

- 1. Plattform och grind** – fotkontakten fungerar på rätt sätt och har inte modifierats, inaktiverats eller blockerats. Lås, anslag och gångjärn fungerar som de ska.
- 2. Plattforms- och markpaneler** – kontakter och spakar återgår till neutralläget, dekaler/skyltar sitter fast och är läsliga, reglagens markeringar är läsliga.
- 3. Bommar/knäleder/svängskiva** – se Anmärkning gällande inspektionen.
- 4. Drivmotor för svängskiva** – inga tecken på skador.
- 5. Hjul och däck** – inga muttrar fattas eller sitter löst, rätt pumpade (däck med luft). Kontrollera att det inte finns slitet mönster, hack, revor eller andra fel. Kontrollera att hjulen inte är skadade eller korroderade.

- 6. Drivmotor, broms och nav** – inga tecken på läckage.
- 7. Huv** – se Anmärkning gällande inspektionen.
- 8. Reservhydraulpump** – se Anmärkning gällande inspektionen.
- 9. Alla hydraulcylindrar** – inga synliga skador, vridtappar och hydraulslangar är oskadade och läcker inte.
- 10. Svängskivans lager** – tecken på rätt utförd smörjning. Inga tecken på lösa skruvar eller på ett spel mellan lagret och maskinen.
- 11. Parallellstagsändar och styrspindlar** – se Anmärkning gällande inspektionen.
- 12. Gränslägesbrytare** – fungerar som de ska.
- 13. Huvudhydraulpump** – se Anmärkning gällande inspektionen.
- 14. Plattformens vridanordning** – se Anmärkning gällande inspektionen.
- 15. SkyGuard (i förekommande fall)** – se Anmärkning gällande inspektionen.
- 16. Luftavstängningsventil (ASOV) (om monterad)** – se Anmärkning gällande inspektionen.

Funktionsprov

Utför funktionsprovet på följande sätt:

1. Från markpanelen utan någon belastning på plattformen:
 - a. Kontrollera att alla skydd över kontakter och lås sitter på plats.
 - b. Använd alla funktioner och kontrollera alla gränslägesbrytare och avstängningskontakter.
 - c. Kontrollera hjälpströmmen (eller den manuella sänkningen).
 - d. Se till att alla maskinfunktioner stängs av när nödstoppkontakten trycks in.
 - e. Höj upp huvudbommen ungefär i horisontalläget, skjut sedan ut och dra in bommens delar. Alla bommens delar bör skjutas ut/dras in samtidigt i samma hastighet. Eventuella skillnader indikerar fördröjd rörelse och lösa ställinor.

⚠ VARNING!

OM FÖRDRÖJD RÖRELSE DETEKTERAS I STÅLLINORNAS FUNKTION, SÄNK PLATTFORMEN TILL FÖRVARINGSLÄGET, STÄNG AV MASKINEN OCH LÅT EN KVALIFICERAD JLG-TEKNIKER INSPEKTERA/SERVA STÅLLINORNA. LÖSA ELLER FELJUSTERADE STÅLLINOR KAN LEDA TILL LIVSFARA OCH ALLVARLIGA PERSONSKADOR.

2. Från plattformspanelen:
 - a. Se till att plattformspanelen sitter ordentligt fast på rätt ställe.
 - b. Kontrollera att alla skydd över kontakter och lås sitter på plats.
 - c. Använd alla funktioner och kontrollera alla gränslägesbrytare och avstängningskontakter.
 - d. Se till att alla maskinfunktioner inaktiveras, när nödstoppkontakten trycks in.
 - e. Höj upp huvudbommen ungefär i horisontalläget, skjut sedan ut och dra in bommens delar. Alla bommens delar bör skjutas ut/dras in samtidigt i samma hastighet. Eventuella skillnader indikerar fördröjd rörelse och lösa ställinor.

⚠ VARNING!

OM FÖRDRÖJD RÖRELSE DETEKTERAS I STÅLLINORNAS FUNKTION, SÄNK PLATTFORMEN TILL FÖRVARINGSLÄGET, STÄNG AV MASKINEN OCH LÅT EN KVALIFICERAD JLG-TEKNIKER INSPEKTERA/SERVA STÅLLINORNA. LÖSA ELLER FELJUSTERADE STÅLLINOR KAN LEDA TILL LIVSFARA OCH ALLVARLIGA PERSONSKADOR.

3. Med plattformen i transportläge (förvaringsläge):
 - a. Kör maskinen på en sluttning, som inte överstiger specifikationen och stanna för att kontrollera att bromsarna håller.
 - b. Kontrollera att lutningslarmet fungerar som det ska.

SkyGuard-funktionstest

OBS! Se Avsnitt 4.10 för mer information om hur SkyGuard fungerar.

Från plattformspanelen på en plats som inte har några hinder:

1. Använd höjnings- och utskjutningsfunktionen.
2. Aktivera SkyGuard-sensorn:
 - a. **SkyGuard** - Applicera cirka 222 Nm (50 lb) kraft på den gula stängan.
 - b. **SkyGuard - SkyLine** - Tryck på kabeln för att bryta den magnetiska anslutningen mellan kabeln och höger fäste.
 - c. **SkyGuard - SkyEye** - Sätt armen eller handen i sensorstrålens bana.
3. När sensorn har aktiverats, kontrollera följande villkor:
 - a. Höjnings- och utskjutningsfunktionen stoppar och inskjutningsfunktionen används en kort tid.
 - b. Signalthornet ljuder.
 - c. Om utrustad med ett roterande SkyGuard-ljus tänds detta.

OBS! Om SkyGuard är aktiverad med Soft Touch-systemet stängs funktionerna av istället för att backa.

4. Koppla bort SkyGuard-sensorn, släpp reglagen och återställ fotkontakten. Kontrollera att normal drift föreligger.

OBS! På maskiner utrustade med SkyLine, sätt tillbaka kabelns magnetiska ände i fästet.

Om SkyGuard förblir aktiverat efter en funktionsåtergång eller ett funktionsstopp, ska du hålla SkyGuard-upphävningskontakten intryckt för att möjliggöra normal maskinfunktion tills sensorn kopplas bort.

2.3 GRÄNSLÄGESBRYTARE

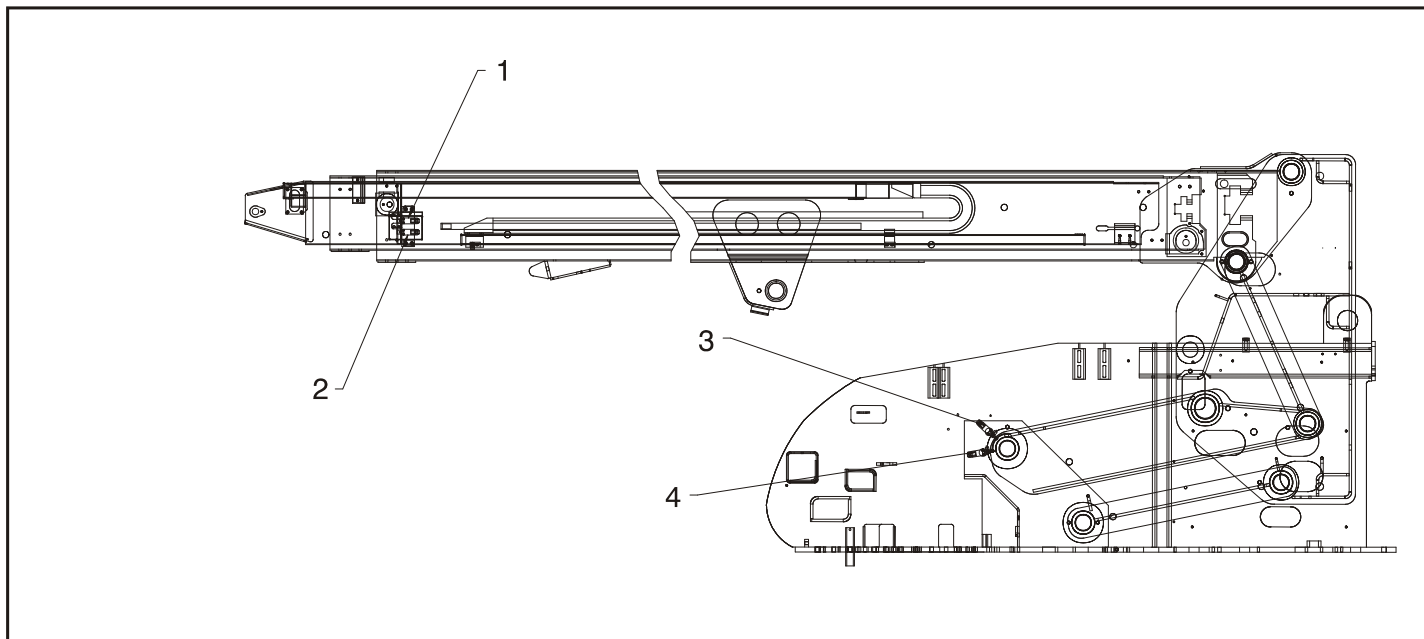


Fig. 2-2. Gränslägesbrytare – blad 1 av 2

Punkt	Beskrivning	Funktion
1	Bommens längdbrytare	Aktiverar plattformens kapacitetslampa för att ange plattformens kapacitet vid en given bomlängd.
2	Bommens utskjutningsbrytare	Reducerar körhastigheten när bommen nått en viss längd.
3	Bommens vinkellägesbrytare	Aktiverar plattformens kapacitetslampa för att ange plattformens kapacitet vid en given bomhöjd.
4	Bommens höjningsbrytare	Reducerar körhastigheten när bommen är höjd över horisontalläget.

Fig. 2-3. Gränslägesbrytare – Blad 2 av 2

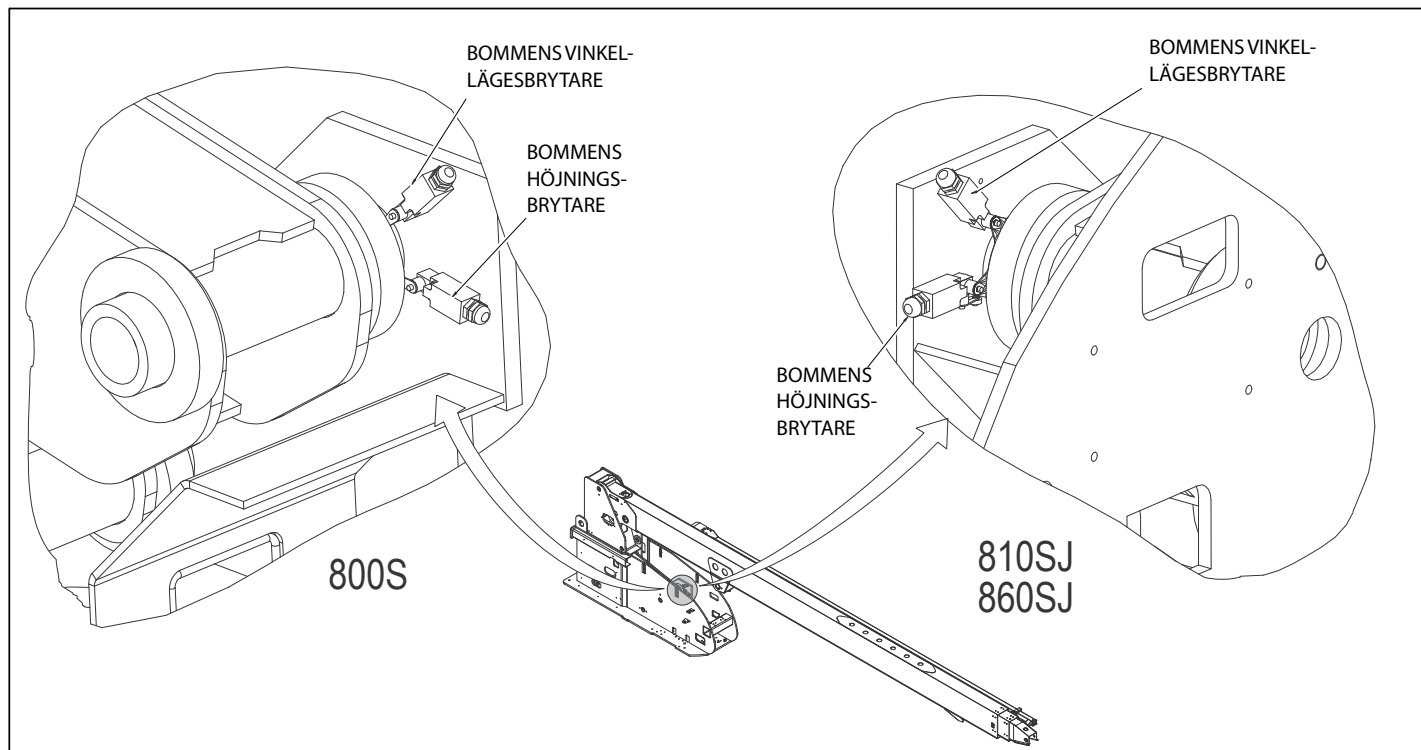


Fig. 2-4. Gränslägesbrytare och avstängningskontakter – blad 1 av 2

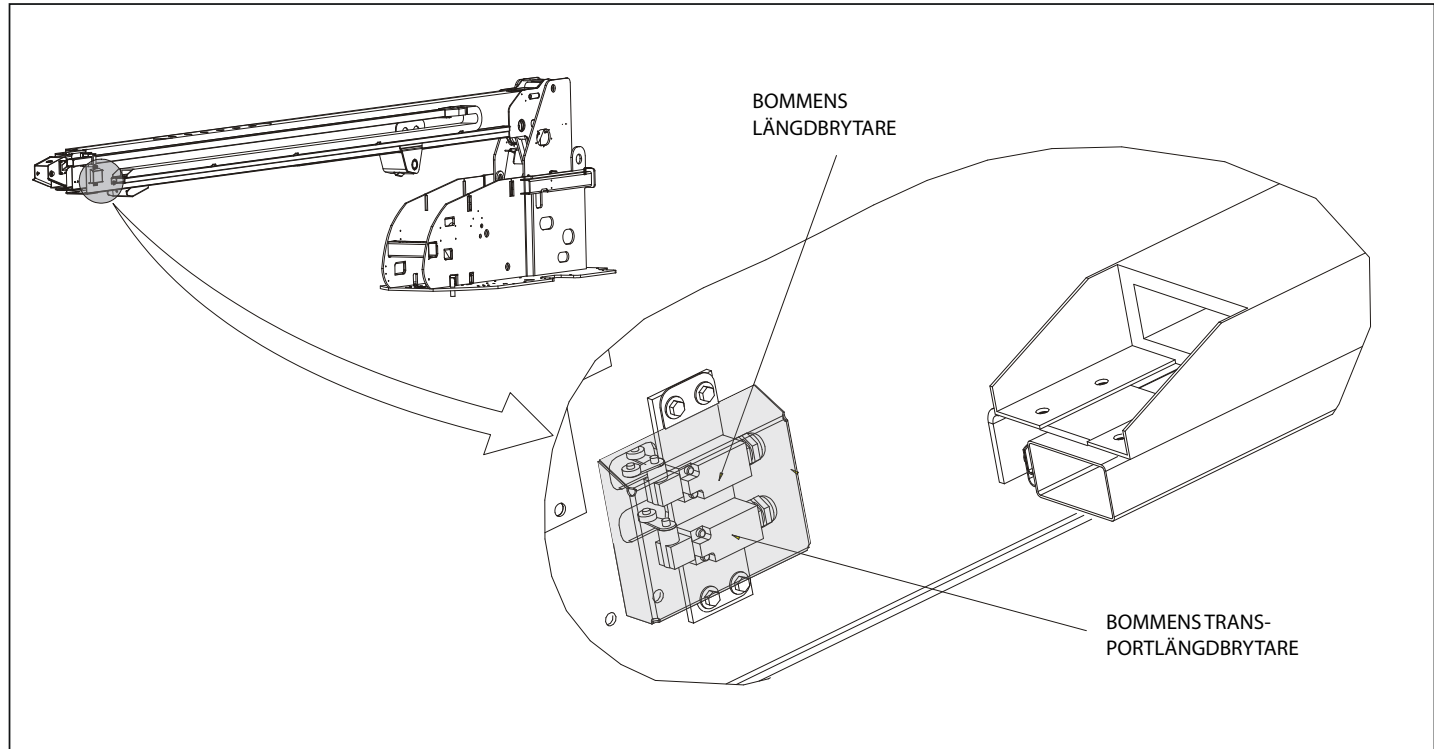


Fig. 2-5. Begränsnings- och avstängningsbrytare – blad 2 av 2

2.4 PROV PÅ SPÄRRANORDNING FÖR PENDLANDE AXEL (I FÖREKOMMANDE FALL)

OBS!

PROVET PÅ SPÄRRSYSTEMET MÅSTE UTFÖRAS VAR TREDJE MÅNAD, NÄRHELST EN KOMPONENT HAR BYTTIS UT ELLER NÄR FELAKTIG SYSTEMFUNKTION MISSTÄNKTS.

OBS! *Se till att bommen är helt indragen, nedsänkt och centrerad mellan drivhjulen innan provet på spärrcylindern börjar.*

1. Placera en 15,2 cm (6 in) kloss med en ramp framför vänster framhjul.
2. Starta motorn från plattformspanelen.
3. Ställ körspaken i framåtläget och kör försiktigt upp maskinen på rampen tills vänster framhjul står ovanpå klossen.
4. Använd svängningsspaken och placera bommen försiktigt över maskinens högra sida.
5. När bommen befinner sig över maskinens högra sida, ställ körspaken i bakåtläget och kör ner maskinen från klossen.
6. Låt en medhjälpare kontrollera att vänster framhjul eller höger bakhjul förblir spärrat i höjt läge.
7. Använd svängningsspaken och återför bommen försiktigt till förvaringsläget (centrerad mellan drivhjulen). När bommen når förvaringsläget (mittläget), ska spärrcylindrarna utlösas och låta hjulet gå ner till marken. Det kan bli nödvändigt att aktivera körning för att cylindrarna ska utlösas.
8. Placera den 15,2 cm (6 in) höga klossen med rampen framför höger framhjul.
9. Ställ körspaken i framåtläget och kör försiktigt upp maskinen på rampen tills höger framhjul står ovanpå klossen.
10. När bommen befinner sig över maskinens vänstra sida, ställ körspaken i bakåtläget och kör ner maskinen från klossen.
11. Låt en medhjälpare kontrollera att höger framhjul eller vänster bakhjul förblir spärrat i höjt läge.
12. Använd svängningsspaken och återför bommen försiktigt till förvaringsläget (centrerad mellan drivhjulen). När bommen når förvaringsläget (mittläget), ska spärrcylindrarna utlösas och låta hjulet gå ner till marken. Det kan bli nödvändigt att aktivera körning för att cylindrarna ska utlösas.
13. Låt kvalificerad personal åtgärda felet innan maskinen används igen, om spärrcylindrarna inte fungerar som de ska.

AVSNITT 3. MASKINENS REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

3.1 ALLMÄNT

OBS!

TILLVERKAREN HAR INGEN DIREKT KONTROLL ÖVER MASKINENS TILLÄMPNING OCH ANVÄNDNING. ANVÄNDAREN ELLER FÖRAREN ÄR ANSVARIG FÖR ATT SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA EFTERFÖLJS.

Detta avsnitt innehåller den information som krävs för att förstå reglagens funktion.

3.2 REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

OBS! Denna maskin är utrustad med plattformspaneler där symboler används för att visa reglagens funktion. På ANSI-maskiner hänvisas till dekalen med dessa symboler och deras motsvarande funktioner, som sitter på framsidan av plattformspanelen eller bredvid markpanelen.

OBS! Symbolerna på manöverpanelerna är formade på olika sätt för att upplysa föraren om olika typer av funktionstillstånd som kan uppträda. Vad dessa symboler betyder, förklaras nedan.



Anger en potentiellt farlig situation som, om den inte åtgärdas, kan leda till allvarliga eller livsfarliga personskador. Denna lampa är röd.



Anger ett onormalt förhållande som, om det inte åtgärdas, kan leda till maskinskador eller till att maskinen inte fungerar. Denna lampa är gul.



Anger viktig information som gäller arbetsförhållandet, d.v.s. rutiner som är av vikt för ett säkert arbete. Denna lampa är grön med undantag för kapacitetslampan, som kommer att vara grön eller gul beroende på plattformens läge.

⚠ VARNING!

UNDBIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM DE SPAKAR ELLER KONTAKTER, SOM STYR PLATTFORMENS RÖRELSE, INTE ÅTERGÅR TILL NEUTRALLÄGET (AV) NÄR DE SLÄPPS.

Markpanel

(se Fig. 3-1., Fig. 3-2., Fig. 3-3. och Fig. 3-4.)

OBS! När ström-/nödstoppskontakten är utdragen utan att motorn är igång, ljuder ett larm som betyder att tändningen är PÅ.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

NÄR MASKINEN ÄR AVSTÄNGD, MÅSTE STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN VARA INTRYCKT FÖR ATT FÖRHINDRA ATT BATTERIET LADDAS UR.

OBS! Kontakten för funktionsaktivering ska hållas intryckt för att funktionerna utskjutning/indragning av huvudbommen, svängning, höjning/sänkning av bom och jibb, upphävning av plattformsavvängningen och plattformens vridning ska kunna utföras.



1. Panel med varningslampor

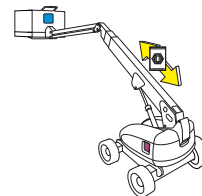
Panelen innehåller varningslampor, som anger problem eller funktioner under användningen av maskinen.

⚠ VARNING!

UNDBIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM DE SPAKAR ELLER KONTAKTER, SOM STYR PLATTFORMENS RÖRELSE, INTE ÅTERGÅR TILL NEUTRALLÄGET (AV) NÄR DE SLÄPPS.

2. Utskjutnings-/indragningsreglage

Skjuter ut och drar in bommen.



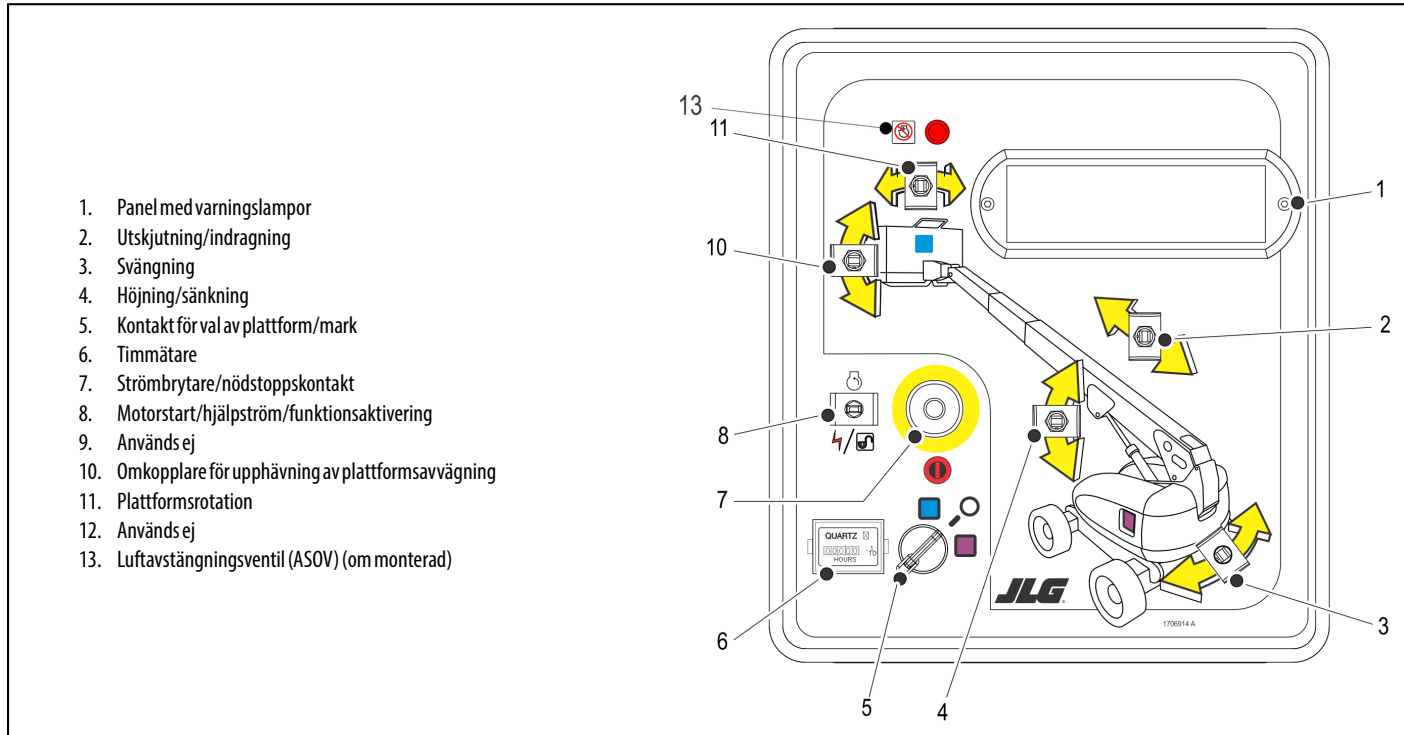


Fig. 3-1. Markpanel – 800S

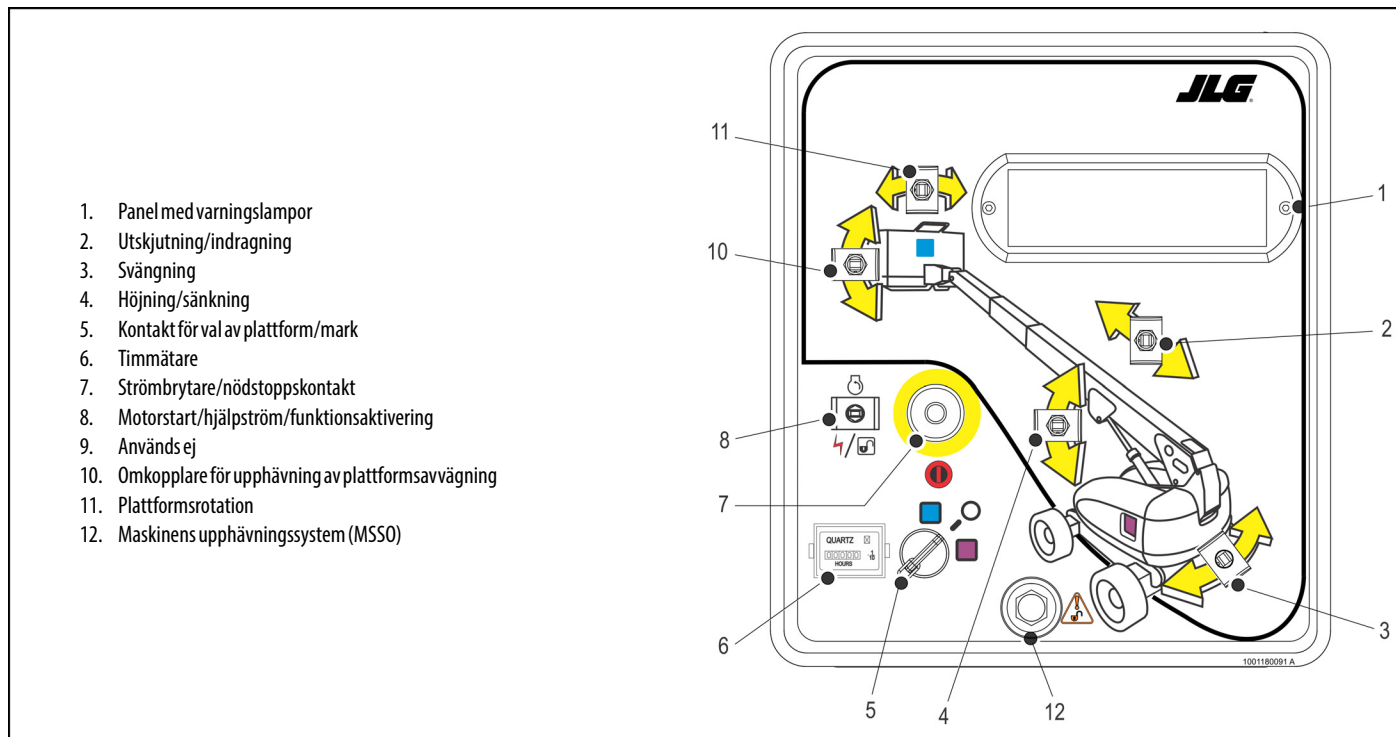


Fig. 3-2. Markpanel – 800S med upphävningssystem (MSSO) (endast CE)

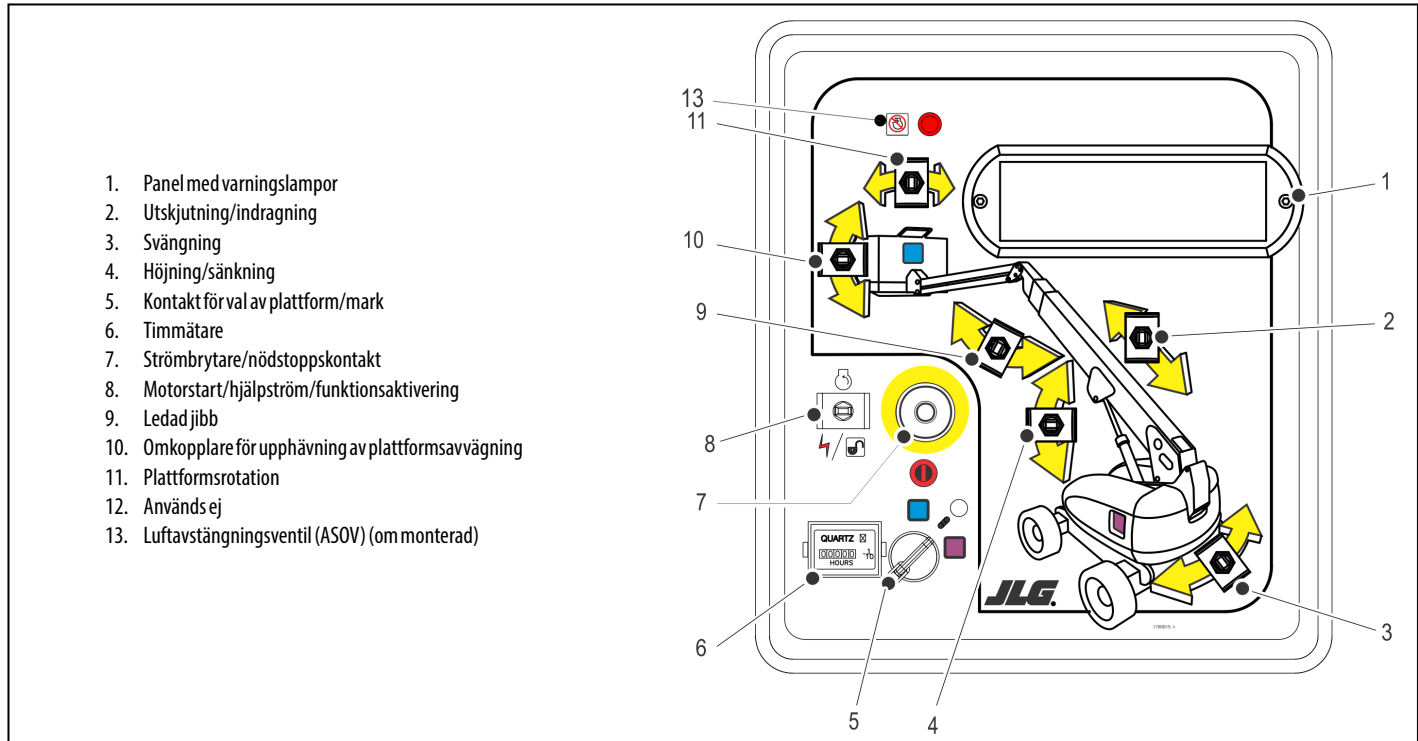


Fig. 3-3. Markpanel – 810SJ eller 860SJ

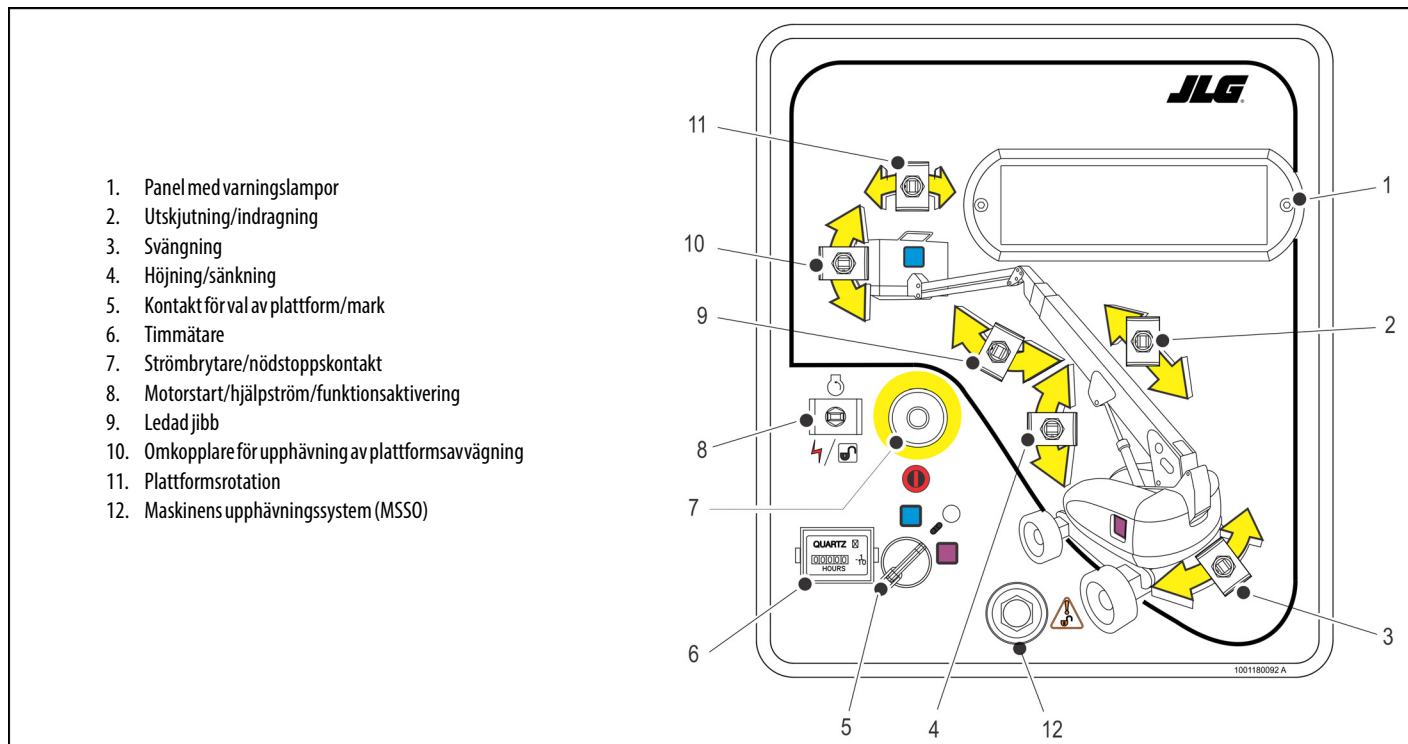
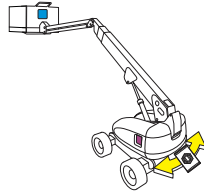


Fig. 3-4. Markpanel – 810SJ eller 860SJ med upphävningssystem (MSSO) (endast CE)

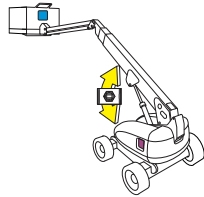
3. Svängningskontakt

Vrider svängskivan 360° utan avbrott.



4. Höjnings-/sänkingsreglage

Höjer och sänker bommen.



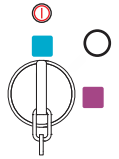
OBS!

När väljarkontakten står i mittläget är strömmen avstängd till båda manöverpanelerna. Ta ut nyckeln så att reglagen inte kan användas. Nyckeln kan tas ut i plattformsläget på maskiner med CE-specifikation. Nyckeln måste vara tillgänglig för markpersonal i händelse av en nödsituation.



5. Väljarkontakt för plattform-/markreglage

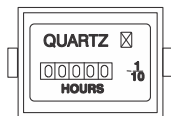
En nyckelförsedd kontakt med tre lägen förser plattformspanelen med ström, när den står i plattformsläget. När nyckeln står i markläget fungerar endast markreglagen.



AVSNITT 3 - MASKINENS REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

6. Timmätare

Registrerar den tid maskinen använts med motorn igång. Eftersom den är ansluten till motorns oljetryckskrets, registreras endast motortimmar. Timmätaren registrerar upp till 9 999,9 timmar och kan inte återställas.



OBS! När ström-/nödstoppskontakten är utdragen utan att motorn är igång, ljuder ett larm som betyder att tändningen är På.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

NÄR MASKINEN ÄR AVSTÄNGD, MÅSTE STRÖMBRYTAREN/NÖDSTOPPSKONTAKTEN VARA INTRYCKT FÖR ATT FÖRHINDRA ATT BATTERIET LADDAS UR.

OBS! När glödstiftslampan (gul) är tänd på maskiner med dieselmotorer, måste man vänta tills lampan släcks innan motorn dras runt.

7. Strömbrytare/nödstoppskontakt

En röd, svampformad kontakt med två lägen förser kontakten för val av plattform/mark med ström när den är utdragen (på). När den trycks in (AV), går ingen ström till väljarkontakten för plattform/mark.



8. Motorstart/hjälppström eller

Motorstart/hjälppström/funktionsaktivering

När motorn startas, måste kontakten hållas uppåt tills motorn går igång.



För att hjälpströmmen ska kunna användas, måste kontakten tryckas nedåt hela tiden reservpumpen är igång. Hjälpströmmen kan enbart användas om motorn inte är igång.



Om så utrustad måste aktiveringsbrytaren hållas nedåt när motorn är igång för att samtliga bomreglage ska aktiveras.



OBS! Hjälpströmmen fungerar endast när det inte finns något motoroljetryck, och stängs av om motorn är igång.

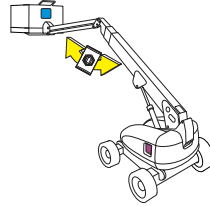
OBS! Funktionerna kommer att verka långsammare än normalt därför att ett mindre hydrauloljeflöde levereras.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

ENDAST EN FUNKTION ÅT GÅNGEN FÅR ANVÄNDAS NÄR HJÄLPSTRÖMMEN ÄR INKOPPLAD. (SAMTIDIG FUNKTION KAN ÖVERBELASTA RESERVPUMPEN.)

9. Jibb (i förekommande fall)

Jibben höjs och sänks med denna kontakt.

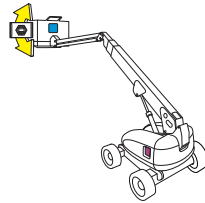


! VARNING!

ANVÄND ENDAST UPPHÄVNINGSFUNKTIONEN FÖR PLATTFORMSAVVÄGNING TILL EN LÄTT AVVÄGNING AV PLATTFORMEN. FELAKTIG ANVÄNDNING KAN LEDA TILL ATT LASTEN FLYTTAR SIG ELLER ATT PERSONAL FALLER. ÖVERTRÄDELSE KAN LEDA TILL SVÅRA ELLER LIVSFARLIGA SKADOR.

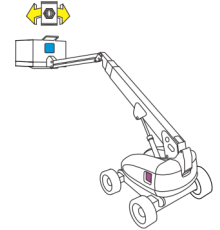
10. Upphävningsskontakt för plattformsinställning

En omkopplare med tre lägen som ger föraren möjlighet att justera det automatiska självavvägningssystemet. Denna omkopplare används till att justera plattformen i sådana situationer som körning i uppförs- eller nedförsbackar.



11. Plattformsvridning

Vrider plattformen.



12. Maskinens upphävningssystem (MSSO) (endast CE)

Upphäver funktionsreglage som spärras vid aktivering av lastavkänningssystemet.



13. Luftavstängningsventil (ASOV) (om så utrustad)

Den röda LED-lampan ASOV indikerar när ventilen har aktiverats.



Varningslampor på markpanelen

(se Fig. 3-5., Varningslampor på markpanelen)

1. Varningslampa för brist på uteffekt från generatoren

Anger att det finns ett problem i laddningssystemet och att service erfordras.



2. Lampa för oljetryck

Anger att motoroljetrycket är lägre än normalt och service erfordras.



3. Indikator för hög kylmedelstemperatur (vätskekylda motorer)

Anger att kylmedelstemperaturen är onormalt hög och service erfordras.



4. Lampa för motoroljetemperatur (Deutz, om så utrustad)

Anger att motoroljans temperatur, vilken även tjänar som kylmedel, är onormalt hög och service erfordras.



5. Lampa för fel

Anger att JLG-styrsystemet har upptäckt ett fel och en felkod har lagrats. Se servicehandboken för anvisningar som gäller felkoder och återkallning av felkoder.

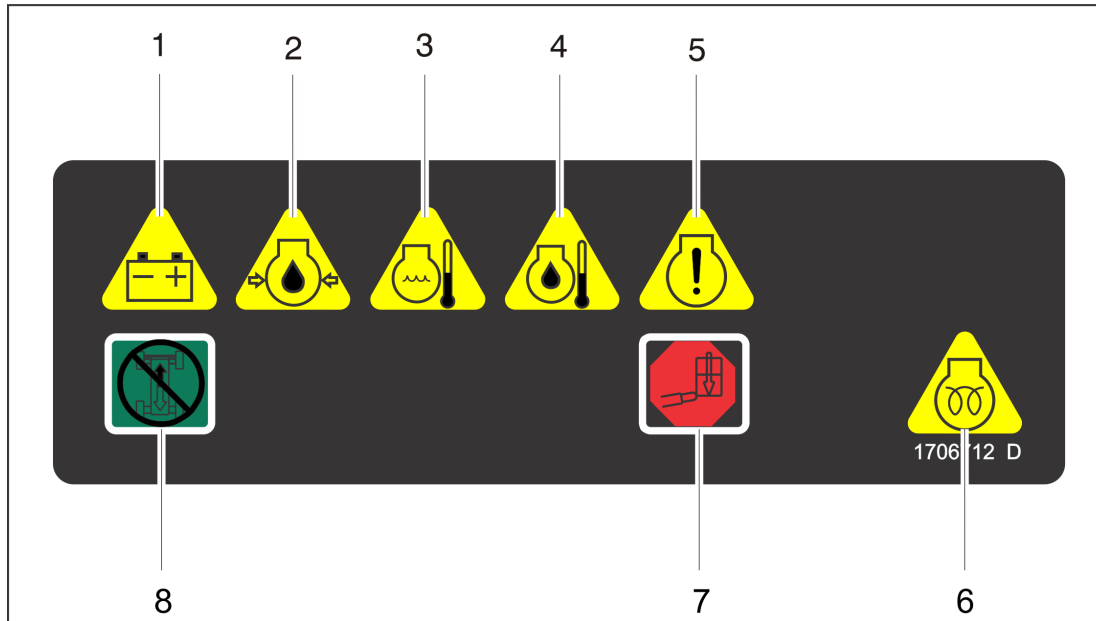


Lampan för systemfel tänds i 2-3 sekunder som självprov, när tändningen slås på.

6. Lampa för glödstift/vänta med starten

Visar att glödstiften är på. Glödstiften tänds automatiskt av tändningskretsen och förblir tända i ungefär sju sekunder. Motorn får endast startas när lampan släcks.





- | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Ingen uteffekt från generatorn | 4. Motoroljetemperatur | 7. Överbelastad plattform |
| 2. Motoroljetryck | 5. Lampa för fel | 8. Inaktivering av körning/styrning |
| 3. Vattentemperatur | 6. Glödstift/vänta med starten | |

Fig. 3-5. Varningslampor på markpanelen

7. Plattformen överbelastad (om så utrustad)

Anger att plattformen har överbelastats.



8. Lampa för inaktivering av körning/styrning (om så utrustad)

Anger att funktionen för inaktivering av körning/styrning har aktiverats.



Plattformspanel

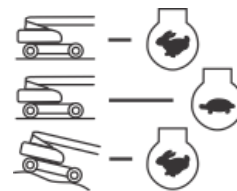
(Se Fig. 3-6, Plattformspanel)

⚠ VARNING!

UNDVIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM DE SPAKAR ELLER KONTAKTER, SOM STYR PLATTFORMENS RÖRELSE, INTE ÅTERGÅR TILL NEUTRALLÄGET (AV), NÄR DE SLÄPPS.

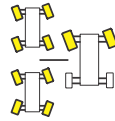
1. Val av körhastighet/vridmoment

Maskinen har en omkopplare med två lägen – framåtläget ger högsta körhastighet. Bakåtläget ger högsta vridmoment för oländig terräng och körning i uppførsbackar.



2. Val av styrning (om så utrustad)

När maskinen är utrustad med 4-hjulsstyrning kan föraren välja styrsystem. Kontakten i mittläget ger vanlig framhjulsstyrning utan att bakhjulen påverkas vid normal körning med högsta hastighet. Framåtläget är för snedgång. I detta läge styr både fram- och bakaxlarna i samma riktning, vilket låter underredet gå i sidled, medan det rör sig framåt. Detta är praktiskt om maskinen ska placeras i gångar eller tätt mot byggnader. Kontaktens bakåtläge används till "samordnad" styrning. I detta läge styrs fram- och bakaxeln i motsatt riktning för att erbjuda den snävaste vändkretsen vid manövrering där det är trångt.



För att synkronisera fram- och bakaxlarna igen placera bakhjulen i framåtläget med antingen snedgångsstyrningen eller den samordnade styrningen, välj sedan framhjulsstyrning (kontakten i mittläget) för normal styrning.

! VARNING!

ANVÄND ENDAST UPPHÄVNINGSFUNKTIONEN FÖR PLATTFORMSAVVÄGNING TILL EN LÄTT AVVÄGNING AV PLATTFORMEN. FELAKTIG ANVÄNDNING KAN LEDA TILL ATT LASTEN FLYTTAR SIG ELLER ATT PERSONALEN FALLER. ÖVERTRÄDELSE KAN LEDA TILL SVÅRA ELLER LIVSFARLIGA SKADOR.

3. Upphävningsskontakt för plattforminställning

En omkopplare med tre lägen som ger föraren möjlighet att justera det automatiska självavvägningssystemet. Denna omkopplare används till att justera plattformen i sådana situationer som körning i uppförs- eller nedförsbackar.



4. Signalhorn

När denna kontakt trycks in förses en hörbar varningsanordning med ström.

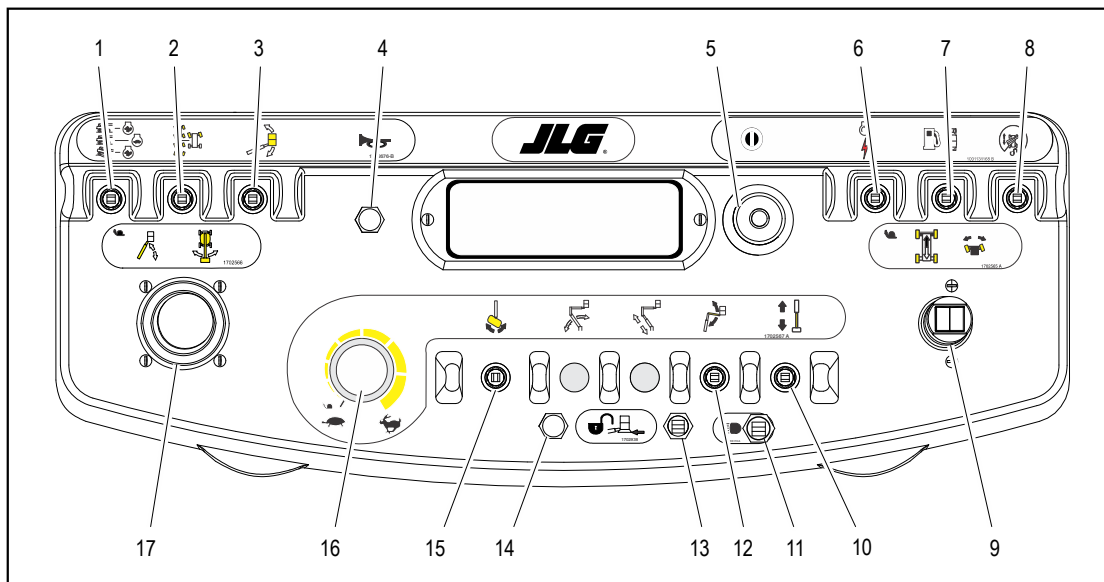


5. Strömbrytare/nödstoppskontakt

En röd, svampformad kontakt med två lägen förser plattformreglagen med ström när den är utdragen (på). När den är intryckt (av), går ingen ström till plattformsfunktionerna.



AVSNITT 3 - MASKINENS REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR



- | | | | |
|---|------------------------------|---------------------------------------|--|
| 1. Val av körhastighet/vridmoment | 6. Motorstart/hjälpström | 10. Utskjutning/indragning | 14. Lampa för Soft Touch/SkyGuard |
| 2. Val av styrning | 7. Val av bränsle | 11. Lyktor | 15. Plattformsrotation |
| 3. Upphåvningskontakt för plattformsavvägning | 8. Upphävning av körriktning | 12. Jibb (i förekommande fall) | 16. Funktionshastighetsvred |
| 4. Signalhorn | 9. Körning/styrning | 13. Upphävning av Soft Touch/SkyGuard | 17. Huvudbommens höjning/sänkning/rotation |
| 5. Strömbrytare/nödstoppskontakt | | | |

Fig. 3-6. Plattformspanel

6. Start-/hjälpström till motorn

Startmotorn aktiveras när brytaren trycks framåt för att starta motorn.



Denna kontakt aktiverar den eldrivna hydraulpumpen. (Kontakten måste hållas i läge på under hela den tid som reservpumpen används.)



Reservpumpen är avsedd att ge tillräckligt med oljeflöde för maskinens grundfunktioner om huvudpumpen eller motorn går sönder. Bommens höjnings-/sänkings-, utskjutnings-/indragnings- och svängningsfunktioner kan användas med reservpumpen.

7. Val av bränsle (endast motor med två slags bränsle) (om så utrustad)



Föraren kan välja bensin eller gasol genom att flytta kontakten till lämpligt läge. Bränslesystemet behöver inte rensas före bytet av bränsle, så väntetiden elimineras när bränslebytet sker medan motorn är igång.

8. Upphävning av körriktning



När bommen har svängts över bakhjulen eller längre i endera riktningen, tänds körriktningsslampan när körningsfunktionen väljs. Tryck in och släpp kontakten och flytta körnings-/styrningsreglaget inom 3 sekunder för att aktivera körning eller styrning. Hitta de svarta och vita pilarna på underredet och vid plattformreglagen innan förflyttningen. Flytta körspakarna i en riktning som överensstämmer med riktningsspilarna för avsedd körriktning.

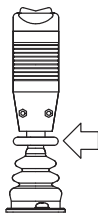
AVSNITT 3 - MASKINENS REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

OBS! Spakarna för höjning/sänkning, svängning och körning är fjäderbelastade och återgår automatiskt till neutralläget (av) när de släpps.

⚠ VARNING!

UNDVIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM DE SPAKAR ELLER KONTAKTER, SOM STYR PLATTFORMENS RÖRELSE, INTE ÅTERGÅR TILL NEUTRALLÄGET (AV), NÄR DE SLÄPPS.

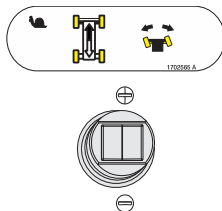
OBS! Körspaken fungerar, när man drar upp låsringen under handtaget.



OBS! Körspaken är fjäderbelastad och återgår automatiskt till neutralläget (av), när den släpps.

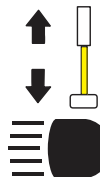
9. Körning/styrning

Skjut spaken framåt för att köra framåt, dra den bakåt för att backa. Styrningen uträttas med en vippkontakt ovanpå styrspaken, som aktiveras med tummen.



10. Huvudbommens indragning/utskjutning

Skjuter ut och drar in huvudbommen.



11. Lyktor (om så utrustad)

Denna kontakt aktiverar belysningen, om maskinen är utrustad med det. Tändningen behöver inte vara på för att lyktorna ska fungera, så man måste vara försiktig så att batteriet inte laddas ur om maskinen lämnas utan uppsikt. Huvudkontakten och/eller tändningslåset på markpanelen stänger av strömmen till all belysning.



12. Jibb (om så utrustad)

Skjut framåt för att höja, dra bakåt för att sänka. Hastigheten varierar med hastighetsvredet.



13. Upphåvningskontakt för Soft Touch/SkyGuard (i förekommande fall)

Maskinen kan förses med ett av tre alternativ. Den kan ha Soft Touch, SkyGuard eller både Soft Touch och SkyGuard.

Om den har Soft Touch aktiverar denna kontakt de funktioner som Soft Touch-systemet har inaktiverat så att föraren kan köra bort plattformen med kryp-hastighet från det hinder som orsakade avstängningen.



Om den har SkyGuard aktiverar denna kontakt de funktioner som SkyGuard-systemet har inaktiverat så att föraren kan använda maskinens funktioner igen.



Om den har både Soft Touch och SkyGuard fungerar denna kontakt på samma sätt som i fallen ovan så att föraren kan upphäva det system som har orsakat inaktiveringen.



14. Lampa för Soft Touch/SkyGuard (i förekommande fall)

Anger att Soft Touch-kofångaren har stött emot ett föremål eller att SkyGuard-sensorn har aktiverats. Alla reglage inaktiveras tills upphåvningsknappen trycks in. För Soft Touch aktiveras reglagen därefter i krypläget, men de fungerar normalt för SkyGuard.

15. Plattformsrotation

Vrider plattformen när den flyttas åt höger eller vänster.



OBS! Spakarna för HÖJNING/SÅNKNING, ROTATION och KÖRNING är fjäderbelastade och återgår automatiskt till neutralläget (AV), när de släpps.

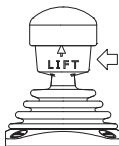
16. Funktionshastighetsvred

Detta reglage påverkar hastigheten för utskjutning/indragning och svängning. Om vredet vrids hela vägen åt vänster tills det klickar, ställs körning, höjning/sänkning av huvudbommen, utskjutning/indragning och svängning i krypläget.



AVSNITT 3 - MASKINENS REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

OBS! Styrspaken för höjning/sänkning/rotation av huvudbommen fungerar, när låsringen under handtaget dras upp.

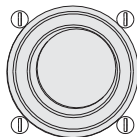


OBS! Styrspaken för höjning/sänkning/rotation av huvudbommen är fjäderbelastad och återgår automatiskt till neutralläget (AV), när den släpps.

17. Reglage för höjning/sänkning/rotation av huvudbom



Höjer/sänker och svänger huvudbommen. Skjut den framåt för att höja bommen, dra den bakåt för att sänka den. Flytta den åt höger för att svänga åt höger och åt vänster för att svänga åt vänster. Styrspakens rörelse aktiverar kontakter, som erbjuder de valda funktionerna.



OBS! Huvudbommens höjnings-/sänkings- och rotationsfunktion kan väljas tillsammans. Den högsta hastigheten reduceras när flera funktioner väljs.

Varningslampor på plattformspanel

(Se Fig. 3-7., Varningsslampor på plattformspanel)

1. Fellampa för avvägningssystem

Anger ett fel i det elektroniska avvägningssystemet. Fellampan blinkar och ett larm ljuder. Alla funktioner går till krypläget om bommen är utskjuten mer än 51 cm (20 in) eller höjd över horisontalläget.



! VARNING!

STÅNG AV MASKINEN OM LAMPAN FÖR AVVÄGNINGSSYSTEMET TÄNDS, TRYCK IN OCH DRA UT NÖDSTOPPSKNAPPEN OCH STARTA MASKINEN IGEN. OM FELET FORTSÄTTER, SÄNK NER PLATTFORMEN TILL FÖRVARINGSLÄGET (PÅ MANUELLT SÄTT OM SÅ BEHÖVS) OCH LÅT REPARERA AVVÄGNINGSSYSTEMET.

2. Växelströmgenerator (om så utrustad)

Anger att generatorn fungerar.



3. Plattformen överbelastad (om så utrustad)

Anger att plattformen har överbelastats.



4. Kapacitetslampa

Visar plattformens största kapacitet för dess nuvarande läge. Begränsade kapaciteter medges vid begränsade plattformslägen (kortare bomlängder och större bomvinklar).



OBS! Vi hänvisar till dekalerna på maskinen vad gäller begränsad och obegränsad plattformskapacitet.

5. Lutningsvarningslampa och -larm

En lampa som anger att underredet står på en sluttning. Ett larm ljuder också, när underredet står på en sluttning och bommen är ovanför horisontalläget. Om den tänds medan bommen höjs eller skjuts ut, måste bommen dras in och sänkas till under horisontalläget. Sedan måste maskinen flyttas tills den står vågrätt, innan arbetet fortsätts. Om bommen är ovanför horisontalläget och maskinen befinner sig på en sluttning tänds lampan och ett larm ljuder, och KRYPLÄGET aktiveras automatiskt.



⚠ VARNING!

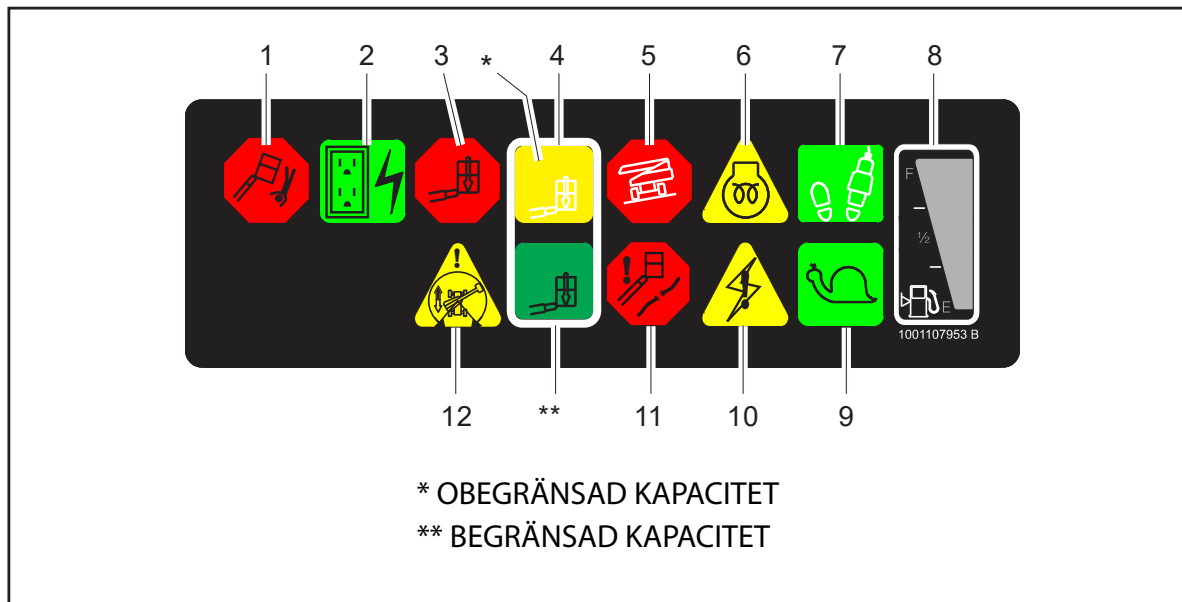
OM LUTNINGSLARMET TÄNDTS MEDAN BOMMEN ÄR HÖJD ELLER UTSKJUTEN, MÅSTE BOMMEN DRAS IN OCH SÄNKAS TILL LÄGRE ÄN HORIZONTALÄGET. SEDAN MÅSTE MASKINEN FLYTTAS SÅ ATT DEN STÅR VÅGRÄTT, INNAN BOMMEN SKJUTS UT ELLER HÖJS OVANFÖR HORIZONTALÄGET.

OBS! På vissa marknader avaktiveras körningsfunktionen om bommen höjs över horisontalläget när lutningssensorns larm aktiveras.

6. Lampa för glödstift/vänta med starten

Visar att glödstiften är i funktion. När tändningen slagits på måste man vänta tills lampan släcks innan motorn dras runt.





- | | | |
|-------------------------|-----------------|------------------|
| 1. Avvägningssystem | 5. Lutningslarm | 9. Kryphastighet |
| 2. Växelströmsgenerator | 6. Glödstift | 10. Systemfel |
| 3. Överbelastning | 7. Aktivering | 11. Vajerservice |
| 4. Kapacitet | 8. Bränslenivå | 12. Körriktning |

Fig. 3-7. Varningslampor på plattformspanel

7. Fotkontakt/iståndsättning



När någon funktion ska användas, måste fotkontakten tryckas ner och funktionen väljs inom 7 sekunder. Aktiveringslampan anger att reglagen kan användas. Om en funktion inte väljs inom 7 sekunder eller om 7 sekunder förflyter mellan slutet på en funktion och början på nästa, släcks aktiveringslampan och fotkontakten måste släppas upp och tryckas ner igen för att aktivera reglagen.

När fotkontakten släpps upp, avbryts strömmen till alla reglage och färdbronsen ansätts.

⚠ VARNING!

UNDBIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE TA BORT, MODIFIERA ELLER INAKTIVERA FOTKONTAKTEN PÅ NÅGOT SÄTT.

⚠ VARNING!

FOTKONTAKTEN MÅSTE JUSTERAS OM FUNKTIONERNA ENDAST AKTIVERAS NÄR KONTAKTEN ÄR INOM EN KVARTS TUM FRÅN SITT HÖGSTA ELLER LÄGSTA LÄGE.

OBS! Se Bränslereserv-/avstängningssystem i avsnitt 4 för mer information om lampan för låg bränslenivå.

8. Lampa för bränslenivå

Anger bränslenivån i tanken.

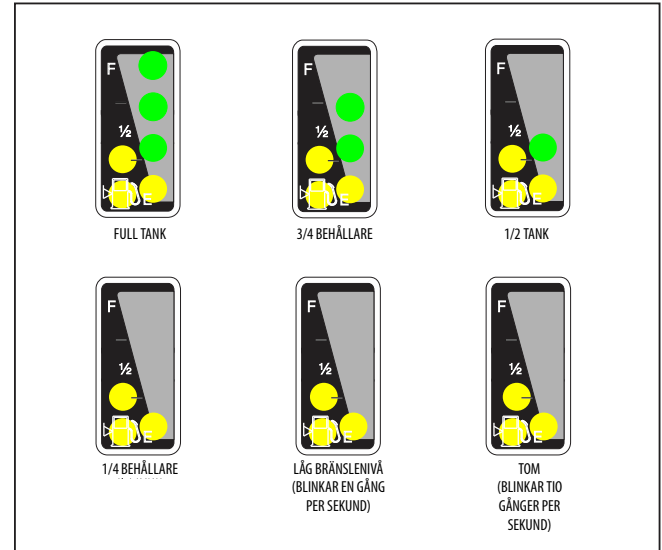


Fig. 3-8. Lampa för bränslenivå

AVSNITT 3 - MASKINENS REGLAGE OCH VARNINGSLAMPOR

9. Lampa för krypläge

När funktionshastighetsvredet vridits till kryp, fungerar lampan som en påminnelse om att alla funktioner har ställts in på den lägsta hastigheten.



10. Lampa för systemfel

Lampan anger att JLG-styrsystemet har uppfattat ett onormalt tillstånd och att en felkod har lagrats i systemminnet. Se servicehandboken för anvisningar som gäller felkoder och återkallning av felkoder.



11. Vajerservice (om så utrustad)

När den tänds, anger den att bommens vajrar är lösa eller trasiga och att de måste repareras eller justeras omedelbart.



12. Lampa för körriktning

När bommen har svängts förbi de bakre drivhjulena eller längre i endera riktningen, tänds körriktningsslampan, när körningsfunktionen väljs. Detta påminner föraren att han/hon ska kontrollera, att körspaken används i rätt riktning (i omvänd riktning om så behövs).



⚠ VARNING!

OM VAJERSERVICELAMPAN ÄR TÄND, SÄNK NER PLATTFORMEN TILL FÖRVARINGSLÄGET, STÄNG AV MASKINEN OCH KONTROLLERA VAJRARNAS I BOMMEN.

AVSNITT 4. ANVÄNDNING AV MASKINEN

4.1 BESKRIVNING

Denna maskin är en självgående hydraullift utrustad med en arbetsplattform som sitter på en höj- och vridbar bom.

Den huvudsakliga manöverpanelen finns på plattformen. Därifrån kan föraren köra och styra maskinen både framåt och bakåt. Föraren kan höja eller sänka den övre eller undre bommen och svänga den åt vänster eller höger. En standardsväng är 360 grader oavbrutet åt vänster och höger från förvaringsläget. Maskinen har en markpanel, som har företräde före plattformspanelen. Bommens höjning, sänkning och rotation kan styras med markreglagen och de kan användas i nödfallssituationer till att sänka ner plattformen till marken, om föraren på plattformen är oförmögen att göra det. Markpanelen ska också användas vid inspektionen före start.

4.2 FUNKTIONSKARAKTERISTIKA OCH BEGRÄNSNINGAR

Kapaciteter

Bommen kan höjas över horisontalläget med eller utan någon belastning på plattformen om:

1. Maskinen står på ett jämnt, stadigt och vågrätt underlag.
2. Belastningen är inom tillverkarens nominella kapacitet.
3. Alla maskinsystem fungerar som de ska.
4. Däcktrycket är riktigt.
5. Maskinen är som den levererades från JLG.

Stabilitet

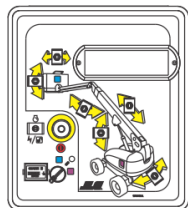
Maskinens stabilitet baseras på två (2) villkor som kallas stabilitet FRAMÅT och BAKÅT. En maskin med minst stabilitet FRAMÅT visas i (Se Fig. 4-3.) och en maskin med minst stabilitet BAKÅT visas i (Se Fig. 4-2.)

⚠ VARNING!

FÖRHINDRA ATT MASKINEN TIPPAR FRAMÅT ELLER BAKÅT GENOM ATT INTE ÖVERBELASTA DEN ELLER ANVÄNDA DEN PÅ ETT SNETT UNDERLAG.

4.3 MOTORNS FUNKTION

OBS! Den första starten ska alltid utföras från markpanelen.



Startrutin

⚠ FÖRSIKTIGHET!

DRA INTE RUNT MOTORN EN LÄNGRE TID OM DEN INTE STARTAR OMEDELBART. OM MOTORN INTE STARTAR MÅSTE STARTMOTORN FÅ "SVALNA" I 2-3 MINUTER. OM MOTORN INTE STARTAR EFTER FLERA FÖRSÖK SKA DU LÄSA MOTORNS UNDERHÅLLSBOK.

OBS! Endast dieselmotorer: När föraren slagit på tändningen måste han/hon vänta tills glödstiftslampan släcks innan motorn dras runt.



1. Vrid nyckeln på väljarkontakten för plattform/mark till markläget.



2. Dra ut strömbrytaren/nödstoppskontakten.



3. Tryck på startkontakten tills motorn startar.



⚠ FÖRSIKTIGHET!

VÄRM UPP MOTORN ETT PAR MINUTER PÅ LÅG TOMGÅNG INNAN DEN BELASTAS.

4. Tryck in strömbrytaren/nödstoppskontakten och stäng av motorn när den har haft tid att värmas upp.



5. Ställ väljarkontakten för plattform/mark i plattformsläget.



6. Dra ut strömbrytaren/nödstoppskontakten på plattformen.



7. Tryck på startkontakten tills motorn startar.



OBS! Fotkontakten måste vara i uppläppt läge för att startmotorn ska fungera. Om startmotorn fungerar, när fotkontakten är nertryckt, **FÅR MASKINEN INTE ANVÄNDAS.**

Avstängningsrutin

⚠ FÖRSIKTIGHET!

OM ETT MOTORFEL ORSAKAR EN OPLANERAD AVSTÄNGNING MÅSTE ORSAKEN AVGÖRAS OCH ÅTGÄRDAS INNAN MOTORN STARTAS IGEN.

1. Avlägsna all belastning och låt motorn gå med låg hastighet i 3–5 minuter, vilket gör att motorn svalnar ytterligare.
2. Tryck in strömbrytaren/nödstoppskontakten.



3. Ställ väljarkontakten för plattform/mark i mitt-läget (AV).

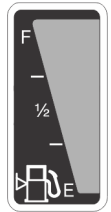
Se motorhandboken för detaljerad information.



Bränslereserv-/avstängningssystem

OBS! Se service- och underhållshandboken tillsammans med en kvalificerad JLG-mekaniker för att bekräfta maskininställningen.

Bränsleavstängningssystemet övervakar bränslenivån i tanken och känner av när bränslet börjar ta slut. JLG-styrsystemet stänger automatiskt av motorn innan bränsletanken har tömts om maskinen inte är inställd på omstart av motorn.



Om bränslenivån når området Tomt börjar lampan för låg bränslenivå blinka en gång i sekunden och det återstår cirka 60 minuters körtid för motorn. Om systemet är i det här läget och automatiskt stänger av motorn eller om föraren manuellt stänger av motorn innan körtiden på 60 minuter är slut blinkar lampan för låg bränslenivå 10 gånger i sekunden och motorn reagerar enligt maskininställningen. Följande inställningsalternativ finns:

- Omstart motor ett – När motorn stängs av tillåts föraren slå på tändningen och starta om motorn en gång med cirka 2 minuters körtid. När de 2 minuternas körtid har gått eller om föraren stänger av motorn innan de 2 minuterna har gått kan den inte startas om förrän bränsle fylls på i tanken.
- Omstart av motor – När motorn stängs av tillåts föraren slå på tändningen och starta om motorn med cirka 2 minuters körtid. När de 2 minuternas körtid har gått kan föraren slå på tändningen och starta om motorn med ytterligare 2 minuters körtid. Föraren kan upprepa den här processen tills bränslet är slut.
- Motorstopp – När motorn stängs av tillåts inga omstarter förrän bränsle fylls på i tanken.

Luftavstängningsventil (ASOV) (om monterad)

Luftavstängningsventilen (ASOV) är en skyddsanordning mot för höga hastigheter monterad i motorns luftinsugningssystem. När ventilen aktiveras blockerar den luftinflödet och stoppar motorn. Tester varje vecka rekommenderas för att garantera att ventilen förblir i bra skick för användning.

1. Starta motorn och kör den på tomgång.
2. Öppna det röda kontaktskyddet på ASOV-testbrytaren och aktivera brytaren till testläget.

OBS! *Testbrytaren sitter under huven till vänster om markpanelen (titta efter testetiketten).*



3. Vid markpanelen väljer du en funktion och aktiverar tills ventilen aktiveras vid ett testvarvtal på 1 500 varv/min. När ventilen aktiveras stannar motorn.
4. Slå AV tändningen.
5. Inspektera ventilen visuellt för att garantera att den är i bra skick.
6. Nollställ ventilen genom att rotera ventilhandtaget till läget Open (Öppet).

OBS! *Handtaget kan inte vridas om maskinen inte är av. Se till att tändningen flyttas till läget OFF (AV).*

⚠ VARNING!

ANVÄND INTE ASOV SOM ETT ALTERNATIV TILL ATT STÄNGA AV MASKINEN ORDENTLIGT.

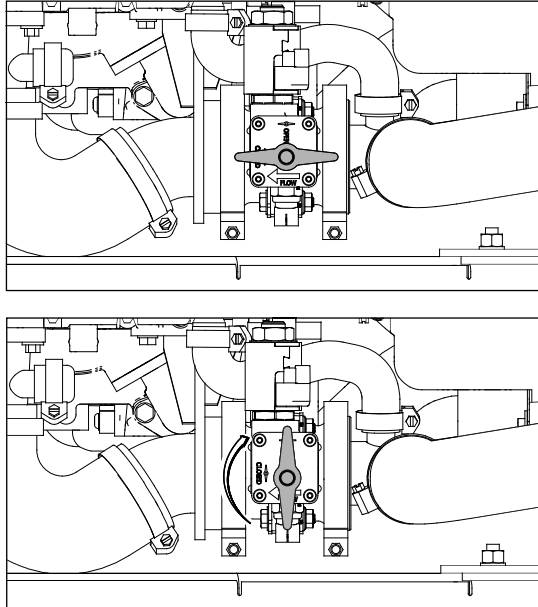


Fig. 4-1. Nollställa ASOV (öppet till stängt läge)

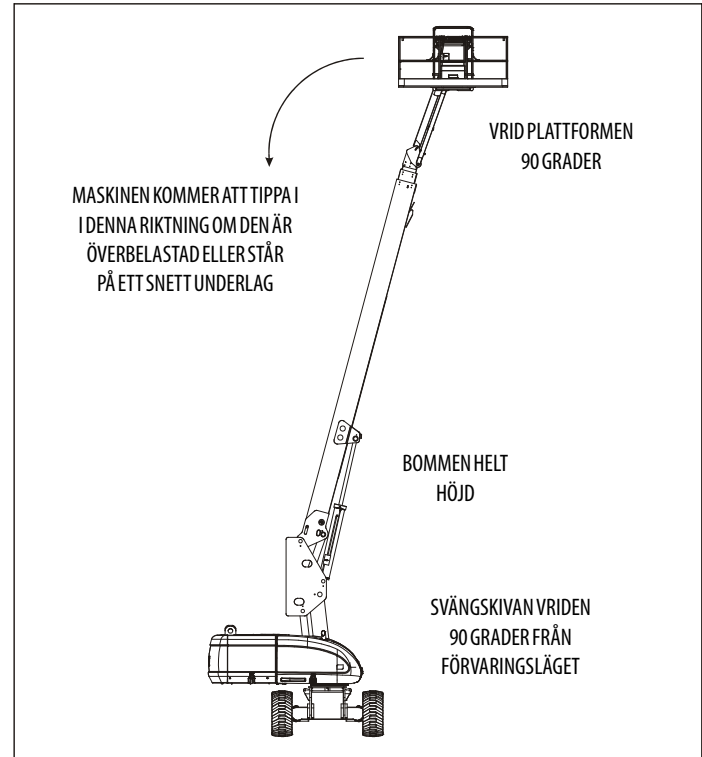


Fig. 4-2. Minsta stabilitet bakåt

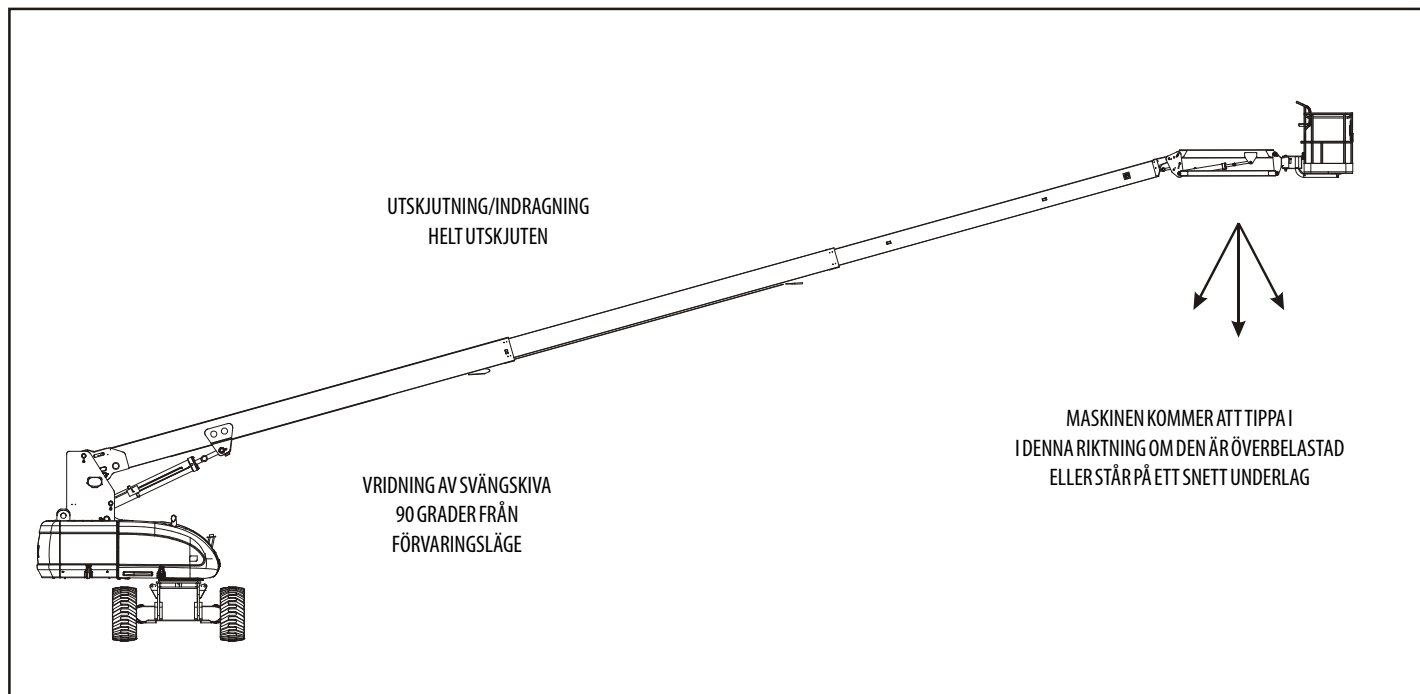


Fig. 4-3. Minsta stabilitet framåt

4.4 FÖRFLYTTNING (KÖRNING)

⚠ VARNING!

OBS! När överbommen är höjd cirka 11 grader över horisontalläget, ställs höghastighetsfunktionen automatiskt i lågfunktionsläget.

KÖR INTE MED BOMMEN OVANFÖR HORISONTALLÄGET ANNAT ÄN PÅ ETT JÄMNT, STADIGT OCH VÅGRÄTT UNDERLAG.

OBS! Se tabellen Driftspecifikationer ang. värdena för sluttningar och lutningar i sidled.

UNDBIK ATT VÄLTA ELLER FÖRLORA KONTROLLEN GENOM ATT INTE KÖRA MASKINEN PÅ BRANTARE SLUTTNINGAR ÄN VAD SOM SPECIFICERAS PÅ SERIENUMMERSKYLTEN.

Alla värden för sluttningar och lutningar i sidled baserar sig på att maskinens bom är helt nedsänkt och indragen och befinner sig i förvaringsläget.

SE TILL ATT SVÄNGSKIVANS LÅS ÄR INKOPPLAT FÖRE EN LÄNGRE FÖRFLYTTNING.

KÖR INTE PÅ SLUTTNINGAR MED EN LUTNING SOM ÖVERSKRIDER 5 GRADER.

Förflyttningen begränsas av två orsaker:

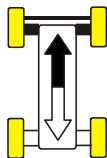
1. Sluttningsvärdet, vilket består av procentvärdet för den sluttning, som maskinen kan ta sig upp för.
2. Lutningsvärdet, vilket består av den lutningsvinkel, som maskinen kan hantera.

VAR YTTREST FÖRSIKTIG MEDAN MASKINEN BACKAS OCH VID ALLA TILLFÄLLEN DÅ PLATTFORMEN ÄR HÖJD.

SE TILL ATT BOMMEN ÄR PLACERAD ÖVER BAKAXELN INNAN MASKINEN KÖRS. OM BOMMEN BEFINNER SIG ÖVER FRAMAXELN, KOMMER STYRNINGS- OCH KÖRNINGS-REGLAGEN ATT FUNGERA OMVÄNT.

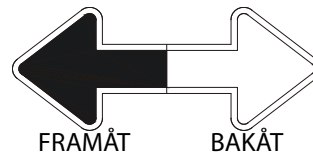
Förflyttning framåt och bakåt

1. Dra ut nödstoppkontakten på plattformen och trampa på fotkontakten.
2. Placera körspaken i FRAMÅT- eller BAKÅT-läget efter behov.



Denna maskin är utrustad med en körriktningslampa. Den gula lampan på plattformspanelen anger att bommen har vridits förbi bakhjulen och maskinen kanske går i motsatt riktning mot reglans rörelse. Om varningslampan är tänd ska körfunktionen användas på följande sätt.

1. Passa ihop de svarta och vita riktningspilarna på både plattformspanelen och underredet för att avgöra i vilken riktning maskinen kommer att förflytta sig.
2. Tryck in och släpp upphävningskontakten för körriktning. Flytta styrspaken inom 3 sekunder långsamt mot den pil som anger den avsedda körriktningen. Varningslampan blinkar under de 3 sekunderna, tills körfunktionen har valts.



Förflyttning i en sluttning

Vid förflyttning i en sluttning uppnås största broms- och dragkraft med bommen i förvaringsläget, i läget över bakaxeln (drivaxeln) och i linje med körriktningen. Kör maskinen framåt i uppförsbacke och bakåt i nedförsbacke. Överskrid inte maskinens specificerade backtagtningsförmåga.

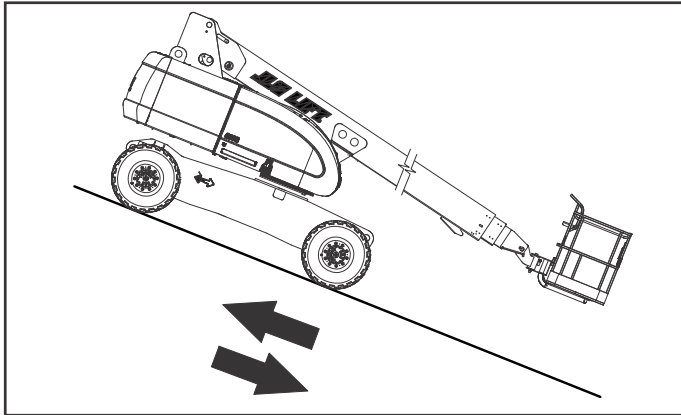


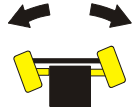
Fig. 4-4. Förflyttning i en sluttning

OBS!

OM BOMMEN ÄR ÖVER FRAMAXELN (STYRAXELN), BLIR STYRRIKTNINGEN OCH KÖRRÖRELSEN MOTSATT MOT REGLAGENS RÖRELSE.

4.5 STYRNING

Flytta vippkontakten på körspaken åt höger för att styra åt höger eller åt vänster för att styra åt vänster.



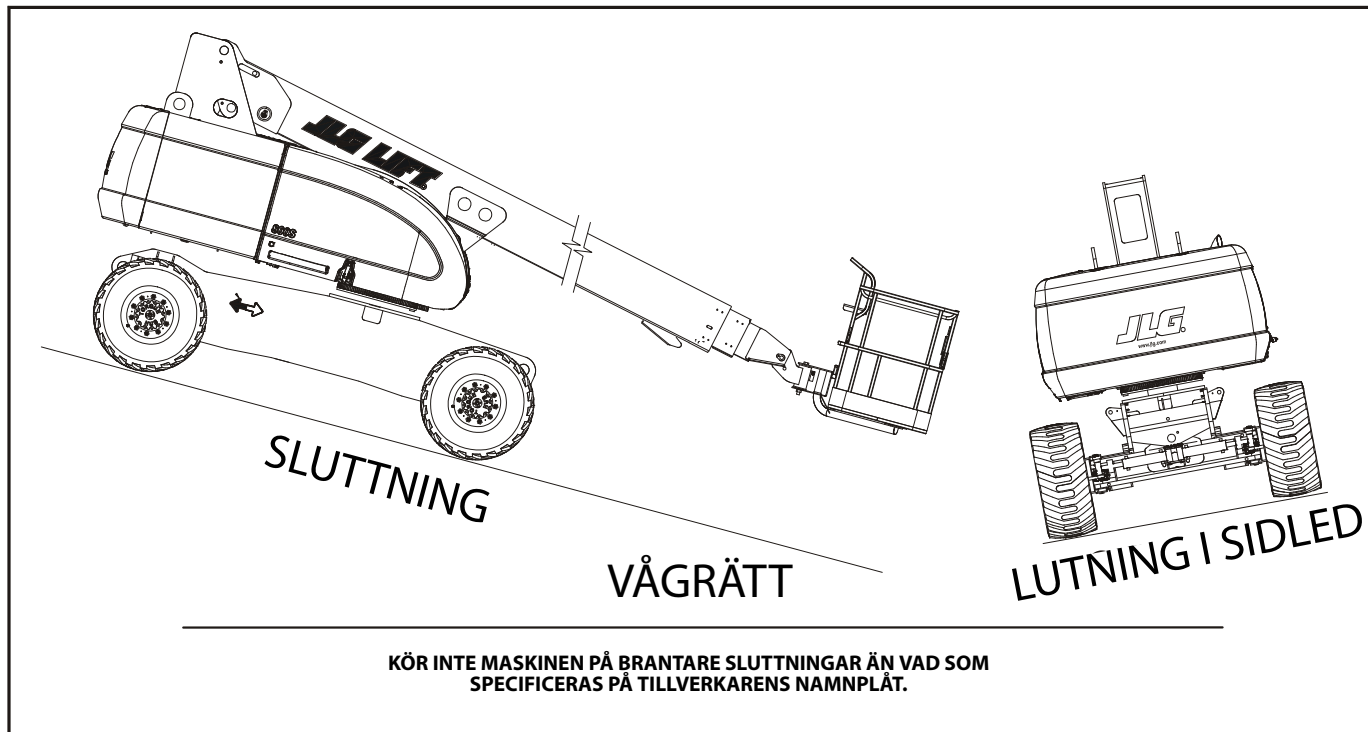


Fig. 4-5. Sluttning och lutning i sidled

4.6 PLATTFORM

Justering av plattformens avvägning

⚠ VARNING!

ANVÄND ENDAST UPPHÄVNINGSFUNKTIONEN FÖR PLATTFORMSAVVÄGNING TILL EN LÄTT AVVÄGNING AV PLATTFORMEN. FELAKTIG ANVÄNDNING KAN LEDA TILL ATT LASTEN FLYTTAR SIG ELLER ATT PERSONALEN FALLER. ÖVERTRÄDELSE KAN LEDA TILL SVÅRA ELLER LIVSFARLIGA SKADOR.

Avvägning av plattformen – håll plattformsinställningsknappen i uppåt- eller nedåtläget tills plattformen står vågrätt.



Plattformrotation

Vrid plattformen åt höger eller vänster genom att använda plattformens rotationskontakt till att välja riktning och hålla den tills önskat läge har nåtts.



4.7 BOM

⚠ VARNING!

SVÄNG INTE BOMMEN OCH HÖJ DEN INTE ÖVER HORIZONTALLÄGET OM MASKINEN INTE STÅR VÅGRÄTT.

LITA INTE ENBART PÅ ATT LUTNINGSLARMET SKA VISA OM UNDERREDET STÅR VÅGRÄTT.

SÄNK NER PLATTFORMEN TILL MARKEN FÖR ATT UNDVIKA ATT VÄLTA. KÖR SEDAN TILL EN VÅGRÄT YTA INNAN BOMMEN HÖJS.

UNDVIK ALLVARLIGA PERSONSKADOR GENOM ATT INTE ANVÄNDA MASKINEN OM EN SPAK ELLER VIPPKONTAKT, SOM STYR PLATTFORMENS RÖRELSE, INTE ÅTERGÅR TILL NEUTRALLÄGET (AV) NÄR DEN SLÄPPS.

TA BORT FOTEN FRÅN FOTKONTAKTEN ELLER ANVÄND NÖDSTOPPSKONTAKTEN FÖR ATT STOPPA MASKINEN, OM PLATTFORMEN INTE STANNAR NÄR EN KONTAKT ELLER SPAK SLÄPPS.

Svängning av bommen

Sväng bommen genom att använda svängningskontakten för att välja Höger eller Vänster.



OBS!

SE TILL ATT DET FINNS TILLRÄCKLIGT MED UTRYMME NÄR BOMMEN SVÄNGS, SÅ ATT DEN INTE GÅR EMOT VÄGGAR, AVBALKNINGAR ELLER ANNAN UTRUSTNING.

OBS! När bomfunktionerna används på CE-marknadsmaskiner, förhindrar en spärr användningen av körnings- och styrningsfunktionerna.

Höjning och sänkning av bommen

Flytta höjnings-/sänkningsspaken för bommen till uppåt- eller nedåtläget tills önskad höjd har nåtts.



Utskjutning/indragning av huvudbommen

Använd teleskopkontakten för att välja en rörelse utåt eller inåt, när bommen ska skjutas ut eller dras in.



4.8 FUNKTIONSHASTIGHETSVRED

Detta vred påverkar hastigheten för utskjutning/indragning samt svängning. Om vredet vrids hela vägen åt vänster tills det klickar, ställs körning, höjning/sänkning av huvudbommen, utskjutning/indragning och svängning i krypläget.



4.9 MASKINENS UPPHÄVNINGSSYSTEM (MSSO) (ENDAST CE)

Maskinens upphävningssystem (MSSO) används endast för upphävning av funktionsreglage vid återkallning av plattform. Funktionsrutiner finns i Avsnitt 5.5, Maskinens upphävningssystem (MSSO) (endast CE).



4.10 SKYGUARD-FUNKTION

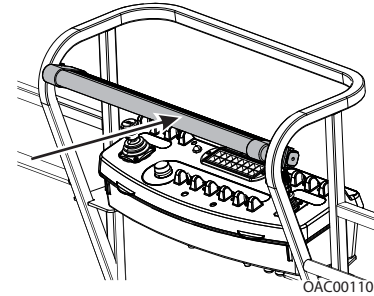
SkyGuard ger ett utökat manöverbordsskydd. När SkyGuard-sensorn aktiveras kommer de funktioner som är aktiva att gå tillbaka eller inaktiveras. Tabellen med SkyGuard-funktioner ger mer detaljer om dessa funktioner.

Under aktiveringen ljuder signalhornet och, om utrustad med ett roterande SkyGuard-ljus, kommer denna att lysa tills sensorn och fotkontakten kopplas bort.

Om SkyGuard-sensorn förblir aktiverad efter en funktionsåtgång eller ett funktionsstopp, ska du hålla SkyGuard-upphävningsskontakten intryckt för att möjliggöra normal funktion tills sensorn kopplas bort.

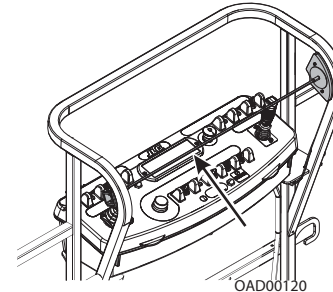
Se följande illustrationer för att avgöra vilken typ av SkyGuard maskinen har. Oavsett typ ändras inte SkyGuard-funktionen enligt tabellen med SkyGuard-funktioner.

SkyGuard

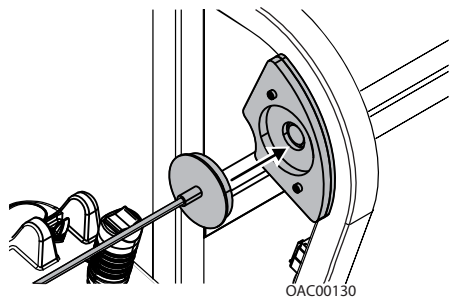


Cirka 222 Nm (50 lb) kraft appliceras på den gula stängan.

SkyGuard - SkyLine

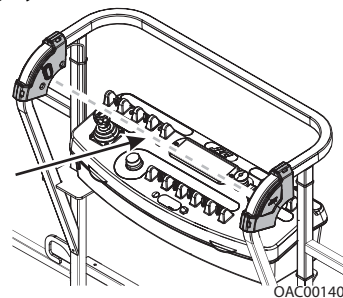


Genom att bryta den magnetiska anslutningen mellan kabeln och höger fäste.



Sätt tillbaka kabelns magnetiska ände i fästet om den blir frångöplad.

SkyGuard - SkyEye



Föraren passerar sensorstrålens bana.

Tabell med SkyGuard-funktioner

Körning framåt	Körning bakåt	Styrning	Svängning	Höjning av bommen	Sänkning av bommen	Utdragning av bom	Indragning av bom	Höjning/sänkning av jibben	Korgnivå	Korgrotation
R*/C**	R	C	R	R	R	R	C	C	C	C
R = Återgång aktiverad.										
C = Inaktivering aktiverad.										
*DOS (Drive Orientation System) aktiverat										
**DOS inte aktiverat, maskinen kör rakt fram utan styrning och någon annan hydraulisk funktion är aktiv										
Obs! Om SkyGuard är aktiverad med Soft Touch-systemet stängs funktionerna av istället för att backa.										

4.11 PROV PÅ SPÄRRANORDNING FÖR PENDLANDE AXEL (I FÖREKOMMANDE FALL)

OBS!

PROVET PÅ SPÄRRSYSTEMET MÅSTE UTFÖRAS VAR TREDJE MÅNAD, NÄRHELST EN KOMPONENT HAR BYTTS UT ELLER NÄR FELAKTIG SYSTEMFUNKTION MISSTÄNKES.

Se rutinen i Avsnitt 2.4, Prov på spärranordning för pendlande axel (i förekommande fall).

4.12 NÖDFALLSBOGSERING

⚠ VARNING!

RISK FÖR ATT FORDONET/MASKINEN GER SIG AV. MASKINEN HAR INGA BROMSAR, NÄR DEN BOGSERAS. DET BOGSERANDE FORDONET MÅSTE KUNNA KONTROLLERA MASKINEN HELA TIDEN. BOGSERING PÅ ALLMÄN VÄG ÄR FÖRBJUDEN. DET ÄR FÖRENLIGT MED LIVSFARA ELLER ALLVARLIGA PERSONSKADOR OM ANVISNINGARNA INTE FÖLJS.

HÖGSTA BOGSERINGSHASTIGHET 8 KM/H (5 MPH) HÖGSTA BOGSERINGSLUTNING 25 %.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

BOGSERA INTE MASKINEN MED MOTORN IGÅNG ELLER MED INKOPPLADE DRIVNAV.

1. Dra in, sänk och placera bommen i transportläget, spärra svängskivan.

2. Koppla ur drivnaven genom att vända på urkopplingslocket.

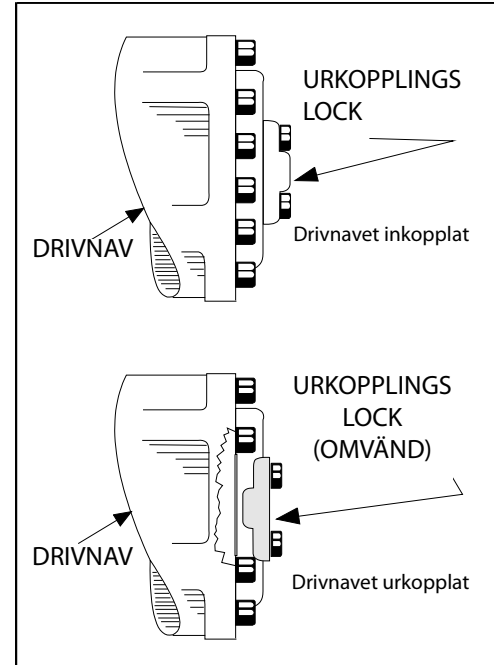


Fig. 4-6. Nav för urkoppling av drev

3. Koppla in drivnaven igen genom att vända på locket, när bogseringen är avslutad.

4.13 DRAGBOM (OM SÅ UTRUSTAD)

⚠ VARNING!

RISK FÖR ATT FORDONET/MASKINEN GER SIG AV. MASKINEN HAR INGA BROMSAR, NÄR DEN BOGSERAS. DET BOGSERANDE FORDONET MÅSTE KUNNA KONTROLLERA MASKINEN HELA TIDEN. BOGSERING PÅ ALLMÅN VÄG ÄR FÖRBJUDEN. DET ÄR FÖRENLIKT MED LIVSFARA ELLER ALLVARLIGA PERSONSKADOR OM ANVISNINGARNA INTE FÖLJS.

HÖGSTA BOGSERINGSHASTIGHET 8 KM/H (5 MPH)

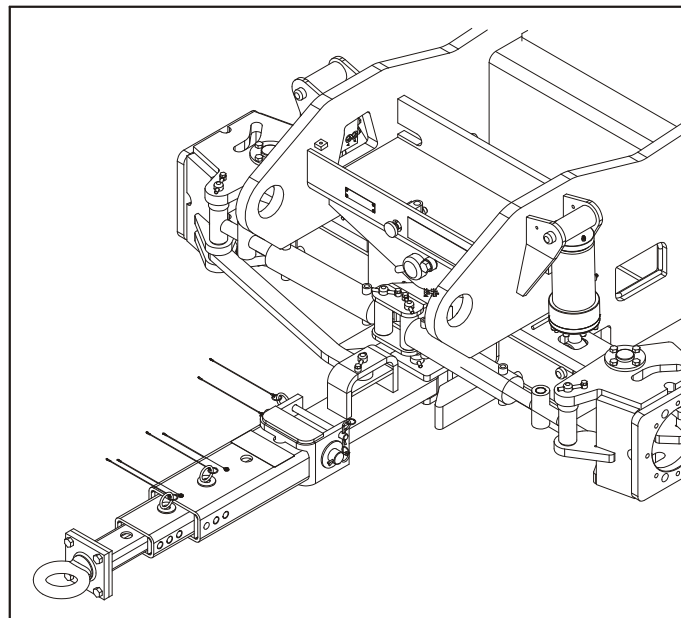
HÖGSTA BOGSERINGSLUTNING 25 %.

Innan maskinen bogseras, måste följande utföras:

⚠ FÖRSIKTIGHET!

BOGSERA INTE MASKINEN MED MOTORN IGÅNG ELLER MED INKOPPLADE DRIVNAV.

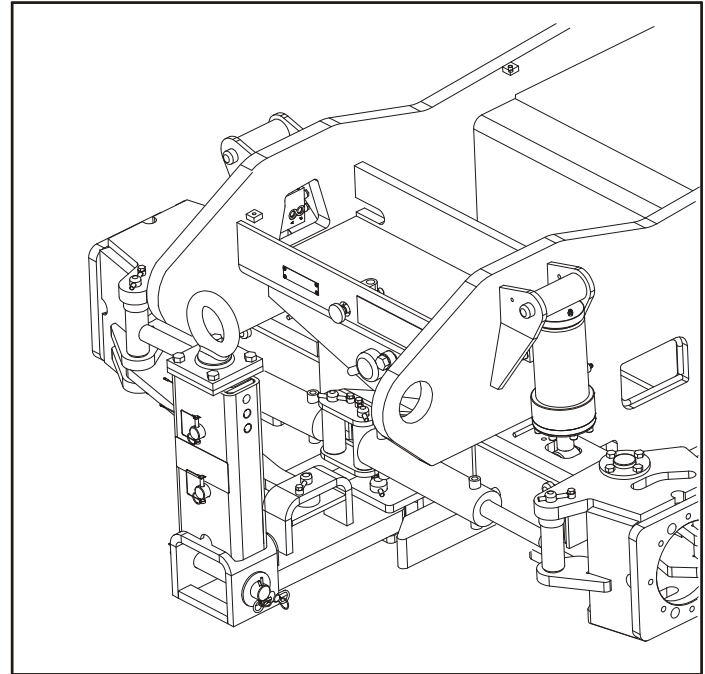
1. Dra in, sänk och placera bommen i transportläget, spärra svängskivan.
2. Sänk ner dragbommen och sätt fast den på det bogserande fordonet.



3. Koppla ur drivnaven genom att vända på urkopplingslocket. Se Fig. 4-6., Nav för urkoppling av drev.
4. Ställ in väljarventilen på bogsering genom att dra UT den. Maskinen är nu i bogseringsläget.

När maskinen har bogserats måste följande utföras:

1. Ställ in väljarventilen på styrning genom att skjuta IN den till aktiverat läge.
2. Koppla in drivnaven igen genom att vända på urkopplingslocket.
3. Koppla loss dragbommen från det bogserande fordonet och placera den i förvaringsläget som visas nedan. Maskinen kan nu köras igen.



4.14 AVSTÄNGNING OCH PARKERING

Rutinen för avstängning och parkering av maskinen följer:

1. Kör maskinen till ett relativt skyddat område.
2. Se till att bommen är nedsänkt över bakaxeln.
3. Tryck in nödstoppsknappen på plattformspanelen.
4. Tryck in nödstoppsknappen på markpanelen. Ställ väljarkontakten för plattform/mark i mittläget (AV).
5. Täck över plattformens manöverbord, om så behövs, för att skydda instruktionsskyltar, varningsdekaler och reglage mot väder och vind.

4.15 LYFTNING OCH FASTSURRNING

Lyftning

1. Ring JLG Industries eller väg maskinen för att ta reda på dess bruttovikt.
2. Placera bommen i förvaringsläget med spärrad svängskiva.
3. Avlägsna alla lösa föremål från maskinen.
4. Se till att lyftanordningen är rätt justerad så att maskinen förblir vågrät och inte skadas.

Fastsurning

OBS!

NÄR MASKINEN TRANSPORTERAS MÅSTE BOMMEN VARA HELT NEDSÅNKT I BOMSTÖDET.

1. Avlägsna alla lösa föremål från maskinen.
2. När en 800S-/810SJ-/860SJ-maskin ska transporteras, krävs en släpvagn med avsats. Undvik skador på plattformen och erhåll riktig viktfördelning genom att lasta maskinen på släpvagnen som följer:
 - a. Placera bommen över framhjulen.

⚠ VARNING!

SVÄNG INTE BOMMEN NÄR MASKINEN STÅR PÅ EN SLÄPVAGN. DEN KAN VÄLTA.

- b. Placera bommen i förvaringsläget med spärrad svängskiva.

OBS!

KÖRNINGS- OCH STYRNINGSREGLAGEN BLIR OMVÄNDA NÄR BOMMEN ÄR PLACERAD ÖVER FRAMHJULEN.

- c. Kör upp på släpvagnen med bommen och plattformen riktade mot lastbilen. Se Fig. 4-7., Typisk transport av 800S/810SJ/860SJ.
3. Säkra underredet och plattformen med tillräckligt starka rep eller kedjor.

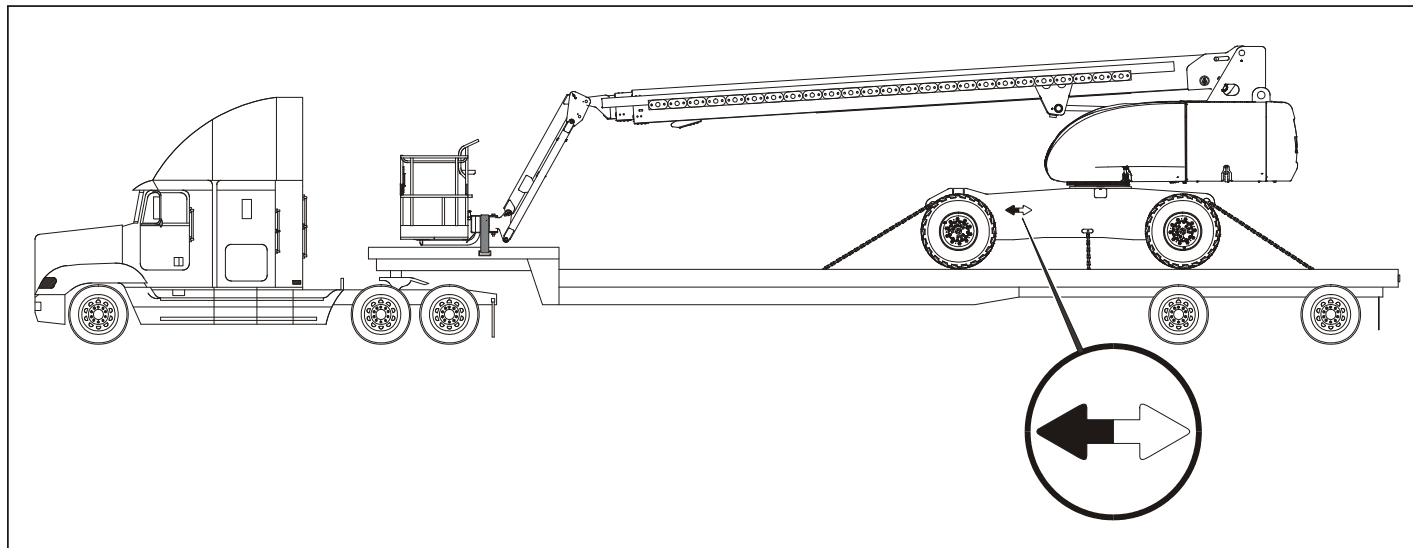


Fig. 4-7. Typisk transport av 800S/810SJ/860SJ

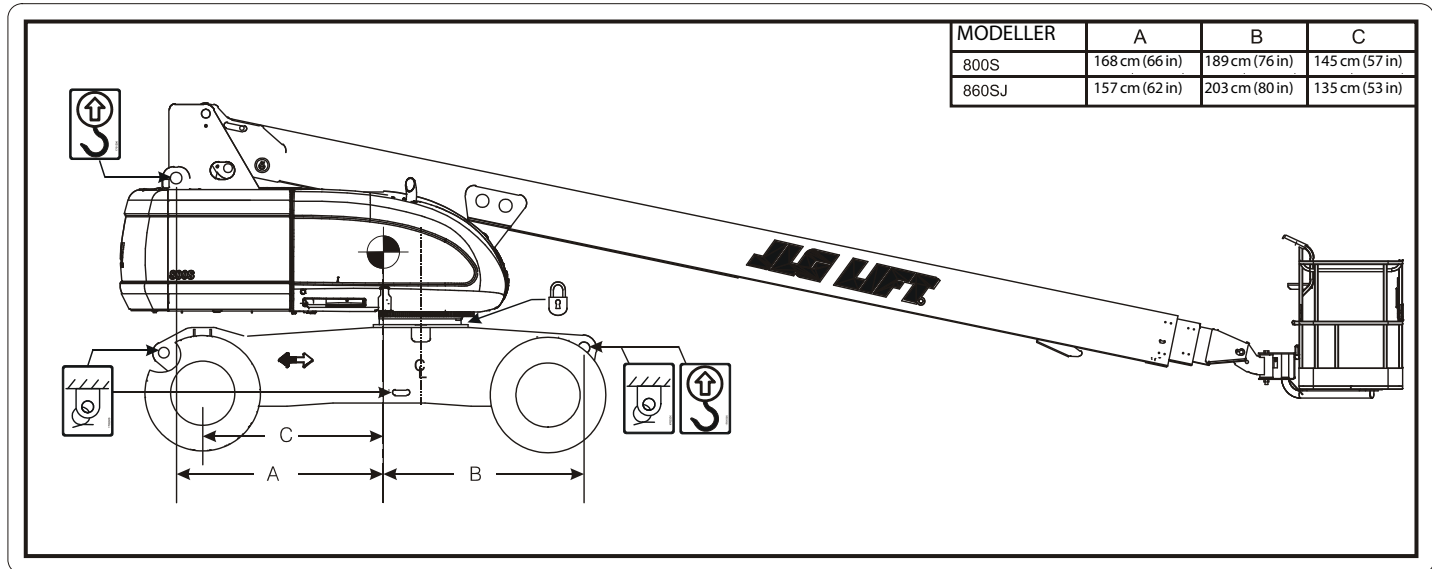


Fig. 4-8. Tabell över lyftning och fastsurning

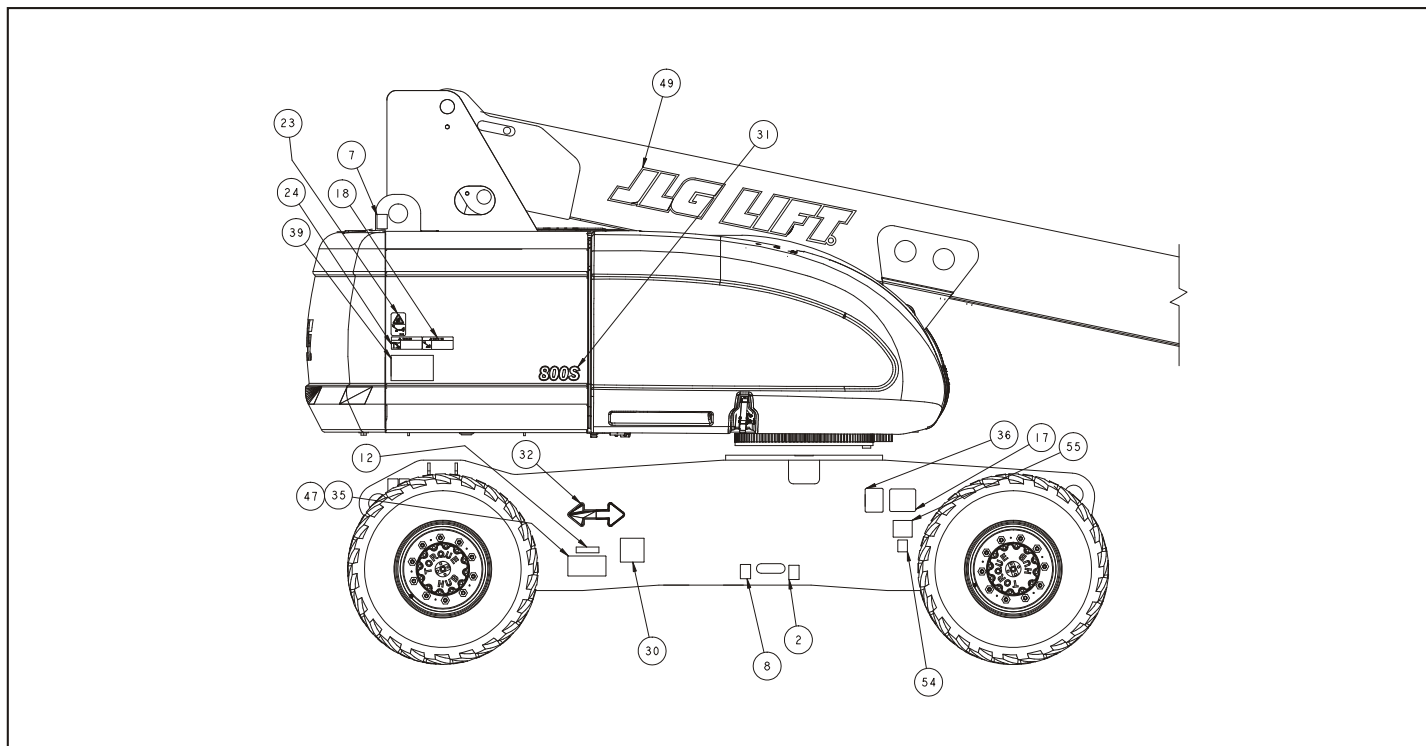


Fig. 4-9. Placering av dekaler – blad 1 av 5

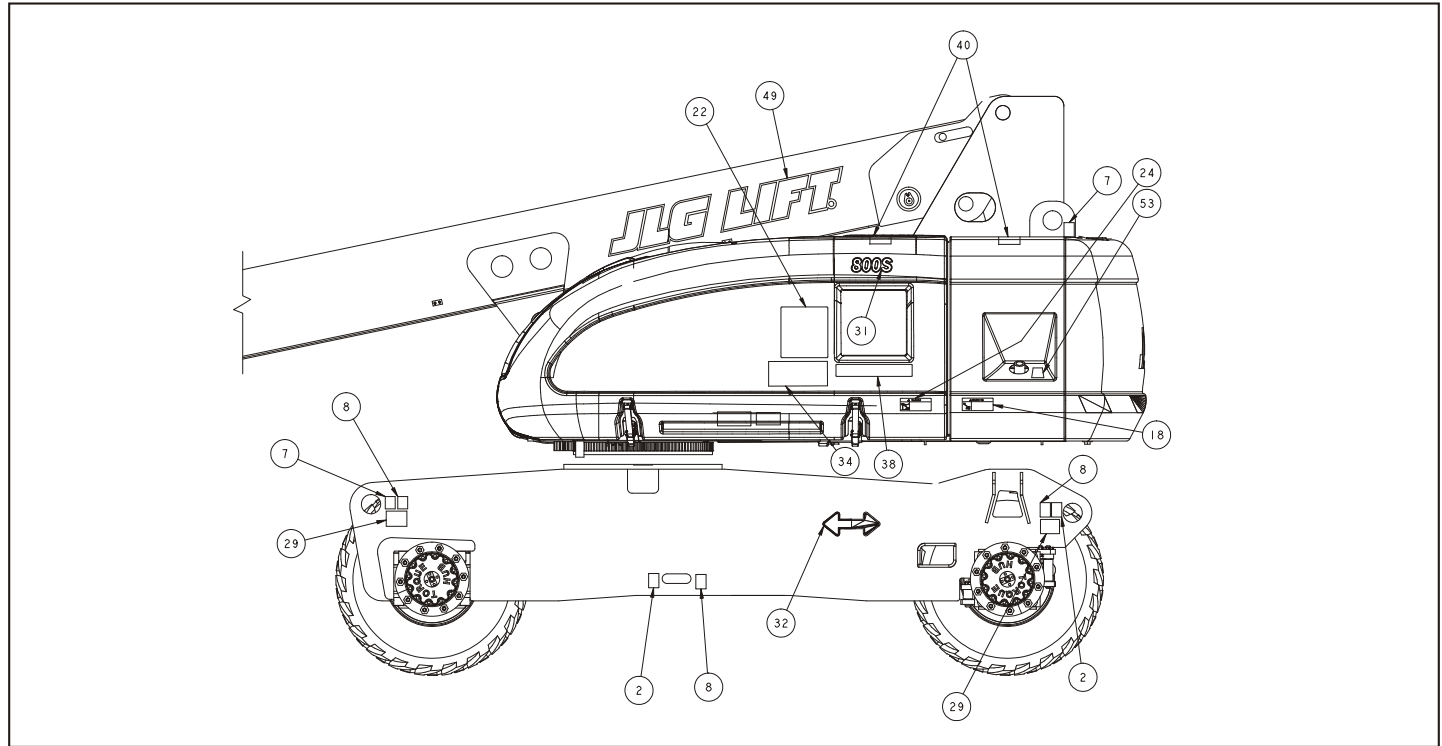


Fig. 4-10. Placering av dekaler – blad 2 av 5

AVSNITT 4 - ANVÄNDNING AV MASKINEN

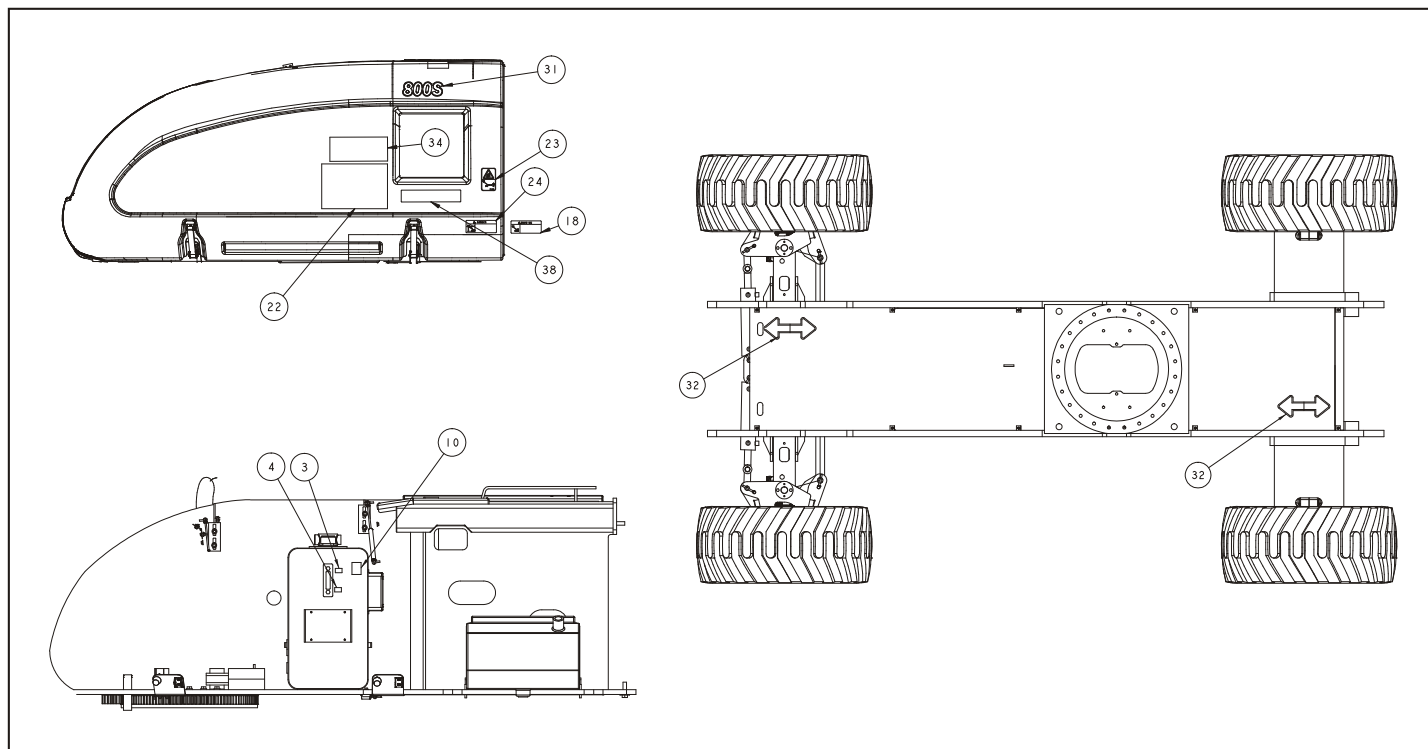


Fig. 4-11. Placering av dekaler – blad 3 av 5

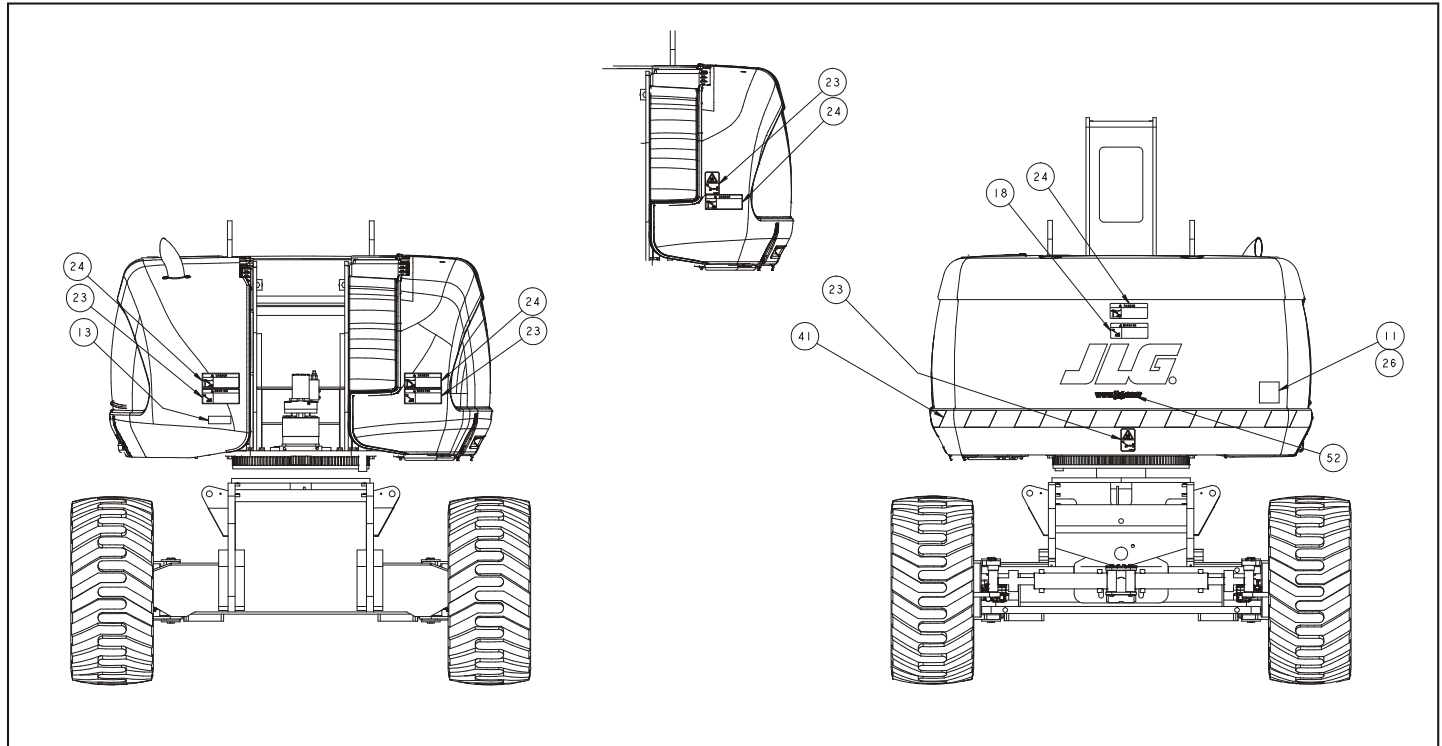


Fig. 4-12. Placering av dekaler - blad 4 av 5

AVSNITT 4 - ANVÄNDNING AV MASKINEN

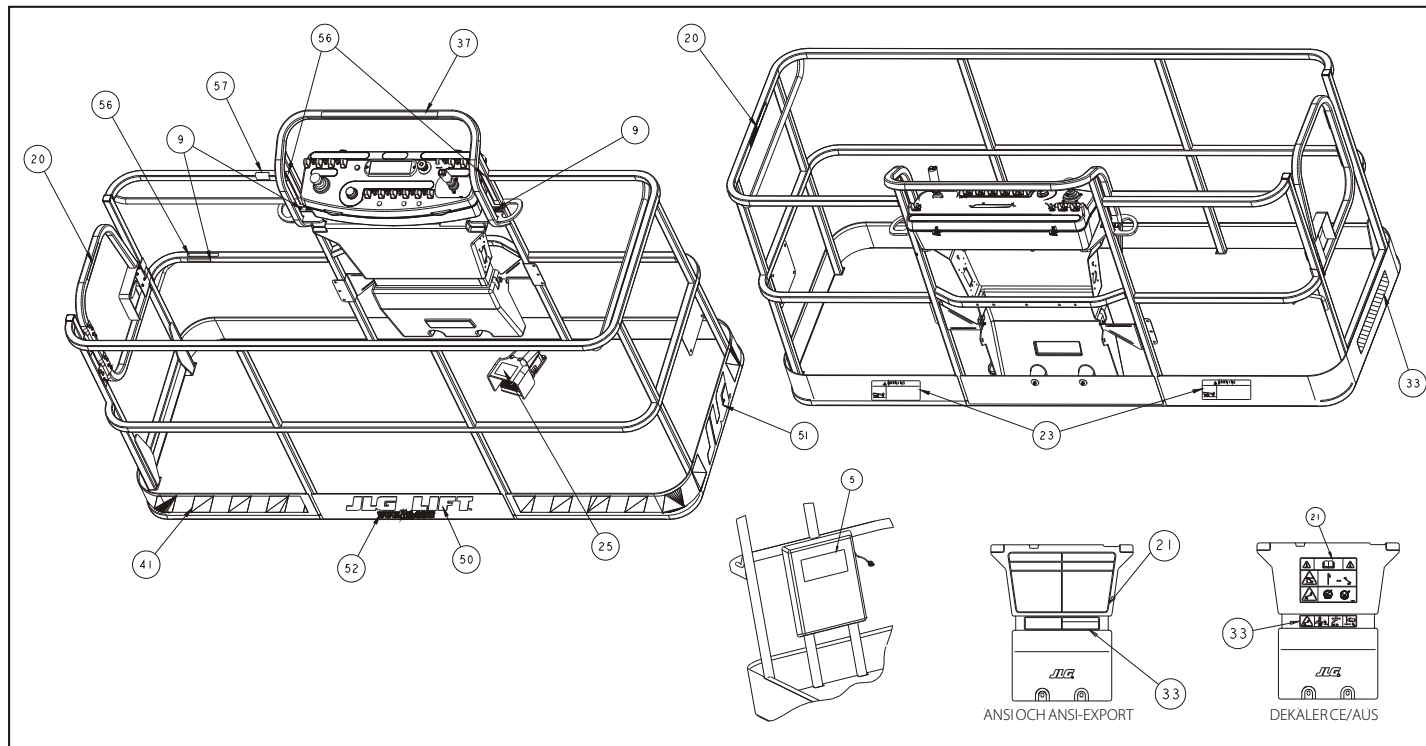


Fig. 4-13. Placering av dekaler – blad 5 av 5

Tabell 4-1. Dekalernas placering, 800S

Artikelnr	ANSI 0274499-F	Koreanska 0274501-E	Kinesiska 0274503-E	Spanska 0274513-E	Portugisiska 0274505-E	Franska 0274507-E	CE 0274509-H	Japanska 0274511-E	Austr. 100114371-F
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	1705514	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18	1703953	1703945	1703943	1703941	1705903	1703942	--	1703944	--

AVSNITT 4 - ANVÄNDNING AV MASKINEN

Tabell 4-1. Dekalernas placering, 800S

Artikelnr	ANSI 0274499-F	Koreanska 0274501-E	Kinesiska 0274503-E	Spanska 0274513-E	Portugisiska 0274505-E	Franska 0274507-E	CE 0274509-H	Japanska 0274511-E	Austr. 1001114371-F
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	1702868	1705969	1702868	1704001	1705967	1704000	--	--	--
21	1703797	1703927	1703925	1703923	1705895	1703924	1705921	1703926	1705921
22	1705336	1705345	1705348	1705917	1705896	1705347	1705822	1705344	1705822
23	1703804	1703951	1703949	1703947	1705898	1703948	1701518	1703950	1701518
24	1703805	1703939	1703937	1703935	1705897	1703936	1705961	1703938	1705961
25	3252347	1703981	1703982	1703983	1705902	1703984	1705828	1703980	1705828
26	3251813	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475	1703475
30	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
31	1704906	1704906	1704906	1704906	1704906	1704906	1704906	1704906	1704906
32	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
33	1001122507	1001122200	1001121809	1001121804	1001121806	1001121802	1705978	1001121807	1705978
34	1001122515	1001122201	1001121822	1001121817	1001121819	1001121815	1705978	1001121820	1705978
35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36	1700584	--	--	--	--	1001131269	--	--	--

Tabell 4-1. Dekalernas placering, 800S

Artikelnr	ANSI 0274499-F	Koreanska 0274501-E	Kinesiska 0274503-E	Spanska 0274513-E	Portugisiska 0274505-E	Franska 0274507-E	CE 0274509-H	Japanska 0274511-E	Austr. 100114371-F
37	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	--	1001108496	--
38	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	--	1706941	--
39	1001175354	1001175354	1001175354	1001175354	1001175354	1001175354	1001175354	1001175354	1001175354
40	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	1001159323	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	1702773	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--	--

AVSNITT 4 - ANVÄNDNING AV MASKINEN

Tabell 4-1. Dekalernas placering, 800S

Artikelnr	ANSI 0274499-F	Koreanska 0274501-E	Kinesiska 0274503-E	Spanska 0274513-E	Portugisiska 0274505-E	Franska 0274507-E	CE 0274509-H	Japanska 0274511-E	Austr. 1001114371-F
55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
59	1705351	1705427	1705430	1705910	1705905	1705429	--	1705426	--

Tabell 4-2. Dekalernas placering, 810SJ

Artikelnr	ANSI 1001118210-E
1	--
2	1701499
3	--
4	--
5	1701509
6	--
7	1703811
8	1703814
9	1704277
10	1704412
11	--
12	--
13	--
14	--
15	--
16	--
17	--
18	1703953

Tabell 4-2. Dekalernas placering, 810SJ

Artikelnr	ANSI 1001118210-E
19	--
20	1702868
21	1703797
22	1705336
23	1703804
24	1703805
25	3252347
26	--
27	--
28	--
29	1001118212
30	1702631
31	1001118211
32	1701501
33	1001122508
34	1001122516
35	--
36	1001131269

Tabell 4-2. Dekalernas placering, 810SJ

Artikelnr	ANSI 1001118210-E
37	1001108496
38	1706941
39	1001175354
40	1701691
41	--
42	--
43	--
44	--
45	--
46	--
47	--
48	--
49	--
50	--
51	--
52	--
53	--
54	--

Tabell 4-2. Dekalernas placering, 810SJ

Artikelnr	ANSI 1001118210-E
55	--
56	--
57	--
58	--
59	1705351

Tabell 4-3. Dekalernas placering, 860SJ

Artikelnr	ANSI 0274500-F	Koreanska 0274502-E	Kinesiska 0274504-E	Spanska 0274514-E	Portugisiska 0274506-E	Franska 0274508-E	CE 0274510-H	Japanska 0274512-E	Austr. 1001114372-F
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
8	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
9	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
10	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	1705514	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	1702153	--	--	--	--	--	--	--	--
18	1703953	1703945	1703943	1703941	1705903	1703942	1703942	1703944	--

AVSNITT 4 - ANVÄNDNING AV MASKINEN

Tabell 4-3. Dekalernas placering, 860SJ

Artikelnr	ANSI 0274500-F	Koreanska 0274502-E	Kinesiska 0274504-E	Spanska 0274514-E	Portugisiska 0274506-E	Franska 0274508-E	CE 0274510-H	Japanska 0274512-E	Austr. 1001114372-F
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20	1702868	1705969	1705968	1704001	1705967	1704000	--	--	--
21	1703797	1703927	1703925	1703923	1705895	1703924	1705921	1703926	1705921
22	1705336	1705345	1705348	1705917	1705896	1705347	1705822	1705344	1705822
23	1703804	1703951	1703949	1703947	1705898	1703948	1701518	1703950	1701518
24	1703805	1703939	1703937	1703935	1705897	1703936	1705961	1703938	1705961
25	3252347	1703981	1703982	1703983	1705902	1703984	1705828	1703980	1705828
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29	1703482	1703482	1703482	1703482	1703482	1703482	1703482	1703472	1703482
30	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631	1702631
31	1704907	1704907	1704907	1704906	1704907	1704907	1704907	1704907	1704907
32	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501	1701501
33	1001122508	1001122509	1001122510	1001122511	1001122512	1001122513	1705978	1001122514	1705978
34	1001122516	1001122517	1001122518	1001122519	1001122520	1001122521	1705978	1001122522	1705978
35	1706948	--	--	--	--	--	--	--	--
36	1001131269	--	--	--	--	1001131269	--	--	--

Tabell 4-3. Dekalernas placering, 860SJ

Artikelnr	ANSI 0274500-F	Koreanska 0274502-E	Kinesiska 0274504-E	Spanska 0274514-E	Portugisiska 0274506-E	Franska 0274508-E	CE 0274510-H	Japanska 0274512-E	Austr. 100114372-F
37	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	1001108496	--	1001108496	--
38	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	1706941	--	1706941	--
39	1001175354	1001175354	1001175354	1001175354	1001175354	1001175354	1001175354	1001175354	1001175354
40	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691	1701691
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
42	--	--	--	--	--	--	--	--	--
43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
44	--	--	--	--	--	--	--	--	--
45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
49	--	--	--	--	--	--	1001159323	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
51	--	--	--	--	--	--	1702773	--	--
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54	--	--	--	--	--	--	--	--	--

AVSNITT 4 - ANVÄNDNING AV MASKINEN

Tabell 4-3. Dekalernas placering, 860SJ

Artikelnr	ANSI 0274500-F	Koreanska 0274502-E	Kinesiska 0274504-E	Spanska 0274514-E	Portugisiska 0274506-E	Franska 0274508-E	CE 0274510-H	Japanska 0274512-E	Austr. 1001114372-F
55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
59	1705351	1705427	1705430	1705910	1705905	1705429	--	1705426	--

AVSNITT 5. NÖDFALLSRUTINER

5.1 ALLMÄNT

Detta avsnitt beskriver de steg som måste utföras i en nödfallsituation under arbetet.

5.2 ANMÄLAN OM OLYCKSHÄNDELSE

Anmälan måste omedelbart ske till JLG Industries, Inc. vid alla olyckshändelser där en JLG-produkt är inblandad. Även om det inte finns tecken på person- eller egendomsskador måste anmälan med alla detaljer ske per telefon till fabriken.

- USA: 877-JLG-SAFE (554-7233)
- EUROPA: (32) 0 89 84 82 20
- AUSTRALIEN: (61) 2 65 811111
- E-post: ProductSafety@JLG.com

Om en anmälan om en olyckshändelse där en JLG Industries-produkt är inblandad inte sker inom 48 timmar efter en sådan olycka, kan garantin annulleras för den inblandade maskinen.

OBS!

INSPEKTERA MASKINEN NOGA EFTER EN OLYCKA OCH PROVA ALLA FUNKTIONER MED BÅDE MARK- OCH PLATTFORMSREGLAGEN. HÖJ INTE PLATTFORMEN ÖVER 3 M (10 FT) FÖRRÄN DET ÄR SÄKERT ATT ALLA SKADOR HAR REPARERATS, OM SÅ BEHÖVS, OCH ATT ALLA REGLAGE FUNGERAR SOM DE SKA.

5.3 FUNKTION I NÖDFALL

Föraren är oförmögen att hantera maskinen

OM FÖRAREN ÄR FASTKLÄMD ELLER ÄR OFÖRMÖGEN ATT HANTERA MASKINEN:

1. Annan personal får köra maskinen från markpanelen, men endast om så behövs.
2. Annan kvalificerad personal på plattformen kan använda plattformsreglagen. FORTSÄTT INTE ATT ANVÄNDA MASKINEN OM REGLAGEN INTE FUNGERAR SOM DE SKA.
3. Kranar, gaffeltruckar eller annan utrustning kan användas till att avlägsna personal från plattformen och stabilisera maskinens rörelse.

Plattformen eller kranen har fastnat

Om plattformen eller kranen fastnar i byggnadsverk eller upphöjd utrustning, gör följande:

1. Stäng av maskinen.
2. Sätt personalen på plattformen i säkerhet innan maskinen dras loss. Personalen måste vara utanför plattformen innan något reglage på maskinen används.
3. Använd en kran, gaffeltruck eller annan utrustning efter behov till att stabilisera maskinens rörelse för att förhindra att maskinen välter.
4. Använd reservpumpen från markpanelen (om så utrustad) och frigör försiktigt plattformen eller bommen från hindret.
5. När detta gjorts, starta maskinen igen och sänk ner plattformen till ett säkert ställe.
6. Kontrollera att maskinen inte skadats. Om maskinen är skadad eller inte fungerar på rätt sätt, ska den omedelbart stängas av. Rapportera problemet till vederbörlig underhållspersonal. Använd inte maskinen förrän den har förklarats vara funktionsduglig.

5.4 BOGSERING I NÖDFALL

Det är förbjudet att bogsera denna maskin, om den inte har rätt utrustning. Utrustning för förflyttning av maskinen har dock byggts in. Se avsnitt 4 ang. särskilda rutiner.

5.5 MASKINENS UPPHÄVNINGSSYSTEM (MSSO) (ENDAST CE)

Maskinens upphävningssystem (MSSO) avser endast räddning av en förare som har fastnat eller inte kan köra maskinen när funktionsreglagen har inaktiverats på plattformen vid en överbelastningssituation.



OBS! När MSSO-funktionen används börjar varningslampan att blinka samtidigt som en felkod visas i JLG-styrsystemet. Denna felkod måste återställas av en behörig JLG-servicetekniker.

OBS! Funktionskontroll av MSSO-systemet behöver inte genomföras. JLG-styrsystemet visar en felkod om ett kontaktfel uppstår.

Så här använder du MSSO:

1. Placera väljarkontakten för plattform/mark i markläget från markpanelen.
2. Dra ut strömbrytaren/nödstoppskontakten.
3. Starta motorn.
4. Håll MSSO-kontakten och reglaget för önskad funktion intryckta.



ANMÄRKNINGAR:

AVSNITT 6. TILLBEHÖR

Tabell 6-1. Tillgängliga tillbehör

Tillbehör	Marknad						
	ANSI (endast i USA)	ANSI	CSA	CE	AUS	Japan	Kina
Fallskyddsplattform (36 in x 96 in)	√	√			√		√
Fallskyddsplattform (36 in x 72 in)	√	√					
Rörhållare	√				√		
SkyAir™	√	√	√				
SkyCutter™	√	√	√			√	
SkyGlazier™	√	√	√		√		
SkyPower™	√	√	√	√	√	√	√
SkyWelder™	√	√	√	√	√	√	
Soft Touch	√	√	√	√	√	√	
Fastbultat externt fallskydd (36 in x 96 in)	√	√	√			√	√
Fastbultat externt fallskydd (36 in x 72 in)	√	√	√			√	√

Tabell 6-2. Förhållandetabell för alternativ/tillbehör

TILLBEHÖR	NÖDVÄNDIGA DELAR	KOMPATIBLA MED (Anmärkning 1)	INKOMPATIBLA MED	UTBYTBARA MOT (anmärkning 2)
Rörhållare		SkyPower™	MMR-plattform**, MTR-plattform*, Soft Touch	SkyCutter, SkyGlazier, SkyWelder
SkyAir™	SkyPower™	SkyCutter™, SkyGlazier™, SkyWelder™		
SkyCutter™	SkyPower™	SkyWelder™	4'-plattform, rörhållare, MTR-plattform*, Soft Touch	SkyGlazier™
SkyGlazier™		SkyPower™	4'-plattform, rörhållare, MTR-plattform*, Soft Touch	SkyCutter™, SkyWelder™
SkyPower™		SkyCutter™, SkyGlazier™, SkyWelder™		
SkyWelder™	SkyPower™	SkyCutter™	4'-plattform, rörhållare, MTR-plattform*, Soft Touch	SkyGlazier™
Soft Touch			Rörhållare, SkyCutter™, SkyGlazier™, SkyWelder™	
Anmärkning 1: Alla tillbehör som inte kommer från "Sky" och som inte listas under "INKOMPATIBLA MED" anses vara kompatibla.				
Anmärkning 2: Kan användas på samma enhet men inte samtidigt.				
* MTR-plattform = Plattformsnät till räckets överkant, ** MMR-plattform = Plattformsnät till räckets mitten				

4150459 M

6.1 FALLSKYDDSPLATTFORM

OBS! Se JLG-instruktionsboken för externa fallskyddssystem (art.nr 3128935) för mer detaljerad information.

Det externa fallskyddssystemet är utformat för att ge en fästpunkt för säkerhetslina samtidigt som det tillåter operatören att komma åt områden utanför plattformen. Gå endast in på och ut från plattformen via grinden. Systemet är utformat för att användas av en person.

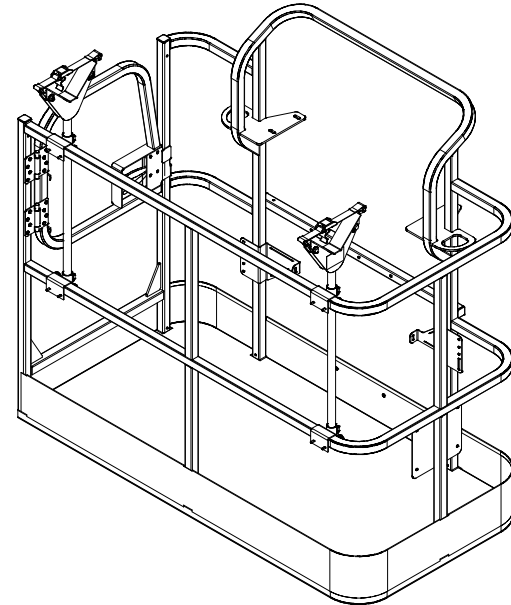
Personal måste använda fallskydd vid alla tidpunkter. En hel sele krävs med en säkerhetslina som inte överskrider 1,8 m (6 ft) i längd, som begränsar den maximala gripande kraften till 408 kg (900 lb) för transfastener-typen och 612 kg (1350 lb) för fallskyddssystemet av shuttle-typ.

Säkerhetsföreskrifter

⚠ VARNING!

ANVÄND INTE NÅGRA MASKINFUNKTIONER MEDAN DU ÄR UTANFÖR PLATTFORMEN. VAR FÖRSIKTIG NÄR DU GÅR IN PÅ/UT FRÅN PLATTFORMEN PÅ HÖJD.

6.2 RÖRHÅLLARE



Rörhållare gör det möjligt att lagra rör eller ledningar inuti plattformen för att hjälpa till att förhindra skador på räcket och optimera plattformens användbarhet. Detta tillbehör består av två hållare med justerbara remmar för att säkra lasten på plats.

Kapacitetsspecifikationer (endast Australien)

Max. kapacitet i hållare *	Max. plattformskapacitet (Med max. vikt i hållare)
80 kg	184 kg
Max. längd av material i hållare: 6,0 m Min. längd av material i hållare: 2,4 m	

Säkerhetsföreskrifter

⚠ VARNING!

MINSKA PLATTFORMSKAPACITETEN MED 45,5 KG (100 LB) NÄR INSTALLERAD.

⚠ VARNING!

VIKT I HÅLLARE PLUS VIKT PÅ PLATTFORMEN FÅR INTE ÖVERSTIGA NOMINELL KAPACITET.

OBS!

MAXIMAL LAST I HÅLLARNA I 80 KG (180 LB), JÄMNT FÖRDELAD MELLAN DE TVÅ HÅLLARNA.

OBS!

MAXIMAL LÄNGD AV MATERIALET I HÅLLARNA ÄR 6,1 M (20 FT).

- Se till att ingen personal finns under plattformen.
- Gå inte av plattformen över räcken eller stå på dem.
- Kör inte maskinen om materialen inte är fastsurrade.
- För rörhållarna till förvaringspositionen när de inte används.
- Använd endast detta alternativ med godkända modeller.

Förberedelse och inspektion

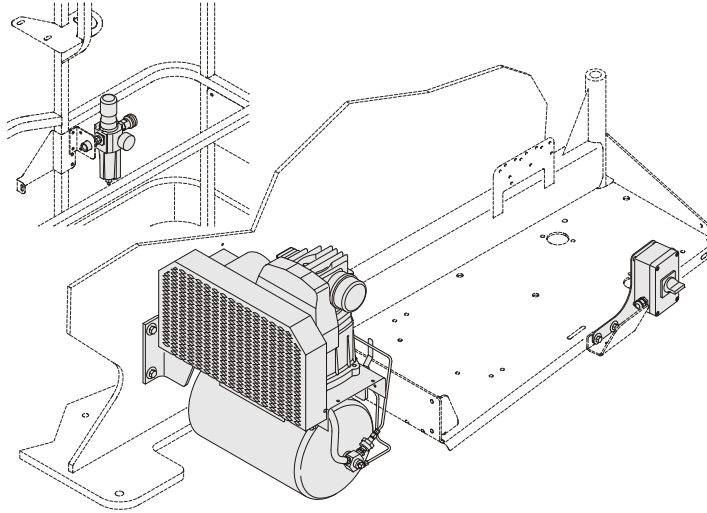
- Se till att hållarna är säkrade till plattformsräcket.
- Byt ut slitna eller skadade fastsurringsremmar.

Användning

1. För att förbereda hållarna för lastning tar du bort låssprintarna, roterar varje hållare 90 grader från förvaringspositionen till arbetspositionen, och fäster dem med låssprintarna.
2. Lossa och ta bort fastsurringsremmarna. Placera material på hållarna med vikten jämnt fördelad mellan båda hållarna.
3. Dra fastsurringsremmarna över det lastade materialet i varje ände och dra åt.
4. För att ta bort materialet lossar du fastsurringsremmarna och tar bort dem, sedan tar du försiktigt bort materialet från hållarna.

OBS! Sätt tillbaka fastsurringsremmarna över eventuellt kvarvarande material innan du använder maskinen igen.

6.3 SKYAIR™



SkyAir™ förser plattformen med tryckluft. Ett filter/en regulator på plattformen styr lufttrycket. Strömbrytaren sitter i motorrummet. Detta tillbehör får kraft från SkyPower™-systemet.

Kompressorspecifikationer

- Ett moment med dubbel stryning
- CFM-slagvolym: 9,3
- Motor: 230 V, 2 hk, 3-fas

Tillbehörsklassificering

STYRLÄGE	VOLYM
Automatisk styrning av start och stopp	100–130 psi
Konstant driftstyrning	105–120 psi

Säkerhetsföreskrifter

⚠ VARNING!

ÖVERBELASTA INTE PLATTFORMEN.

- Se till att ingen personal finns under plattformen.
- Detta fabriksinstallerade alternativ är endast tillgängligt med specificerade modeller.
- Se till att säkerhetslinan alltid är ansluten.

Förberedelse och inspektion

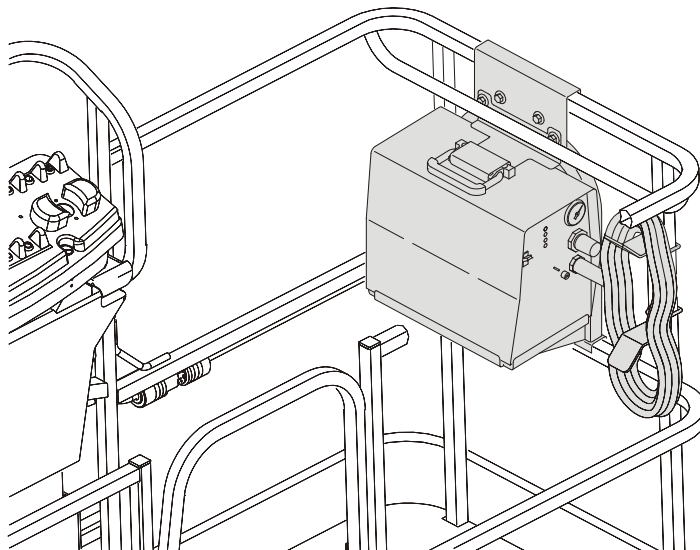
- Se till att kompressorn och slangarna sitter säkert.
- Kontrollera skicket av bältet och ledningarna.

Användning

Starta motorn, sätt på generatoren och sätt sedan på luftkompressorn.

Se J-Air-manualen (art. nr 3128970) för mer information.

6.4 SKYCUTTER™



SkyCutter™ är kapabel att skära metall med en tjocklek på upp till 3/8 in. Den kan producera 27 A vid 92 VDC vid 35 % belastning eller 14 A vid 92 VDC vid 60 % belastning. Den får kraft från SkyPower™-systemet.

Tillbehörsklassificering

Spec.	Märkeffekt	Strömningång vid märkeffekt, 60 Hz, 1-fas	kVAs/kW	Plasmagas	Plasmagas/tryck	Märkskärning Kapacitet vid 10IPM	Max. OCV
120V ± 10% (20 A)	27 A vid 91 VDC vid 20% belastning	28,8 max; 0,30*	3,4 kVA 3,2 kW	Endast luft eller kväve vid 90–120 psi (621–827 kPa)	4,5 cfm (129 l/min) vid 60 psi (414 kPa)	10 mm (3/8 in)	400 V likström
120V ± 10% (15 A)	20 A vid 88 VDC vid 35% belastning	20,6 max; 0,30*	2,5 kVA 2,3 kW				
240V ± 10% (27 A)	27 A vid 91 VDC vid 35% belastning	13,9 max; 0,13*	3,3 kVA 3,0 kW				
* På tomgång.							

Generatorutgång

Motorhastighet på 1 800 varv/min ± 10 %.

ANSI-specifikationer:

- 3-fas: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- 1-fas: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

Säkerhetsföreskrifter

⚠ VARNING!

ÖVERBELASTA INTE PLATTFORMEN.

⚠ VARNING!

SPECIFICERA NED PLATTFORMEN MED 32 KG (70 LB) NÄR PLASMASKÄRAREN ÄR PÅ PLATTFORMEN.

- Kontrollera att plasmastöden inte har spruckna svetsstäl- len eller andra skador.
- Kontrollera att skärmaskinen och fästet har monterats ordentligt.

- Se till att ingen personal finns under plattformen.
- Gå inte av plattformen över räcken eller stå på dem.
- Använd endast detta alternativ med godkända modeller.
- Se till att säkerhetslinan alltid är ansluten.
- Använd rätt skärinställningar.
- Använd inte strömsladdar utan jord.
- Använd inte elektriska verktyg i vatten.
- Skär inte i, och jorda inte genom, plattformen.
- Använd lämpliga skärkläder.
- Kör inte maskinen medan du är ansluten till externa luft-/gaskällor.

Förberedelse och inspektion

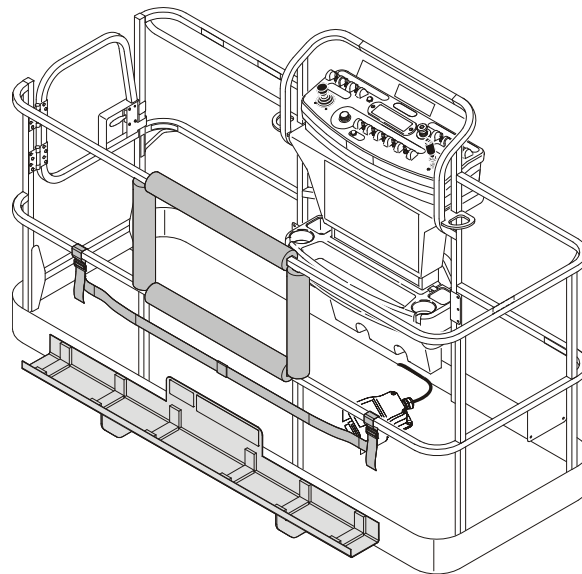
- Anslut jordningsklämman till den metall som ska skäras.
- Se till att jordanslutningen är god.

Användning

Starta motorn, sätt på generatoren, och sätt sedan på plasmaskäraren.

Se ägarmanualen för Miller plasmaskärare (art. nr 3128420) för mer information.

6.5 SKYGLAZIER™



SkyGlazier™ tillåter glasmästare att effektivt placera paneler. Glas-mästarpaketet består av ett fack som fästs vid botten av plattformen. Panelen vilar på facket och mot toppracket av plattformen, som är vadderat för att förhindra skador. SkyGlazier™ har en rem för att fästa panelen till plattformens räcke.

Kapacitetsspecifikationer

Kapacitetsområde *	Max. fackkapacitet	Max. plattformskapacitet (Med max. vikt i facket)
227 kg (500 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
250 kg (550 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
272 kg (600 lb)	68 kg (150 lb)	113 kg (250 lb)
340 kg (750 lb)	68 kg (150 lb)	200 kg (440 lb)
454 kg (1000 lb)	113 kg (250 lb)	227 kg (500 lb)
* Se kapacitetsdekalerna som finns på maskinen för information om kapacitetsområde.		
Krävd plattformstyp: Sidoingång		
Panelens maxstorlek: 3 m ² (32 ft ²)		

Säkerhetsföreskrifter

⚠ VARNING!

SE TILL ATT PANELN ÄR SÄKRAD MED REMMEN.

⚠ VARNING!

ÖVERBELASTA INTE FACKET ELLER PLATTFORMEN. TOTAL MASKINKAPACITET MINSKAS NÄR FACKET ÄR INSTALLERAT.

⚠ VARNING!

MED SKYGLAZIER™ MINSKAS PLATTFORMENS URSPRUNGLIGA KAPACITETSVÄRDEN, SOM SPECIFICERAT I TABELLEN ÖVER KAPACITETSSPECIFIKATIONER. ÖVERSTIG INTE PLATTFORMENS NYA KAPACITETSVÄRDEN. SE KAPACITETSDEKALEN SOM SITTE PÅ FACKET.

⚠ VARNING!

EN STÖRRE YTA SOM UTSÄTTS FÖR VIND MINSKAR MASKINENS STABILITET. BEGRÄNSA PANELENS YTA TILL 3 M² (32 FT²).

- Se till att ingen personal finns under plattformen.
- Gå inte av plattformen över räcken eller stå på dem.
- Ta bort lådan när den inte används.
- Använd endast detta alternativ med godkända modeller.

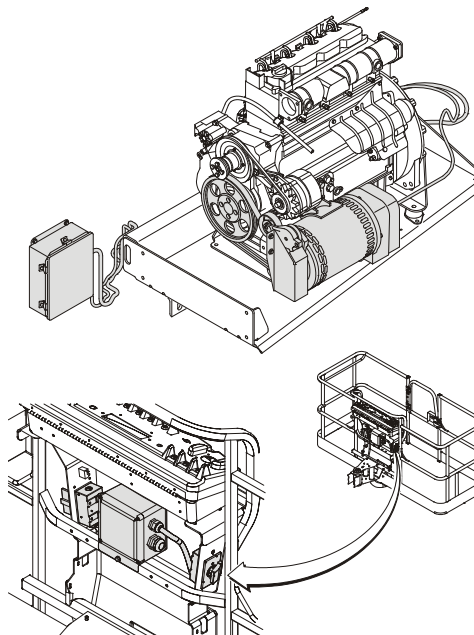
Förberedelse och inspektion

- Kontrollera att sockeln inte har spruckna svetsställen eller andra skador.
- Se till att facket sitter ordentligt fast på plattformen.
- Se till att remmen inte är trasig eller sliten.

Användning

1. Lasta SkyGlazier™-facket med panelen.
2. Placera den justerbara remmen runt panelen och dra åt tills den sitter säkert.
3. Flytta panelen till dess avsedda plats.

6.6 SKYPOWER™



SkyPower™-systemet tillför växelström till plattformen genom ett växelströmsuttag, för att driva verktyg, lampor och skär- och svetsutrustning.

Alla komponenter för effektregering är placerade i en vattentät box ansluten via kabel till generatoren. Generatoren förser ström när du kör vid den angivna hastigheten med strömbrytaren på (brytaren är placerad på plattformen). En trepolig krets brytare för 30 A skyddar generatoren mot överbelastning.

Generatorutgång

ANSI-specifikationer:

- 3-fas: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- 1-fas: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

CE-specifikationer:

- 3-fas: 240 V, 7,5 kW, 18,3 A, 1,0-pf
- 1-fas: 240 V, 6,0 kW, 26 A, 1,0-pf
- 1-fas: 120 V, 6,0 kW, 50 A, 1,0-pf

Högst:

- 3-fas: 8,5 kW
- 1-fas: 6,0 kW

Tillbehörsklassificering

- 3 000 varv/min (50 Hz)
- 3600 rpm (60 Hz)

Säkerhetsföreskrifter

⚠ VARNING!

ÖVERBELASTA INTE PLATTFORMEN.

- Se till att ingen personal finns under plattformen.
- Detta fabriksinstallerade alternativ är endast tillgängligt med specificerade modeller.
- Se till att säkerhetslinan alltid är ansluten.
- Använd inte elektriska verktyg i vatten.
- Använd rätt spänning för verktyg som används.
- Överbelasta inte kretsen.

Förberedelse och inspektion

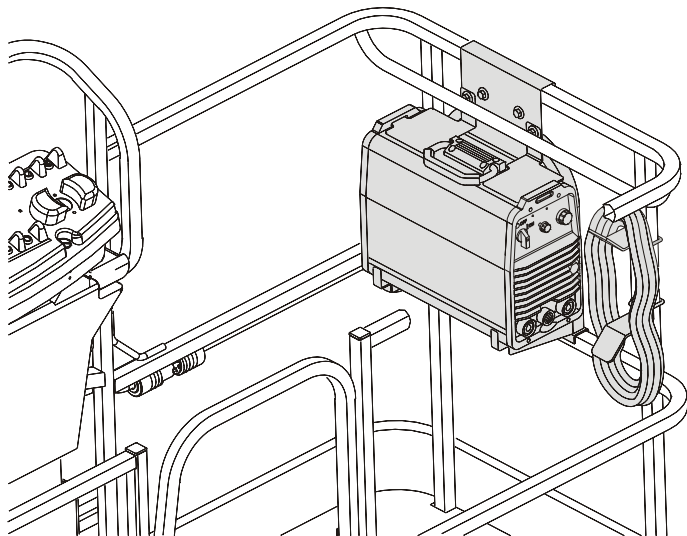
- Se till att generatoren sitter säkert.
- Kontrollera skicket av bältet och ledningarna.

Användning

Starta motorn och sätt sedan på generatoren.

Se den tekniska manualen för Miller generator (art. nr 3121677) för mer information.

6.7 SKYWELDER™



SkyWelder™ klarar av TIG- och metallbågsvetsning och är kapabel att producera 200 A vid 100 % belastning eller 250 A vid 50 % belastning. Detta tillbehör får kraft från SkyPower™-systemet.

Generatorutgång

Motorhastighet på 1 800 varv/min \pm 10 %.

ANSI-specifikationer:

- 3-fas: 240 V, 60 Hz, 7,5 kW
- 1-fas: 240 V/120 V, 60 Hz, 6 kW

CE-specifikationer:

- 3-fas: 400 V, 50 Hz, 7,5 kW
- 1-fas: 220 V, 50 Hz, 6 kW

Svetstillbehör

- 12 ft svetsledning med klämma och stinger (förvaras på plattformen)
- Brandsläckare

Tillbehörsklassificering

Svetsläge	Strömförsörjning	Märkeffekt	Strömintervall för svetsning	Högsta spänning i öppen krets	Strömningång vid nominell belastning (50/60 Hz)				
					230 V	460 V	575 V	kVA	kW
Metallbågsvetsning (SMAW) TIG (GTAW)	3-fas	280 A vid 31,2 V, 35 % belastning	5-250 A	79 V likström	32	17	13	15,7	10
		200 A vid 28 V, 100 % belastning			20	11	8	10,3	6,4
	1-fas	200 A vid 28 V, 50 % belastning	5-200 A	79 V likström	35	-----	-----	9,8	6,5
		150 A vid 28 V, 100 % belastning			34	-----	-----	6,9	4,4

Säkerhetsföreskrifter

⚠ VARNING!

ÖVERBELASTA INTE PLATTFORMEN.

⚠ VARNING!

NEDVÄRDERA PLATTFORMEN MED 32 KG/70 LB NÄR SVETSMASKINEN ÄR PÅ PLATTFORMEN.

- Kontrollera att svetsstöden inte har spruckna svetsställen eller andra skador.
- Kontrollera att svetsmaskinen och fästet är säkert installerade.
- Se till att ingen personal finns under plattformen.
- Gå inte av plattformen över räcken eller stå på dem.
- Använd endast detta alternativ med godkända modeller.
- Se till att säkerhetslinan alltid är ansluten.
- Säkerställ att sladdarna har rätt polaritet.
- Använd lämpliga svetskläder.

- Använd rätt stavstorlek och aktuella inställningar.
- Använd inte strömladdar utan jord.
- Använd inte elektriska verktyg i vatten.
- Svetsa inte till plattformen.
- Jorda inte genom plattformen.
- Använd inte en högfrekvent bågstartare med TIG-svetsmaskin.

Föberedelse och inspektion

- Anslut jordningsklämman till den metall som ska svetsas.
- Se till att det finns en god jordanslutning och säkerställ korrekt polaritet.

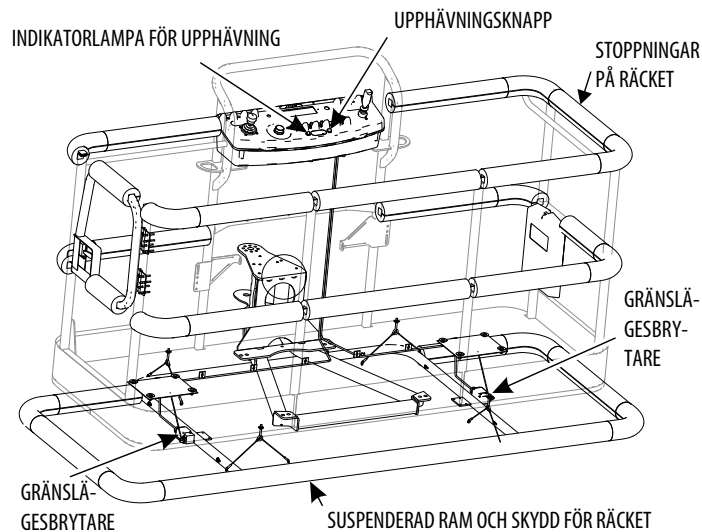
Användning

Starta motorn, sätt på generatormotorn, och sätt sedan på svetsmaskinen.

Se ägarmanualen för Miller svetsmaskin (art. nr 3128957) för mer information.

6.8 SOFT TOUCH

En stoppningsats monteras på plattformens räcken och till en ram upphängd under plattformen. Gränslägesbrytare inaktiverar plattformsfunktioner när den stoppade stommen kommer i kontakt med en intelligande struktur. En knapp på plattformspanelen tillåter upphävning av systemet.



6.9 FASTBULTAT EXTERNT FALLSKYDD

Det fastbultade externa fallskyddssystemet är utformat för att ge en fästpunkt för säkerhetslina samtidigt som det tillåter operatören att komma åt områden utanför plattformen. Gå endast in på och ut från plattformen via grinden. Systemet är utformat för att användas av en person.

Personal måste använda fallskydd vid alla tidpunkter. En hel sele krävs med en säkerhetslina som inte överskrider 1,8 m (6 ft) i längd, som begränsar den maximala gripande kraften till 408 kg (900 lb).

Det externa fallskyddssystemets kapacitet är 140 kg (310 lb) - maximalt en (1) person.

Flytta inte plattformen när det externa fallskyddssystemet används.

⚠ VARNING!

ANVÄND INTE NÅGRA MASKINFUNKTIONER MEDAN DU ÄR UTANFÖR PLATTFORMEN. VAR FÖRSIKTIG NÄR DU GÅR IN PÅ/UT FRÅN PLATTFORMEN PÅ HÖJD.

⚠ VARNING!

OM DET EXTERNA FALLSKYDDSSYSTEMET ANVÄNDS FÖR ATT SKYDDA FRÅN ETT FALL ELLER PÅ ANNAT SÄTT SKADAS, MÅSTE HELA SYSTEMET BYTAS UT OCH PLATTFORMEN INSPEKTERAS HELT INNAN DEN ÅTERGÅR TILL SERVICEN. SE SERVICEHANDBOKEN ANG. RUTINER FÖR BORTTAGNING OCH INSTALLATION.

OBS!

DET EXTERNA FALLSKYDDSSYSTEMET KRÄVER EN ÅRLIG INSPEKTION OCH CERTIFIERING. DEN ÅRLIGA INSPEKTIONEN OCH CERTIFIERINGEN SKA UTFÖRAS AV EN ANNAN BEHÖRIG PERSON ÄN ANVÄNDAREN

Inspektion före användning

Det externa fallskyddssystemet ska inspekteras före varje användning av arbetsplattformen. Byt ut komponenter om det finns tecken på slitage eller skador.

Utför en visuell kontroll av följande komponenter före varje användning:

- Kabel: Kontrollera att kabeln är korrekt spänd, spruckna trådar, fnurror eller tecken på korrosion.

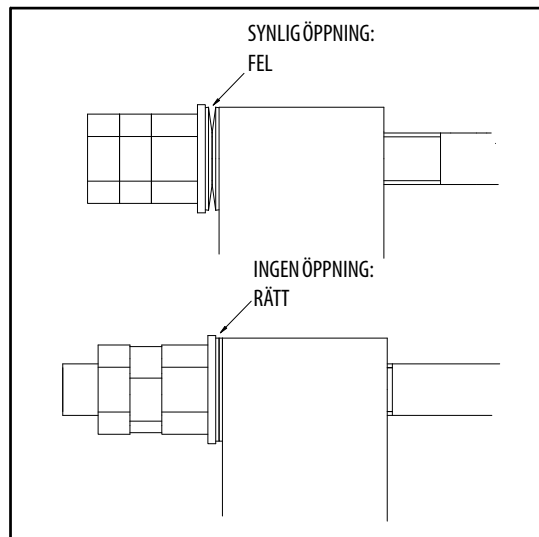


Fig. 6-1. Fastbultat externt fallskydd, vajer­spänning

- Nipplar och fästen: Kontrollera att alla nipplar är åtdragna och att inga tecken på brott finns. Kontrollera om fästena är skadade.

- Redskapsring: Inga sprickor eller tecken på slitage är godkända. Alla tecken på korrosion kräver byte.
- Fästa maskinvara: Inspektera all fastsättning av maskinvaran för säkerställa att inga komponenter saknas och att maskinvaran är ordentligt åtdragen.
- Plattformsräcken: Inga synliga skador är godkända.

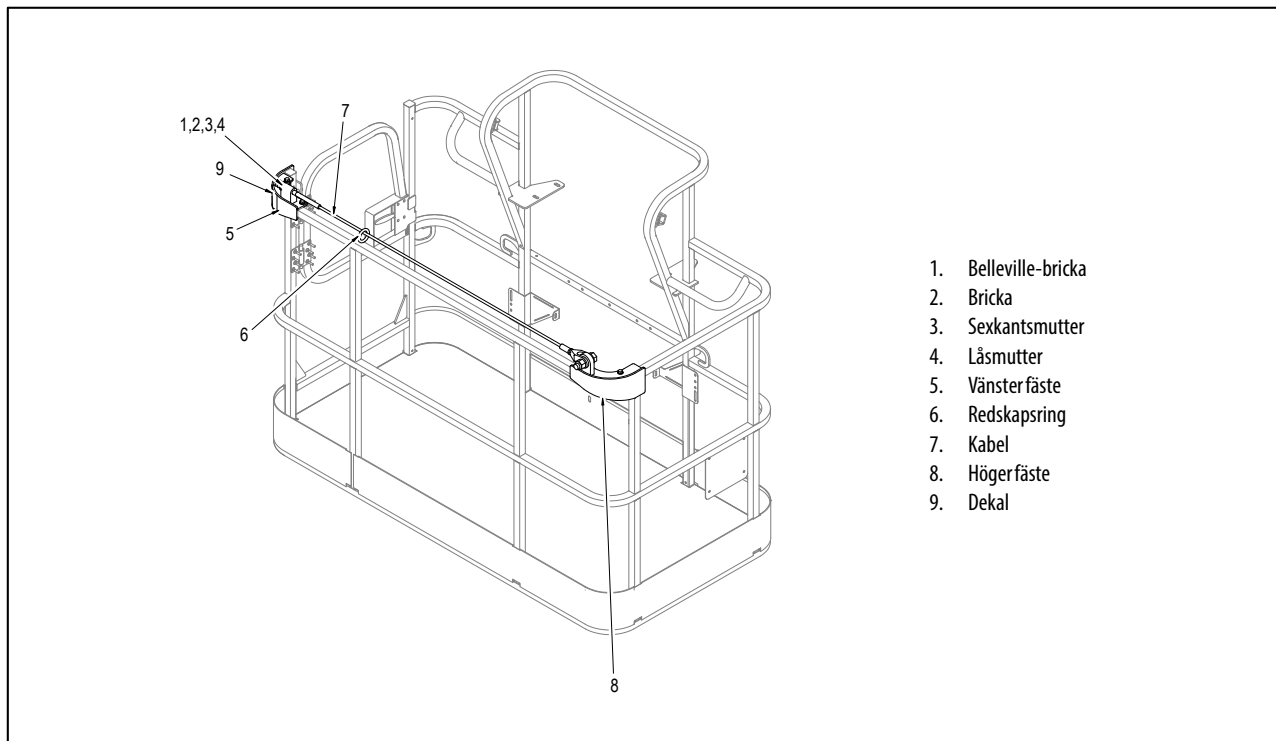


Fig. 6-2. Fastbultat externt fallskyddssystem

AVSNITT 7. ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

7.1 INLEDNING

Detta avsnitt erbjuder ytterligare nödvändig information, som gäller rätt användning och underhåll av denna maskin.

Underhållsdelen av detta avsnitt är avsedd som information, som kan hjälpa föraren med enbart dagliga underhållsrutiner. Den ersätter inte det mera ingående schemat för förebyggande underhåll och inspektion, som är inkluderat i Service- och underhållshandboken (Service and Maintenance Manual).

Andra tillgängliga handböcker:

Service and Maintenance Manual (service- och underhållshandbok)	3121631
Illustrerad reservdelskatalog	3121632

7.2 DRIFTSPECIFIKATIONER

Tabell 7-1. Driftspecifikationer

Största arbetsbelastning (kapacitet) ANSI Ospärrad Spärrad	227 kg (500 lb) Se dekalerna på maskinen ang. begränsade plattformskapaciteter
Maximal arbetsbelastning (kapacitet) CE och Australien Ospärrad	230 kg (500 lb)
Största kapacitet – dubbelvärdning ANSI, CSA 800S 810SJ/860SJ	454 kg (1,000 lb) 340 kg (750 lb)
Största lutning vid körning (sluttningsvärde)* 2WD 4WD	30 % 45 %
Största lutning i sidled vid körning*	5°
Plattformens högsta höjd	800S – 24,3 m (80 ft) 810SJ – 24,6 m (80 ft 6 in) 860SJ – 26,2 m (86 ft)

AVSNITT 7 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

Tabell 7-1. Driftspecifikationer

Plattformens största horisontala räckvidd	
800S	21,6 m (71 ft)
810SJ	21,9 m (72 ft)
860SJ	22,9 m (75 ft)
Vändradie (utvändig)	
800S/860SJ	6,02 m (19.75 ft)
810SJ	6,01 m (19.58 ft)
Vändradie (invändig)	3,8 m (12.5 ft)
Största körhastighet	5,6 km/h (3.5 mph)
Hydraulsystemets största tryck	310 bar (4500 psi)
Högsta vindhastighet	12,5 m/s (28 mph)
Största manuella kraft	400 N
Elsystemets spänning	12 volt
Maskinens bruttovikt (tom plattform)	
800S	14 982 kg (33,030 lb)
860SJ	16 433 kg (36,230 lb)
810SJ	16 488 kg (36,350 lb)

* Med bommen i förvaringsläget

Specifikationer och prestandadata

Tabell 7-2. Specifikationer och prestandadata

Svängning	360°
Bakändans rotation	1,42 m (4 ft 8 in)
Plattformer	0,91 m x 1,83 m (36 in x 72 in) 0,91 m x 2,44 m (36 in x 96 in)
Totalbredd	2,48 m (8 ft 2 in)
Höjd i förvaringsläget	
800S	3,02 m (9 ft 11 in)
810SJ	2,97 m (9 ft 8 in)
860SJ	3,04 m (10 ft)
Längd i förvaringsläget	
800S	11,4 m (37 ft 3.25 in)
810SJ/860SJ	12,2 m (40 ft)
Axelavstånd	
800S/860SJ	3,06 m (10 ft)
810SJ	3,07 m (10 ft 1 in)
Markfrigång	
800S/860SJ	0,28 m (11 in)
810SJ	0,32 m (13 in)

Tabell 7-2. Specifikationer och prestandadata

Körhastighet	
2-hjulsdrift, förvaringsläge	5,5 km/h (3.0 mph)
4-hjulsdrift, förvaringsläge	5,6 km/h (3.5 mph)
höjd	1,2 km/h (0.75 mph)
Tryck på underlaget – 800S	5,06 kg/cm ² (72 psi)
Tryck på underlaget – 810SJ/860SJ	5,7 kg/cm ² (81 psi)
Största däckbelastning – 800S	7 870 kg (17,350 lb)
Största däckbelastning – 810SJ	8 482 kg (18,700 lb)
Största däckbelastning – 860SJ	9 163 kg (20,200 lb)

Kapaciteter

Tabell 7-3. Kapaciteter

Bränsletank	Cirka 117 l (31 gal)
Bränsletank (extrautrustning)	Cirka 200 l (52.8 gal)
Hydrauloljebehållare (till full-strecket på siktglaset) Serienr 0300182743 till 0300196954 och serienr B300001092 till B300001096 Serienr 0300196955 till nu och serienr B300001097 till nu	Ca 151 l (40 gal) Ca 79,5 l (21 gal)
Kapacitet för motorolja Deutz D2011L04 Kylsystem Vevhus Total kapacitet Deutz TD 2,9 l GM	4,5 l (5 qt) 10,5 l (11 qt) med filter 15 l (16 qt) 8,9 l (2.4 gal) med filter 4,25 l (4.5 qt) med filter

Motordata

Tabell 7-4. Deutz D2011L04 Specifikationer

Typ	Vätskekyld (olja)
Bränsle	Diesel
Oljekapacitet	
Kylsystem	4,5 l (5 qt)
Vevhus	10,5 l (11 qt) inkl. filter
Total kapacitet	15 l (16 qt)
Tomgångsvarvtal	1000
Lågt varvtal	1800
Högt varvtal	2600
Växelströmsgenerator	55 A, remdriven
Bränsleförbrukning	3,33 l/tim (0.88 gph)
Batteri	1 000 kallstartampere, 210 minuters reservkapacitet, 12 volt likström
Effekt (hk)	61,6 vid 2 600 varv/min, helt belastad

Tabell 7-5. Deutz TD 2.9 Specifikationer

Bränsle	Diesel med extra lågsvavelhalt (15 ppm)
Effekt	50 kW (67 hk)
Åtdragningsmoment	234 Nm (173 lb-ft) vid 1 800 varv/min
Oljevoly (vevhus)	8,9 l (2.4 gal) med filter
Kylsystem	12,5 l (3.3 gal)
Lågt varvtal	1 200 ± 50 varv/min
Högt varvtal	2 600 ± 50 varv/min
Växelströmsgenerator	95 A
Bränsleförbrukning	4,0 l/h (1.06 gph)

Tabell 7-6. GM 3,0 I

Bränsle	Bensin eller bensin/gasol
Antal cylindrar	4
BHP	
Bensin	83 hk vid 3 000 varv/min
LP	75 hk vid 3 000 varv/min
Cylinderdiameter	101,6 mm (4.0 in)
Slaglängd	91,44 mm (3.6 in)
Slagvolym	3,01, 2966 cc (181 in ³)
Oljekapacitet (inkl. filter)	4,25 l (4.5 qt)
Minsta oljetryck vid tomgång Varm	0,4 Bar (6 psi) vid 1 000 varv/min 1,2 bar (18 psi) vid 2 000 varv/min
Kompressionsförhållande	9.2:1
Tändningsföljd	1-3-4-2
Högsta varvtal	2800
Bränsleförbrukning – bensin	4,6 l/h (1.22 gph)
Bränsleförbrukning – gasol	4,4 l/h (1.15 gph)

Batteri

Tabell 7-7. Batterispecifikationer

Spänning	12 volt
Typ	31-950
Kallstartampere	950 vid –18 °C (0 °F)
Reservkapacitet	205 minuter vid 27 °C (80 °F)

Däck

Tabell 7-8. Däckspecifikationer

Storlek	Typ	Kordlager- värde	Belastnings- område	Tryck
15-625	luftfyllt	16	H	6,5 bar (95 psi)
15-625	skumplastfyllt	16	H	–
18-625	skumplastfyllt	16	H	–
18-22,5	luftfyllt	14	G	5 bar (70 psi)

Större komponenters vikt

Tabell 7-9. Komponenternas vikt

Komponent	lb	kg
Svängbord (ensamt)	3700	1678
Motvikt (S)	7000	3175
Motvikt (SJ)	8750	3969
Knäled	1050	476
Torn	685	311
Övre bom (SJ)	472	214
Övre bom (S)	490	222
Mittbom (SJ)	750	340
Mittbom (S)	740	336
Undre bom (SJ)	1400	635
Undre bom (S)	1410	640
Bomontage	3337	1514
Teleskopcylinder (800S)	590	268
Teleskopcylinder (810SJ)	570	259
Teleskopcylinder (860SJ)	579	263
Slavcylinder	73	33
Momentnav (2-hjulsdrift)	218	99

Tabell 7-9. Komponenternas vikt

Komponent	lb	kg
Däck och hjul (med luft)	269	122
Däck och hjul (skumfyllda)	544	247

Hydraulolja

Tabell 7-10. Hydraulolja

Hydraulsystemets funktions temperaturområde	S.A.E. Viskositetsklass
-18 °C till +83 °C (+0 °F till +180 °F)	10W
-18° till +99°C (+0° till +210°F)	10W-20, 10W30
+10 °C till +99 °C (+50 °F till +210 °F)	20W-20

OBS! Hydrauloljan måste ha slitningsminskande egenskaper som motsvarar minst API-serviceklassificering GL-3 och tillräcklig kemisk stabilitet för användning i mobila hydraulsystem. JLG Industries rekommenderar Mobilfluid 424 hydraulolja, som har ett SAE-viskositetsindex på 152.

OBS! När temperaturen ständigt är lägre än -7°C (20°F) rekommenderar JLG Industries att Mobile DTE 13M används.

AVSNITT 7 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

Förutom rekommendationerna från JLG, är det inte en god idé att blanda oljor av olika märken eller typer, eftersom de kanske inte innehåller samma tillsatser eller har samma viskositet. Om en annan hydraulolja än Mobilfluid 424 måste användas, kontakta JLG Industries för rekommendationer.

Tabell 7-11. Specifikationer – Mobilfluid 424

SAE-klass	10W30
Specifik vikt, API	29,0
Densitet, lb/gal 15°C (60°F)	7,35
Hällpunkt, max	-43°C (-46°F)
Flampunkt, min.	228°C (442°F)
Viskositet	
Brookfield, cP vid -18°C	2700
vid 40°C	55 cSt
vid 100°C	9,3 cSt
Viskositetsindex	152

Tabell 7-12. Specifikationer – UCon Hydrolube HP-5046

Typ	Syntetisk biologiskt nedbrytbar
Specifik vikt	1,082
Hällpunkt, max	-50°C (-58°F)
pH	9,1
Viskositet	
vid 0°C (32°F)	340 cSt (1600 SUS)
vid 40°C (104°F)	46 cSt (215 SUS)
vid 65°C (150°F)	22 cSt (106 SUS)
Viskositetsindex	170

Tabell 7-13. Specifikationer – Mobil DTE 10 Excel 32

ISO-viskositetsklass	#32
Specifik vikt	0,877
Hällpunkt, max	-40 °C (-40 °F)
Flampunkt, min.	166 °C (330 °F)
Viskositet	
vid 40 °C	33 cSt
vid 100 °C	6,6 cSt
vid 100 °F	169 SUS
vid 210 °F	48 SUS
cp vid -20 °F	6 200
Viskositetsindex	140

Tabell 7-14. Specifikationer – Mobil EAL 224H

Typ	Syntetisk biologiskt nedbrytbar
ISO-viskositetsklass	32/46
Specifik vikt	0,922
Hällpunkt, max	-32 °C (-25 °F)
Flampunkt, min.	220 °C (428 °F)
Funktionstemp.	-17 till 162 °C (0 till 180 °F)
Vikt	0,9 kg per l (7.64 lb per gal)
Viskositet	
vid 40 °C	37 cSt
vid 100 °C	8,4 cSt
Viskositetsindex	213
OBS!	<i>Måste förvaras vid över 14 °C (32 °F)</i>

Tabell 7-15. Specifikationer – Exxon Unavis HVI 26

Specifik vikt	32,1
Hällpunkt	-60°C (-76°F)
Flampunkt	103°C (217°F)
Viskositet	
vid 40°C	25,8cSt
vid 100°C	9,3cSt
Viskositetsindex	376
OBS!	<i>Mobil/Exxon rekommenderar att denna oljas viskositet kontrolleras årligen.</i>

7.3 PLACERING AV SERIENUMMER

Det sitter en serienummerplåt baktill till vänster på ramen. Om serienummerplåten är skadad eller fattas, är maskinens serienummer stansat på vänster sida av ramen.

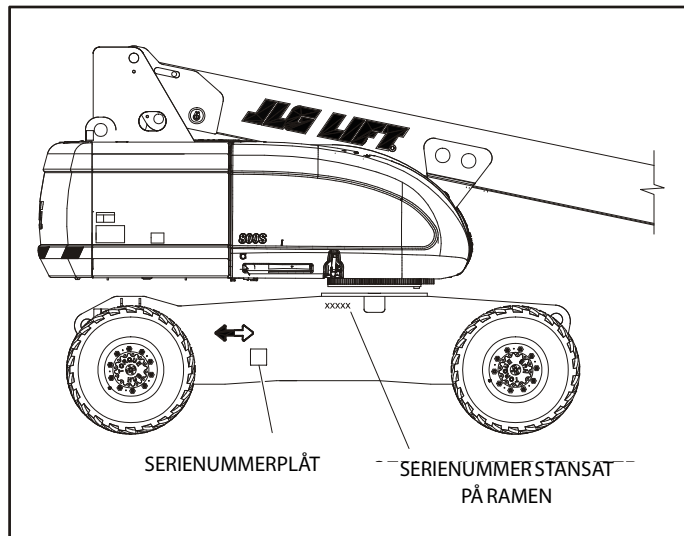


Fig. 7-1. Placering av serienummer

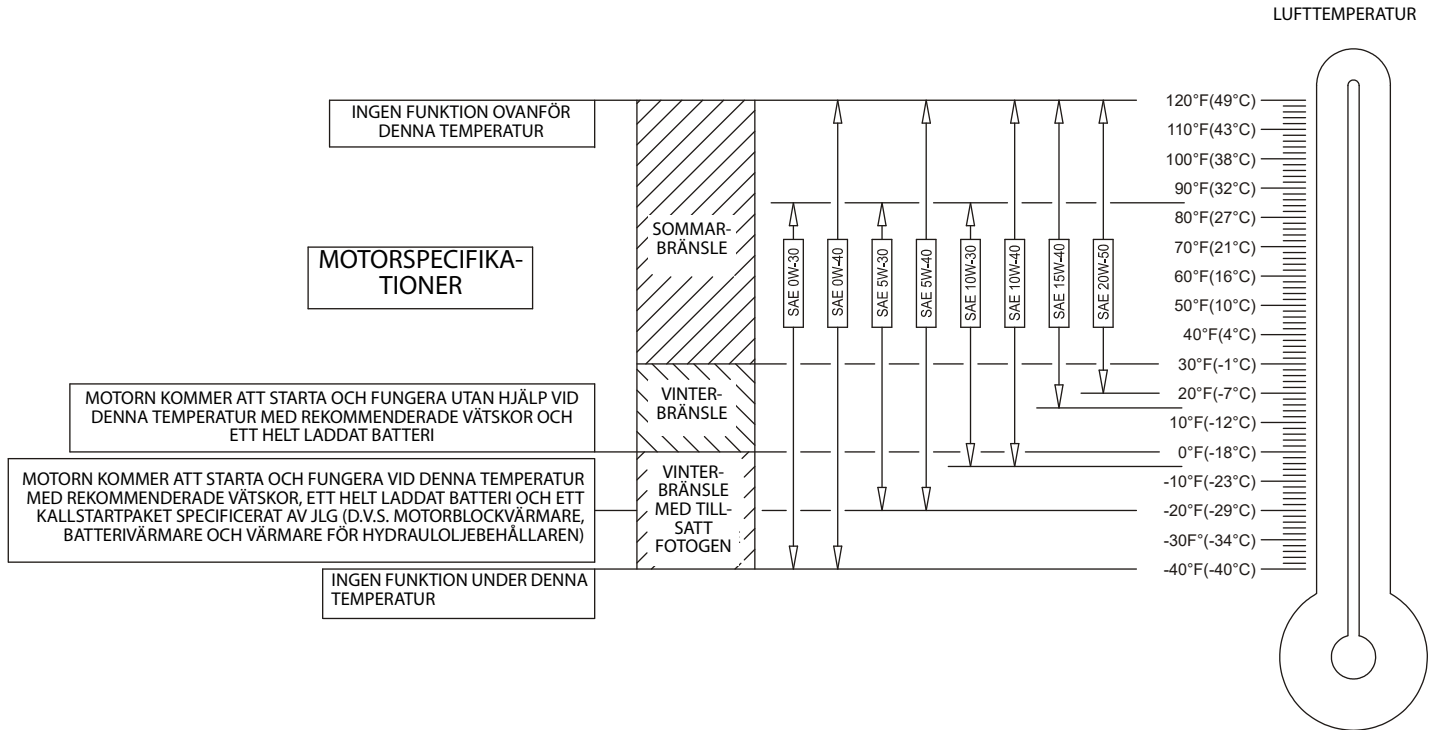
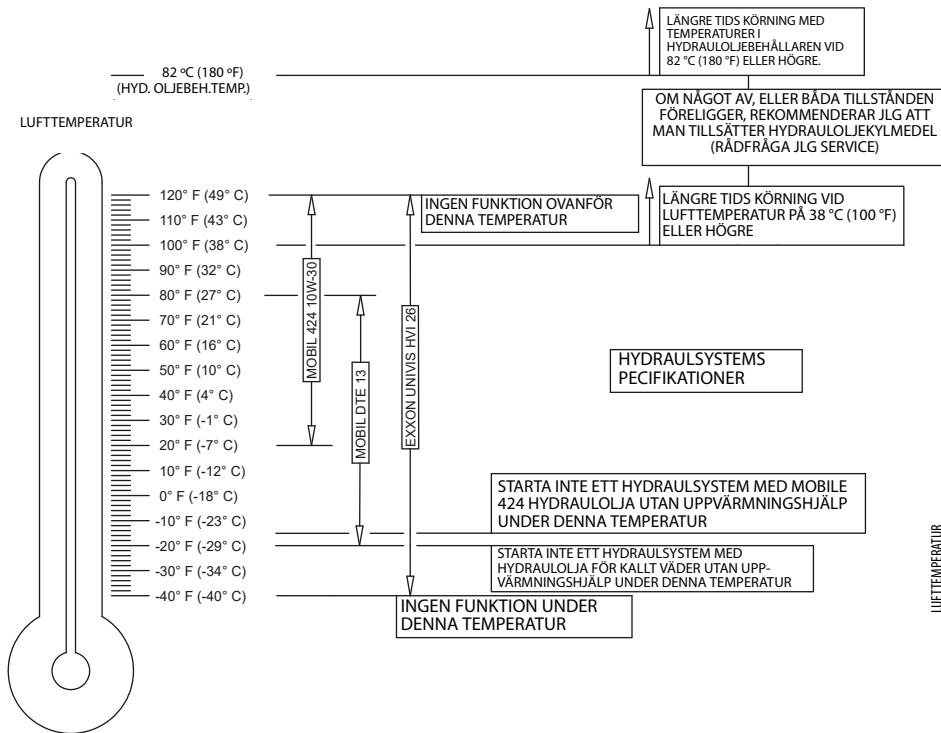


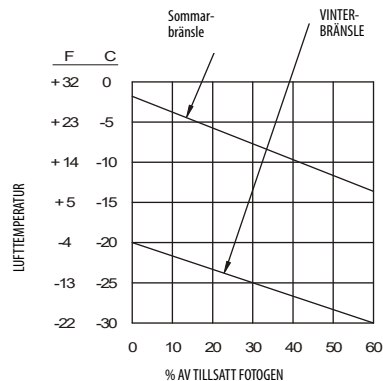
Fig. 7-2. Drifttemperaturspecifikationer för motor – Deutz – blad 1 av 2

AVSNITT 7 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL



OBS!

- 1) REKOMMENDATIONERNA GÄLLER FÖR LUFTTEMPERATUR SOM KONSTANT BEFINNER SIG INNANFÖR DE ANGIVNA GRÄNSVÄRDENA.
- 2) ALLA VÄRDEN ANTAS VARA VID HAVSYTTAN.



4150548-E

Fig. 7-3. Driftstemperaturspecifikationer för motor – Deutz – blad 2 av 2

LUFTTEMPERATUR

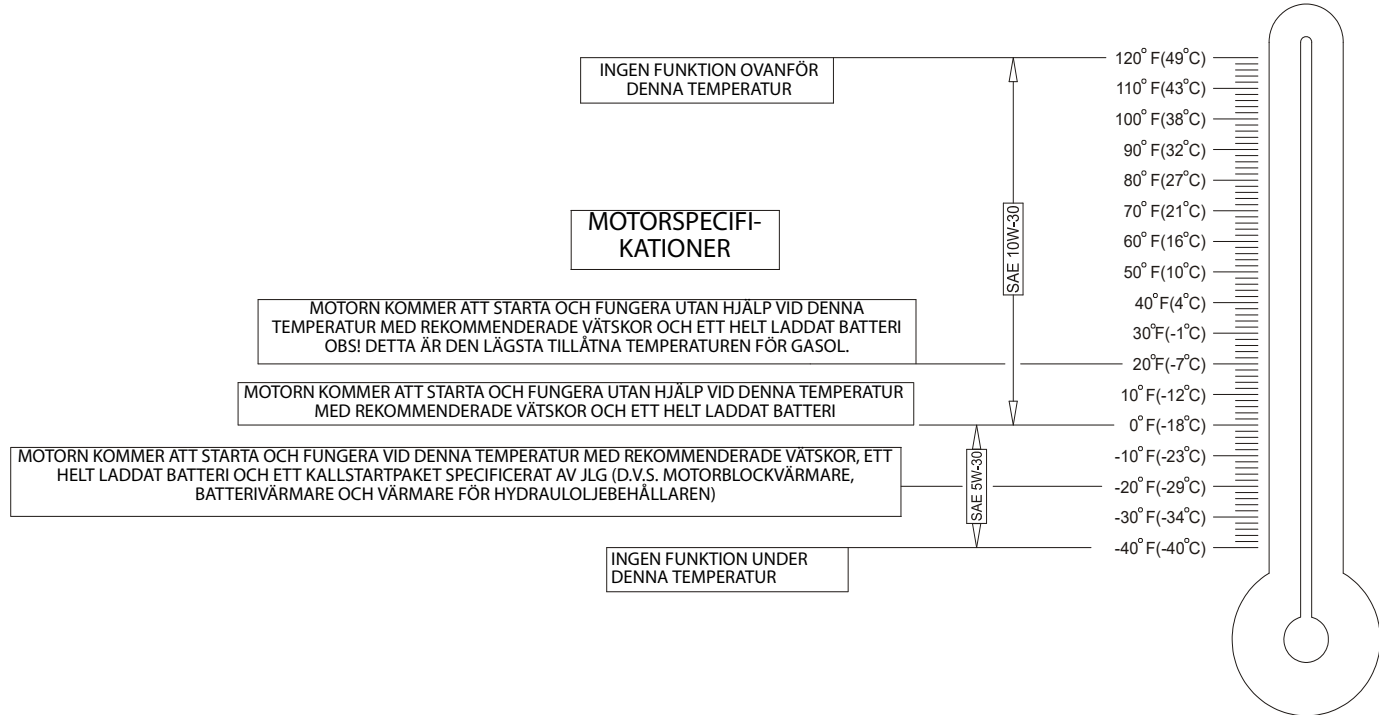


Fig. 7-4. Drifttemperaturspecifikationer för motor – GM – blad 1 av 2

AVSNITT 7 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

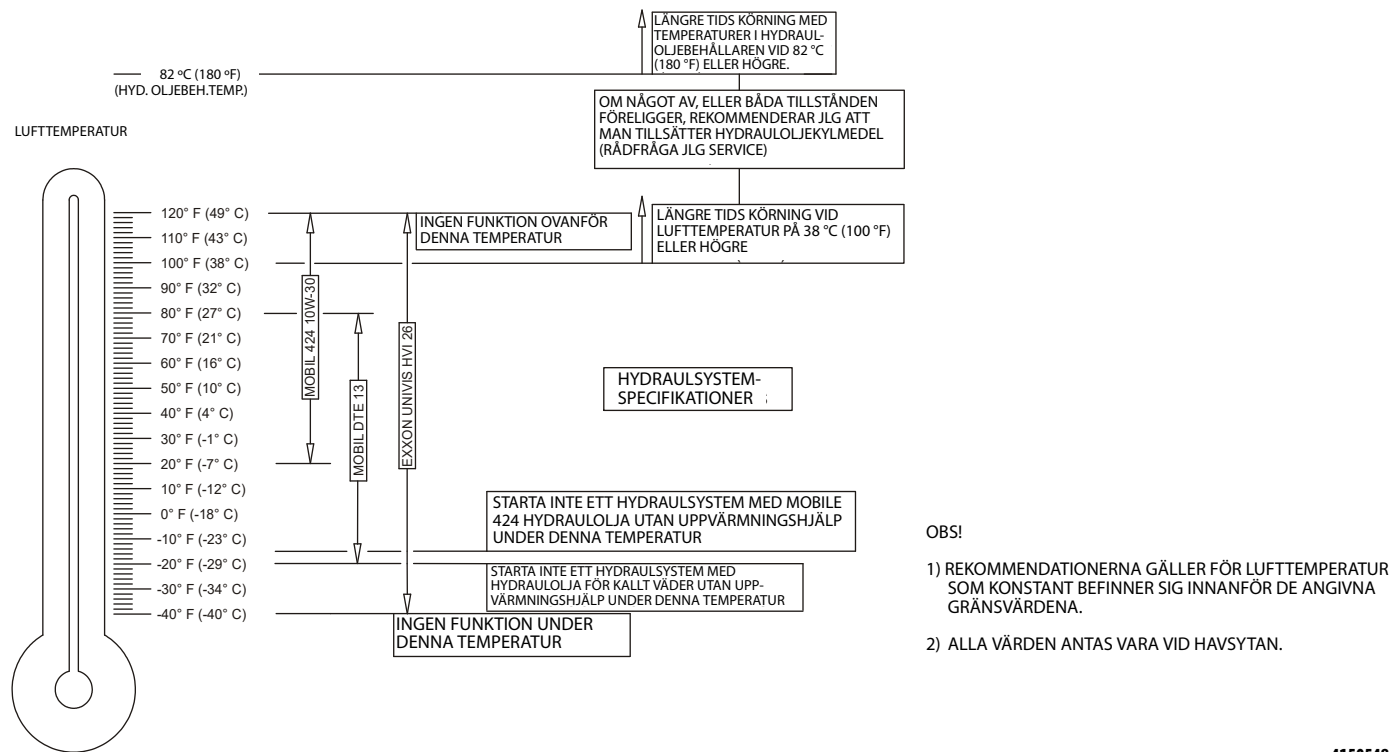


Fig. 7-5. Driftstemperaturspecifikationer för motor – GM – blad 2 av 2

4150548-E

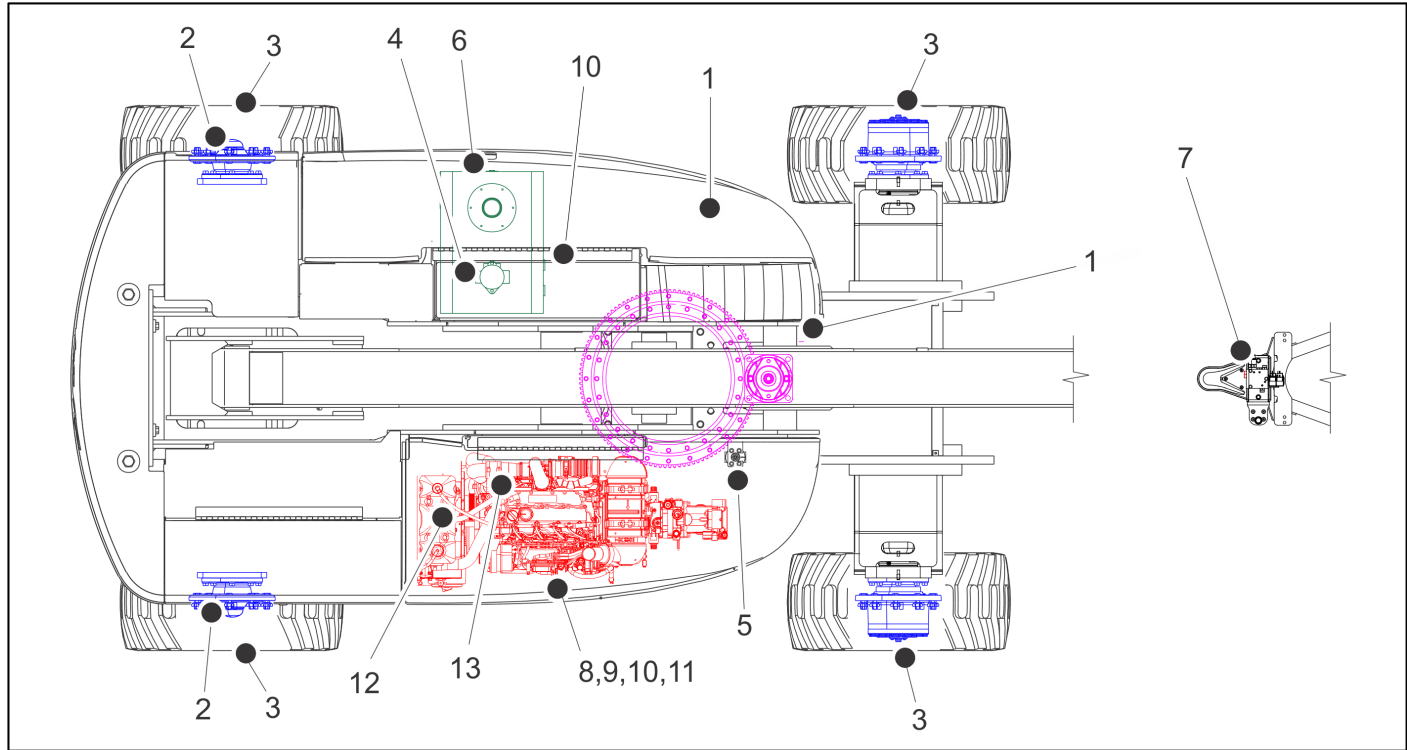


Fig. 7-6. Diagram över underhåll och smörjning

7.4 UNDERHÅLL OCH SMÖRJNING

OBS! Följande nummer motsvarar de i Fig. 7-6., Diagram över underhåll och smörjning.

Tabell 7-16. Smörjningsspecifikationer

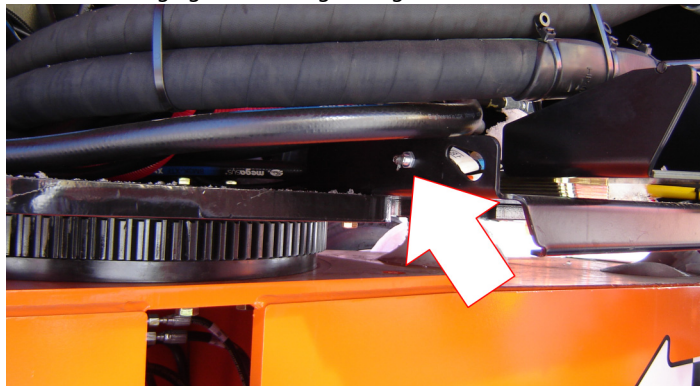
FÖRKORT N.	SPECIFIKATIONER
MPG	Universalfett som har en minsta smältpunkt på 177 °C (350 °F). Utomordentliga vattenmotstånds- och vidhäftningsegenskaper och avsett för ytterst högt tryck. (Timken OK 40 lb minimum.)
EPGL	Kugghjulsfett (olja) för ytterst högt tryck som motsvarar API-serviceklassificering GL-5 eller Mil-specifikation MIL-L-2105.
HO	Hydraulolja. API-serviceklassificering GL-3, exempelvis Mobilfluid 424.
EO	Motor (vevhus). Gas (5W30) - API SN, -Arktisk ACEA A1/B1, A5/B5 – API SM, SL, SJ, EC, CF, CD – ILSAC GF-4. Diesel (15W40, 5W30 arktisk) – API CJ-4.

OBS!

SMÖRJNINGINTERVALLERNA BASERAR SIG PÅ MASKINENS ANVÄNDNING UNDER NORMALA FÖRHÅLLANDEN. MASKINER SOM ANVÄNDS I FLERA SKIFT OCH/ELLER SOM UTSÄTTS FÖR SVÅRA FÖRHÅLLANDEN MÅSTE SMÖRJAS OFTARE.

OBS! Det är en god idé att byta ut alla filter på samma gång.

1. Svänglager – Invändigt kullager



Smörjpunkt(er) – 1 smörjnippel

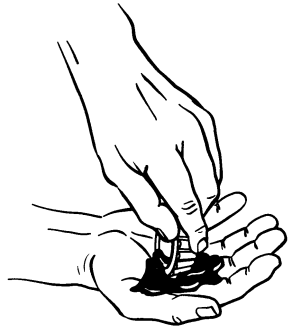
Kapacitet – efter behov

Smörjmedel – MPG

Intervall – var tredje månad eller efter 150 driftstimmar

Anmärkning – fjärråtkomst.

2. Hjullager



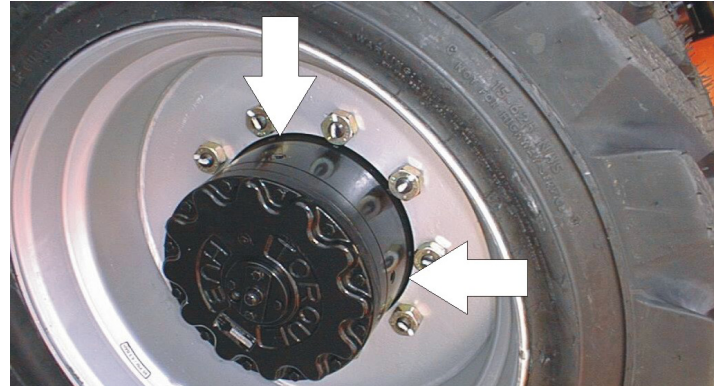
Smörjpunkt(er) – packa om

Kapacitet – eft. behov

Smörjmedel – MPG

Intervall – vartannat år eller efter 1 200 funktionstimmar

3. Drivhjulsnav



Smörjpunkt(er) – nivå-/påfyllningsplugg

Kapacitet – 1,3 l (44 oz) – halvfull

Smörjmedel – EPGL

Intervall – kontrollera nivån var tredje månad eller efter 150 driftstimmar, byt vartannat år eller efter 1 200 driftstimmar

Anmärkning – placera påfyllningsporten vid klockan 12-positionen och kontrollöppningen vid klockan 3-positionen. Håll smörjmedel i påfyllningsöppningen tills det rinner ut ur kontrollöppningen.

AVSNITT 7 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

4. Hydrauloljereturfilter



Intervall – byt efter de första 50 timmarna och sedan var sjätte månad eller var 300:e driftstimme, eller enligt tillstånd indikator.

5. Hydraulförsörjningsfilter



Intervall – byt efter de första 50 timmarna och sedan var sjätte månad eller var 300:e driftstimme, eller enligt tillstånd indikator (i förekommande fall).

6. Hydraulolja-behållare



Smörjpunkt(er) – påfyllningslocket

Kapacitet - behållare (till full-markeringen på siktglaset) serienr 0300182743 till 0300196954 och serienr B300001092 tills B300001096 -

Cirka 151 l (40 gal)

Serienr 0300196955 till nu och serienr B300001097 till nu -

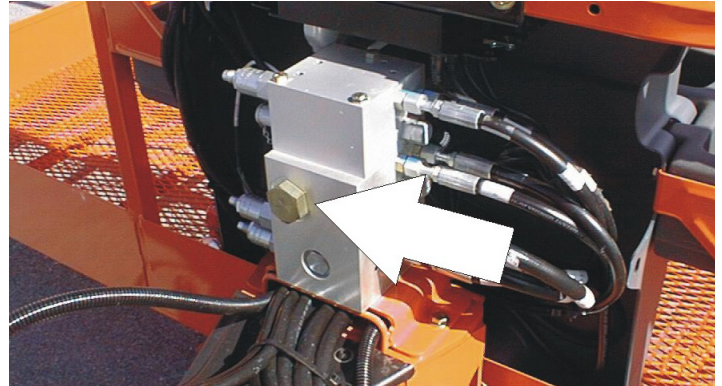
Cirka 79,5 l (21 gal)

Systemkapacitet - 223 l (59 gal)

Smörjpunkt(er) - HO

Intervall - kontrollera nivån dagligen, byt vartannat år eller efter 1 200 driftstimmar.

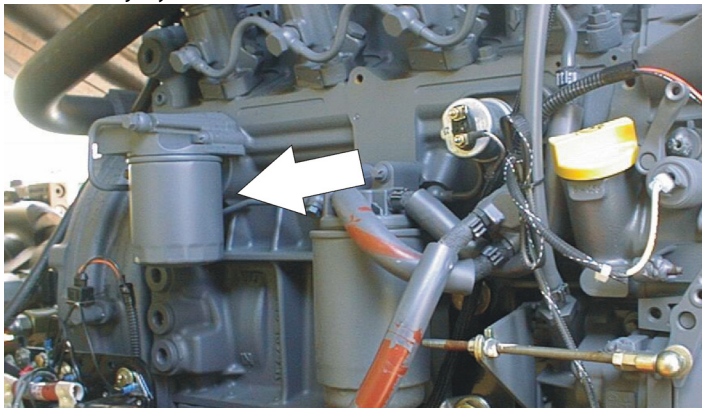
7. Plattformsfilter



Intervall – byt när det behövs

AVSNITT 7 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

8. Oljebyte m. filter – Deutz



Smörjpunkt(er) – påfyllningslock/skruvbart element
Kapacitet – 10,5 l (11 qt) vevhus
Smörjmedel – EO
Intervall – varje år eller efter 1 200 driftstimmar
Anmärkning – kontrollera nivån dagligen/byt i enlighet med motorns instruktionsbok.

B. Oljebyte med filter – Deutz TD 2,9



Smörjpunkter – påfyllningslock/skruvbart element
Kapacitet – 9,0 l (9.6 qt)
Smörjmedel – EO
Intervall – varje år eller efter 600 driftstimmar
Anmärkning – kontrollera nivån dagligen/byt i enlighet med motorns instruktionsbok.

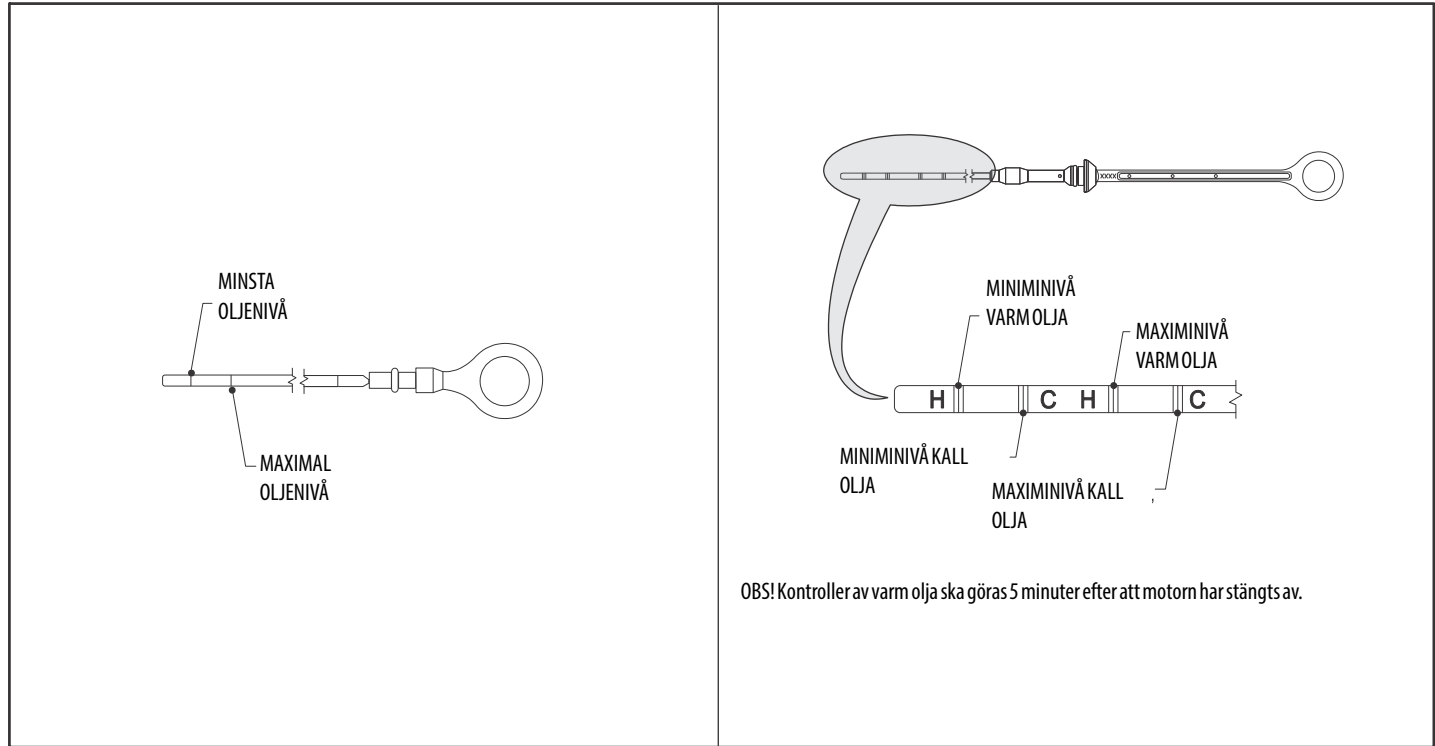
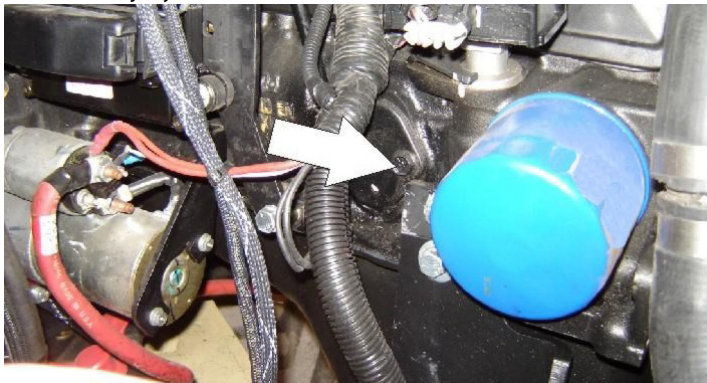


Fig. 7-7. Deutz 2011 motorns mätsticka

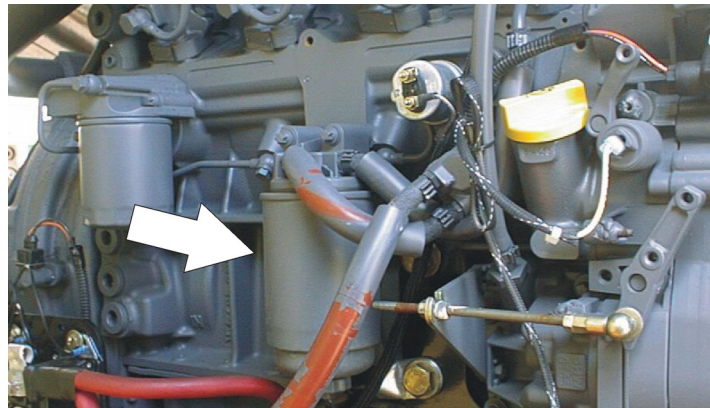
AVSNITT 7 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

9. Oljebyte m. filter – GM



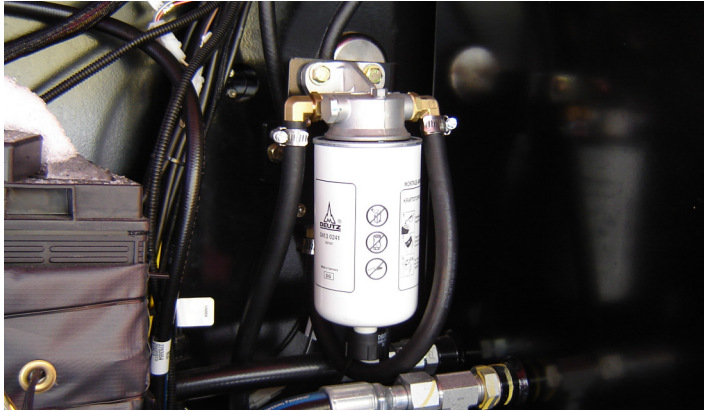
Smörjpunkter – Påfyllningslock/skruvbart element
Kapacitet – 4,25 l (4.5 qt) m. filter
Smörjmedel – EO
Intervall – Var 3:e månad eller efter 150 driftstimmar
Anmärkning – Kontrollera nivån dagligen/byt i enlighet med motorns instruktionsbok.

10. Bränslefilter – Deutz D2011



Smörjpunkt(er) – utbytbar element
Intervall – varje år eller efter 600 driftstimmar

B. Bränslefilter – Deutz TD 2,9 (på hydraultank)



Smörjpunkter – utbytbart element
Intervall – byt i enlighet med motorns instruktionsbok

C. Bränslefilter – Deutz TD 2,9 (på motorn)



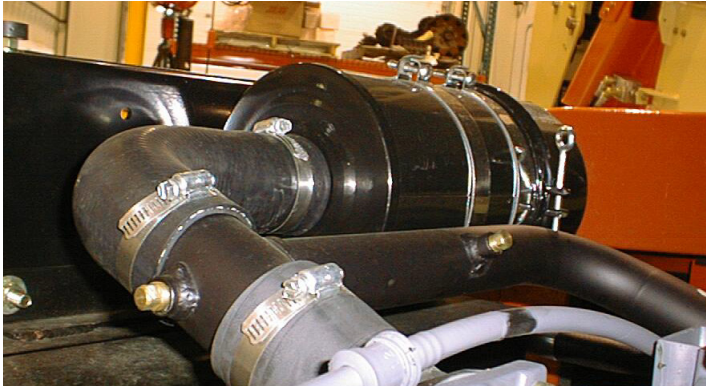
Smörjpunkter – utbytbart element
Intervall – byt i enlighet med motorns instruktionsbok

11. Bränslefilter (bensin) – GM

Smörjpunkt(er) – utbytbart element
Intervall – var 6:e månad eller efter 300 driftstimmar

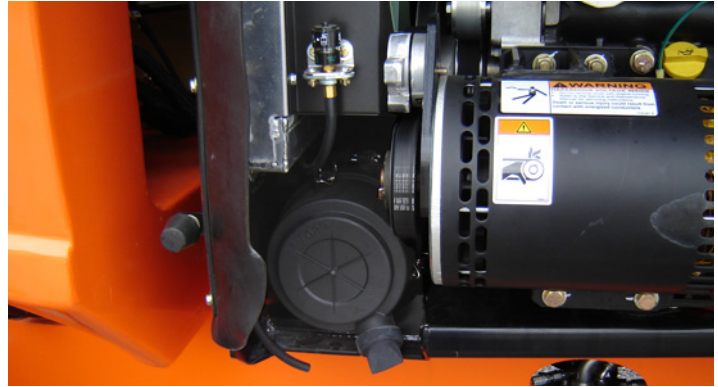
AVSNITT 7 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

12. Luftfilter



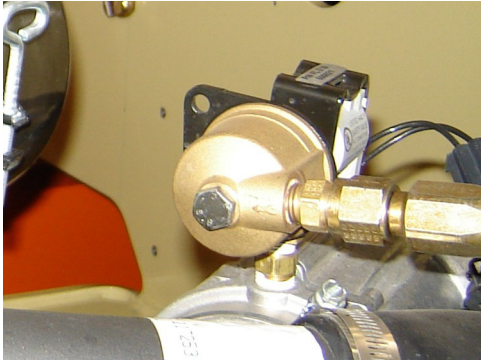
Smörjpunkt(er) – utbytbart element
Intervall – var 6:e månad eller efter 300 driftstimmar eller enligt vad som anges av tillståndsindikatorn

B. Luftfilter (Deutz TD 2.9)



Smörjpunkt(er) – utbytbart element
Intervall – var 6:e månad eller efter 300 driftstimmar eller enligt vad som anges av tillståndsindikatorn

13. Bränslefilter (gasol) – GM-motor



Intervall – var 3:e månad eller efter 150 driftstimmar

Anmärkning – byt ut filtret. Se Avsnitt 7.6, Utbyte av gasolbränslefilter

7.5 DÄCK OCH HJUL

Däcktryck

Luftrycket i luftfyllda däck måste överensstämma med lufttrycket som är stencilerat på sidan av JLG-produkten eller på fälgdekalen för säkra och riktiga funktionskaraktäristika.

Skador på däck

JLG Industries rekommenderar att när en repa eller annan skada upptäcks, som går igenom sidgummit eller slitbanan på luftfyllda däck, måste JLG-produkten omedelbart tas ur bruk. åtgärder måste vidtas för utbyte av däcket eller däck och hjul.

JLG Industries rekommenderar att när något av följande upptäcks i skumplastfyllda däck, måste JLG-produkten omedelbart tas ur bruk och åtgärder måste vidtas för att byta ut däck:

- ett jämnt snitt genom kordlagren som totalt överskrider 7,5 cm (3 in) i längd
- alla revor (med ojämna kanter) i däckets kordlager som överskrider 2,5 cm (1 in) oavsett riktning
- hål som är större än 1 in i diameter
- alla skador av något slag på kordlagren i däckets vulstområde

Om ett däck är skadat men inom kriterierna ovan, måste det kontrolleras dagligen för att säkerställa att skadan inte har spritt sig.

Utbyte av däck

JLG rekommenderar att det nya däck ska ha samma storlek, kordlager och märke som originaldäck. Vi hänvisar till JLG:s reservdelskatalog ang. artikelnumret för däck som är godkända för en viss maskinmodell. Om utbytesdäck inte kommer från JLG, rekommenderar vi att det ska ha följande egenskaper:

- Ett kordlager-/belastningsvärde och en storlek som är lika med eller större än originaldäckets.
- Slitbanans kontaktbredd lika med eller större än originaldäckets.
- Hjulets diameter, bredd och förskjutning lika med originalhjulets.
- Godkänt för tillämpningen av däcktillverkaren (inkluderar däcktrycket och största belastning).

Ett skumplastfyllt däck eller ett däck med ballast får inte ersättas med ett luftfyllt däck, om inte särskilt godkänt av JLG Industries, Inc. När ett nytt däck väljs och monteras, se till att alla däck är pumpade med det tryck, som rekommenderas av JLG. P.g.a. storleksvariationer mellan olika däckmärken måste båda däcken på en axel vara likadana.

Utbyte av hjul

Fälgarna, som installerats på varje produkt, är avsedda för stabilitetskrav, som består av spårvidd, däcktryck och belastningskapacitet. Ändringar i storleken, som fälgens bredd, placeringen av mittstycket, större eller mindre diameter o.s.v. utan skriftlig rekommendation från fabriken, kan leda till osäker stabilitet.

Montering av hjul

Det är ytterst viktigt att hjulen dras åt med och bibehålls vid rätt moment.

⚠ VARNING!

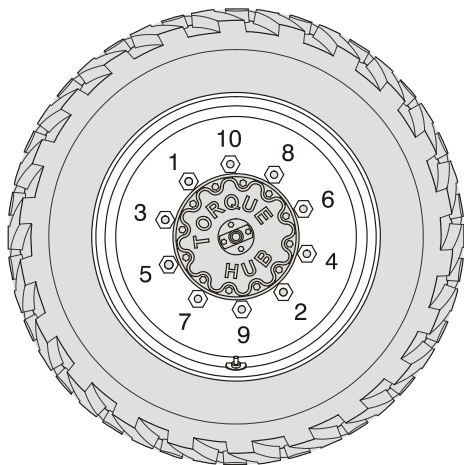
HJULMUTTRARNA MÅSTE INSTALLERAS MED OCH BIBEHÅLLAS VID RÄTT MOMENT FÖR ATT FÖRHINDRA LÖSA HJUL, AVBRUTNA PINNBULTAR OCH RISKEN FÖR ATT HJULET KOMMER LOSS FRÅN AXELN. ANVÄND ENDAST DE MUTTRAR SOM PASSAR HJULETS KONVINKEL.

Dra åt hjulmuttrarna med rätt moment för att förhindra att hjulet lossnar. Använd en momentnyckel vid åtdragningen. Om du inte har en momentnyckel, dra åt muttrarna med en annan nyckel och kör omedelbart till ett servicegarage eller till återförsäljaren, så att de kan dra åt muttrarna med rätt moment. För hård åtdragning leder till att pinnbultarna bryts av eller att hålen i hjulen deformeras. Rätt rutin för montering av hjul följer:

1. Starta alla muttrar för hand för att förhindra korsgångning. INGET smörjmedel får användas på gängor eller muttrar.

AVSNITT 7 - ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER OCH UNDERHÅLL

2. Dra åt muttrarna i följande ordning:



3. Åtdragningen av muttrarna ska ske i etapper. Följ rekommenderad ordningsföljd och dra åt muttrarna enligt momenttabellen.

Tabell 7-17. Momenttabell

ÅTDRAGNINGSFÖLJD		
1:a etappen	2:a etappen	3:e etappen
95 Nm (70 lb-ft)	225 Nm (170 lb-ft)	405 Nm (300 lb-ft)

4. Hjulmuttrar måste dras åt efter de första 50 driftstimmarna och varje gång ett hjul har tagits av. Kontrollera åtdragningen var tredje månad eller efter 150 driftstimmar.

7.6 UTBYTE AV GASOLBRÄNSLEFILTER

Avlägsnande

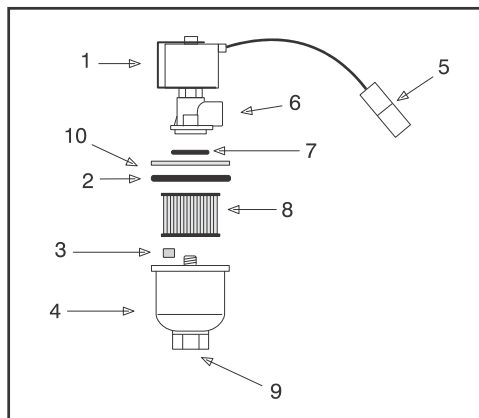
1. Avlasta trycket i gasolbränslesystemet. Se Avlastning av trycket i gasolbränslesystemet.
2. Koppla loss den negativa batterikabeln.
3. Lossa filterhuset långsamt och avlägsna det.
4. Dra bort filterhuset från den elektriska spärranordningen.
5. Ta bort filtret från huset.
6. Ta reda på filtermagneten och avlägsna den.
7. Ta bort hustätningen och släng den.
8. Ta bort fästbultens tätning och släng den.
9. Ta bort monteringsplåten på O-ringen och släng den.

Installation

OBS!

KONTROLLERA ATT FILTERMAGNETEN MONTERAS I Huset INNAN DEN NYA TÄTNINGEN MONTERAS.

1. Installera monteringsplåten för O-ringen.
2. Installera fästbultens tätning, i förekommande fall.
3. Installera hustätningen.
4. Placera magneten i botten på filterhuset.
5. Sätt in filtret i huset.
6. Sätt in fästbulten (i förekommande fall) i filterhuset.
7. Installera filtret mot den elektriska spärranordningens undre del.
8. Dra åt filtrets fästbult med 12 Nm (106 lb-in).
9. Öppna den manuella avstängningsventilen. Starta fordonet och kontrollera att inget läckage förekommer i gasolsystemet vid varje underhållsanslutning. (se Läckageprov på gasolsystemet).



- | | |
|------------------------------|------------------|
| 1. Elektrisk spärrsolenoid | 6. Bränsleutlopp |
| 2. Hustätning | 7. O-ring |
| 3. Filtermagnet | 8. Filter |
| 4. Filterhus | 9. Bränsleinlopp |
| 5. Elektriskt anslutningsdon | 10. Ring |

Fig. 7-8. Filterlåsanordning

7.7 AVLASTNING AV TRYCK I GASOLSYSTEMET

⚠ FÖRSIKTIGHET!

GASOLBRÄNSLESYSTEMET ARBETAR MED TRYCK PÅ UPP TILL 21,5 BAR (312 PSI). FÖR ATT MINSKA RISKEN FÖR BRAND OCH PERSONSKADOR SKA GASOLBRÄNSLESYSTEMETS TRYCK (OM TILLÄMPLIGT) AVLASTAS INNAN BRÄNSLESYSTEMKOMPONENTERNA UNDERHÅLLS.

Avlasta trycket i gasolsystemet så här:

1. Stäng den manuella avstängningsventilen på gasoltanken.
2. Starta och kör fordonet tills motorn stannar.
3. Slå AV tändningen.

⚠ FÖRSIKTIGHET!

DET KOMMER ATT FINNAS ETT RESTERANDE ÅNGTRYCK KVAR I BRÄNSLESYSTEMET. TILLSE ATT UTRYMMET ÄR VÄL VENTILERAT INNAN NÅGRA BRÄNSLELEDNINGAR LOSSAS.

7.8 TILLÄGGSINFORMATION

Följande information tillhandahålls i enlighet med kraven i det europeiska maskindirektivet 2006/42/EG och gäller endast CE-maskiner.

Den konstanta, A-belastade ljudtrycksnivån vid arbetsplattformen är lägre än 70 dB(A) för elektriska maskiner.

Den garanterade bullernivån enligt det europeiska direktivet 2000/14/EG (bullerutsläpp i miljön från utrustning som används utomhus) baserad på testmetoder i enlighet med Annex III, del B, metod 1 och 0 i direktivet, är 106 dB för maskiner utrustade med Tier4i-motorer, 113 dB för maskiner utrustade med T4F-motorer och stålhöljen, samt 112 dB för maskiner utrustade med T4F-motorer och ABS-höljen.

Det totala värdet för den vibration som handen/armen utsätts för överskrider inte $2,5 \text{ m/s}^2$. Det högsta effektivvärdet för den viktade acceleration som hela kroppen utsätts för överskrider inte $0,5 \text{ m/s}^2$.

AVSNITT 8. INSPEKTIONS- OCH REPARATIONSJOURNAL

Maskinens serienummer _____

Tabell 8-1. Inspektions- och reparationsjournal

Datum	Anmärkningar

Tabell 8-1. Inspektions- och reparationsjournal

Datum	Anmärkningar



An Oshkosh Corporation Company

ÄGARBYTE

Till maskinens ägare:

Om du nu äger, men INTE inhandlade produkten i denna instruktionsbok från början, skulle vi vilja veta vem du är. Det är mycket viktigt att JLG Industries, Inc. uppdateras om nuvarande ägare av alla JLG-produkter så att ägaren kan erhålla säkerhetsmeddelanden. JLG uppträthåller en lista på ägare av varje JLG-produkt och använder denna information när det blir nödvändigt att kontakta ägarna.

Använd detta formulär till att ge JLG uppdaterad information om nuvarande ägare av JLG-produkter. Skicka tillbaka det ifyllda formuläret till JLG Product Safety and Reliability Department via fax eller per post till adressen nedan.

Vi tackar på förhand,
Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA
Telefon: +1-717-485-6591
Fax: +1-301-745-3713

OBS! Detta gäller inte arrenderade eller hyrda maskiner.

Tillverkn. modell: _____

Serienummer: _____

Föregående ägare: _____

Adress: _____

Land: _____ Telefon: (____) _____

Datum för övertagandet: _____

Nuvarande ägare: _____

Adress: _____

Land: _____ Telefon: (____) _____

Till vem ska vi adressera eventuella meddelanden?

Namn: _____

Titel: _____



3123573



An Oshkosh Corporation Company

Huvudkontor

JLG Industries, Inc.

1 JLG Drive

McConnellsburg PA 17233-9533 USA

☎ (717) 485-5161 (Huvudkontor)

☎ (877) 554-5438 (Kundservice)

☎ (717) 485-6417

Besök vår hemsida för JLG:s globala kontor

www.jlg.com